



Ako vymeniť predné
pružina podvozku na **Fiat**
Punto 188 – návod na
výmenu

VIDEO TUTORIÁL

 **Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 16V 80, FIAT Punto II Van (188) 1.2 60, FIAT Punto II Hatchback (188) 1.3 JTD 16V, FIAT Punto II Hatchback (188) 1.4

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

**VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – FIAT PUNTO 188.
NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.17
- Kombinačný kľúč č.27
- HEX nástavec č. H6
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

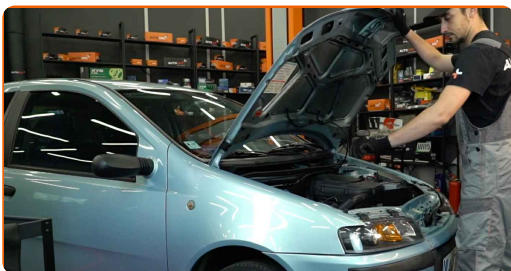
Výmena: pružin podvozku – Fiat Punto 188. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Obe vinuté pružiny predného odpruženia sa musia vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu predného odpruženia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - Fiat Punto 188 – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Otvorte kapotu.



2

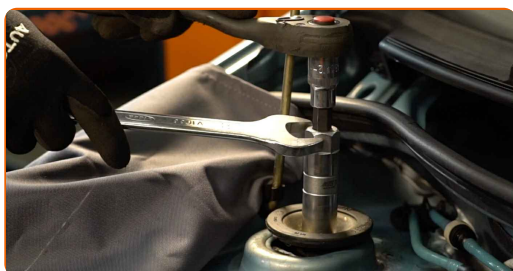
Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.



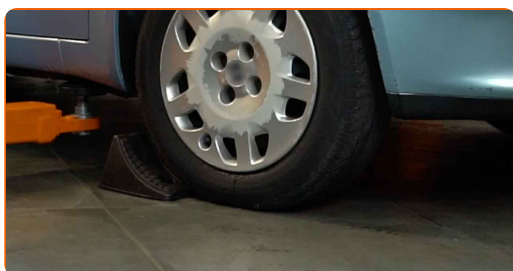
3 Vyčistíte upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



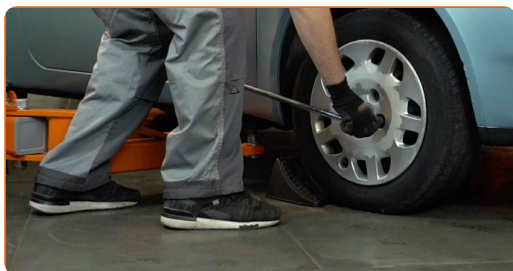
4 Uvoľníte vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tmiča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



5 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



6 Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



7 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



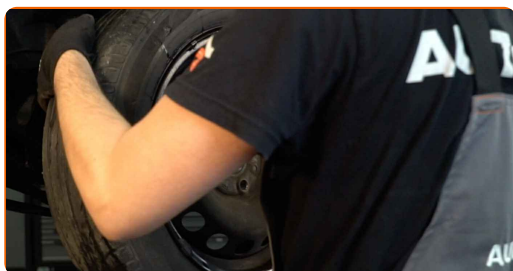
8 Odskrutkujte skrutky kolies.



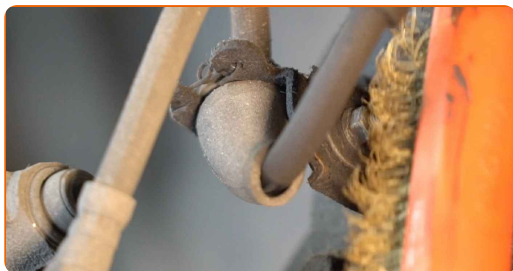
Výmena: pružín podvozku – Fiat Punto 188. AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

9 Odstráňte koleso.

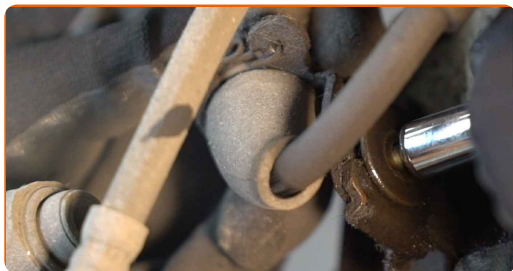


10 Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce brzdovú hadičku k tmiču. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



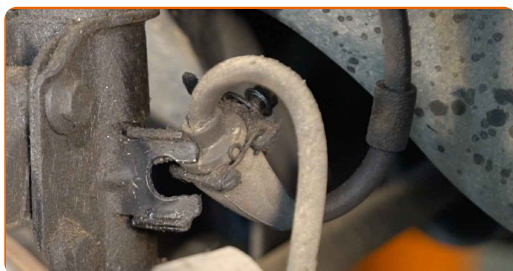
11

Odpojte držiak brzdovej hadičky od vzpery tlmiča. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



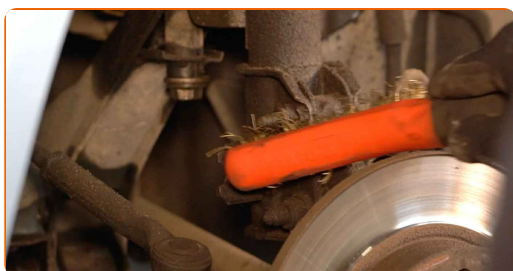
12

Odpojte brzdovú hadičku zo vzpery tlmiča.



13

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



14

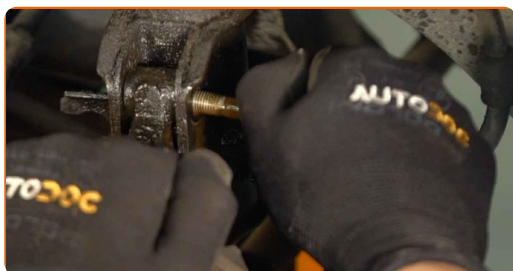
Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.17. Použite vratidlo.



15 Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



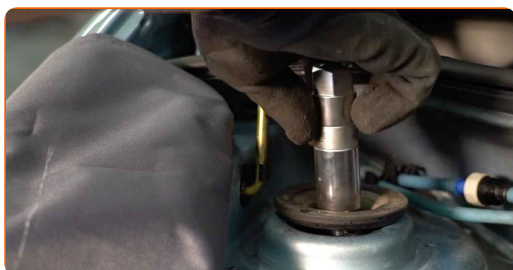
16 Odstráňte upevňovacie skrutky. Použite páčidlo.



17 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tmiča. Použite páčidlo.



18 Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tmiča. Použite nástavec č.19.

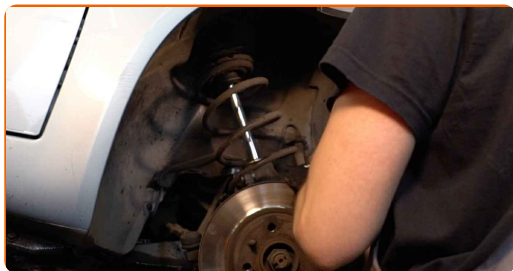


AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. Fiat Punto 188

19

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



20

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

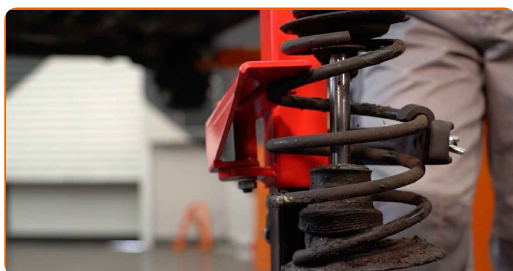


Výmena: pružin podvozku – Fiat Punto 188. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

21

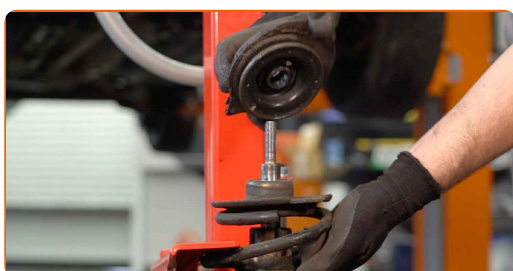
Stlačte pružinu.



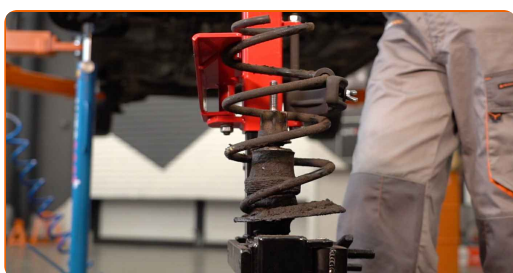
- 22** Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite kombinačný kľúč č.27. Použite ráčňový kľúč.



- 23** Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



- 24** Uvoľnite vinutú pružinu.



- 25** Odstráňte pružinu.



- 26** Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – Fiat Punto 188. Pozorne skontrolujte uloženie tmiča, manžetu a doraz tmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

27

Nainštalujte pružinu na tmič.



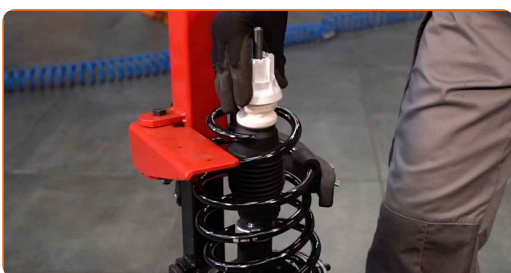
28

Stlačte pružinu.



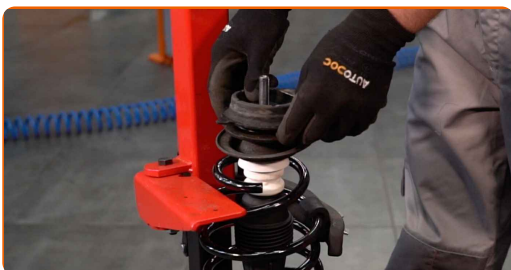
29

Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tmič.

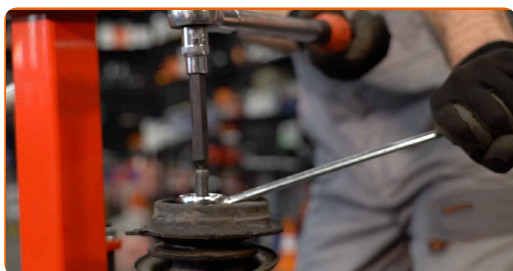


30

Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



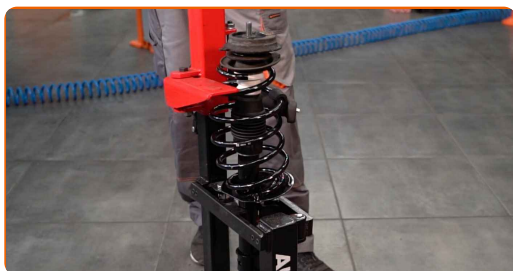
- 31** Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite kombinačný kľúč č.27. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 59 Nm.



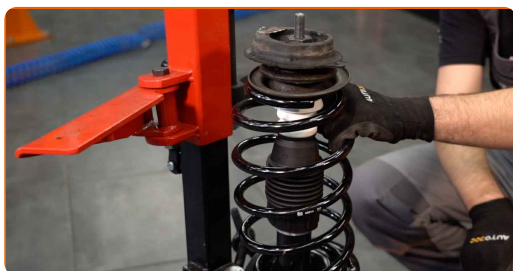
Výmena: pružin podvozku – Fiat Punto 188. Tip:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

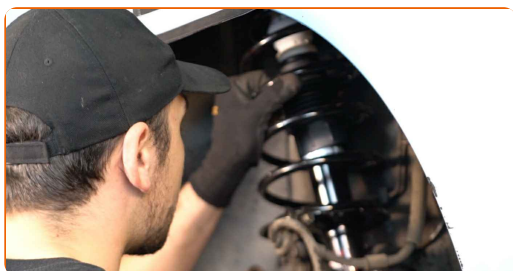
- 32** Uvoľnite pružinu.



- 33** Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



- 34** Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kolesa.



35

Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.

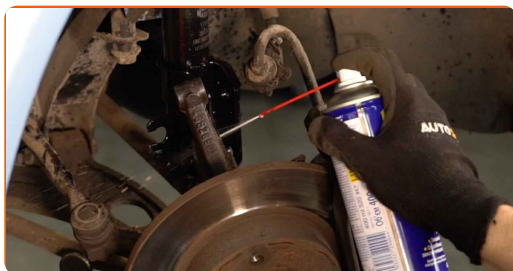


AUTODOC odporúča:

- Fiat Punto 188 – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

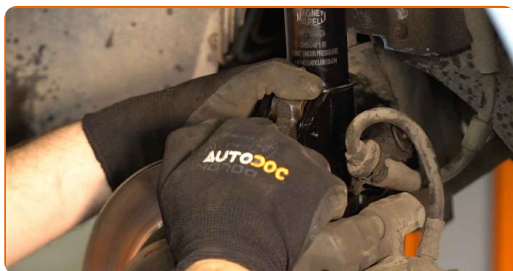
36

Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



37

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.

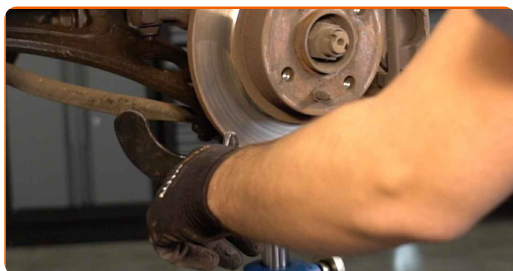


38

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



39 Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



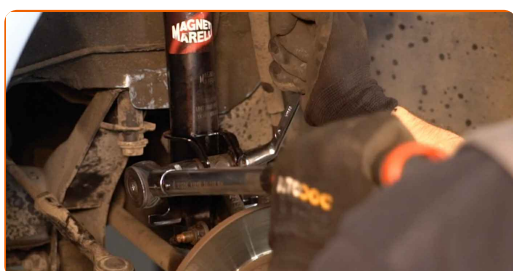
AUTODOC odporúča:

- Fiat Punto 188 – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

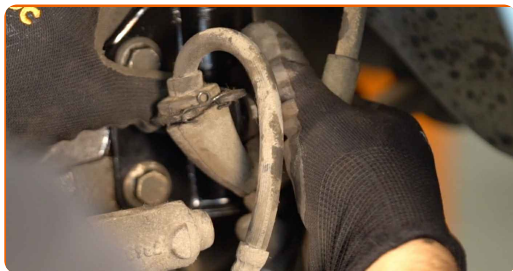
40 Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.15. Použite kombinačný kľúč č.17.



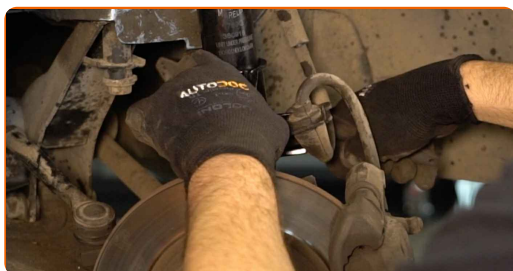
41 Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.15. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 75 Nm.



42 Upevnite brzdovú hadičku na vzperu.



43 Utiahnite upevňovací prvok brzdovej hadičky. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



44 Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



45 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



46

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

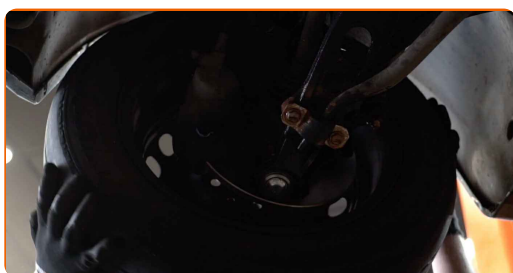


Výmena: pružin podvozku – Fiat Punto 188. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

47

Nainštalujte koleso.

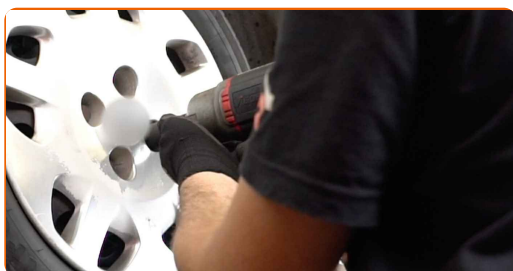


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. Fiat Punto 188

48

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



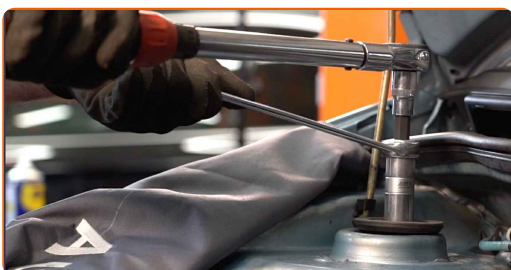
49

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 86 Nm.



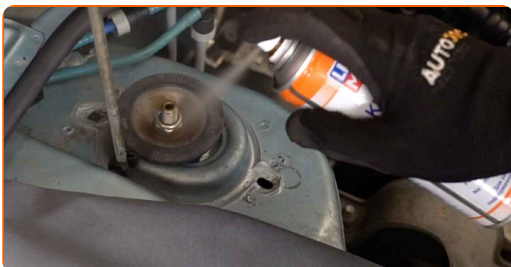
50

Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tmiča. Použite nástavec č.19. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 59 Nm.



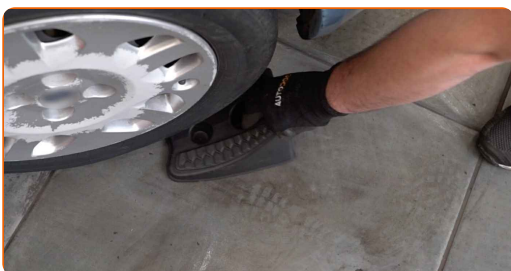
51

Natrite upevňovacie prvky tmiča. Použite medené mazivo.



52

Odstráňte zdviháky a klíny.



53

Odstráňte ochranný kryt blatníka.



54

Zatvorte kapotu.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE FIAT

PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE FIAT PUNTO 188

PRUŽINA PODVOZKU PRE FIAT: KÚPIŤ TERAZ

**PRUŽINA PODVOZKU PRE FIAT PUNTO 188: NAJLEPŠIE
AKCIE A PONUKY**

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.