



Ako vymeniť guľový čap
riadenia na **Fiat Punto**
188 – návod na výmenu

VIDEO TUTORIÁL

 **Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FIAT Punto I Hatchback (176) 1.1 55, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.2 60, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.2 75, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.4 GT Turbo, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.7 TD, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 60, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.6 90, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.6, FIAT Barchetta (183) 1.8 16V, FIAT Punto I Van (176) 1.1, FIAT Punto I Van (176) 1.7 D, FIAT Punto I Van (176) 1.7 TD, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.2 16V, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 16V 85, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.7 D, (+ 12)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – FIAT PUNTO
188. NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE
POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Nástavec č. 17
- Kombinačný kľúč č.20
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Posuvné meradlo
- Vratidlo
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

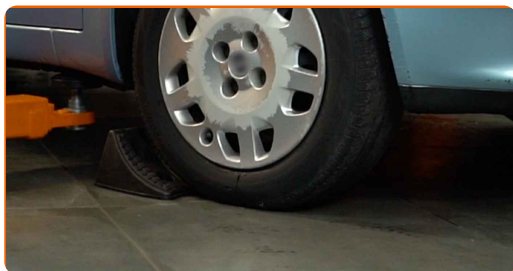
Výmena: guľového čapu riadenia – Fiat Punto 188. Tip od AUTODOC:

- Čapy tiahla riadenia vymeňte v páre.
- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý čap tiahla riadenia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - Fiat Punto 188 – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



4

Odskrutkujte skrutky kolies.

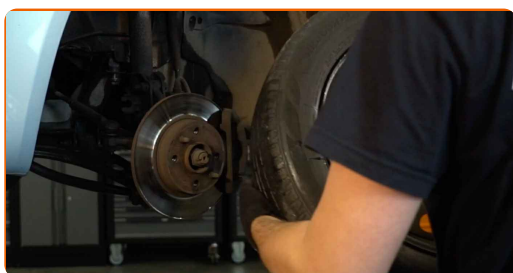


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. Fiat Punto 188

5

Odstráňte koleso.

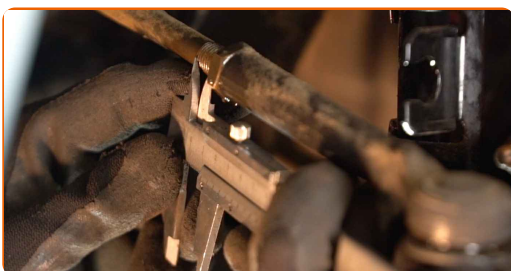


6

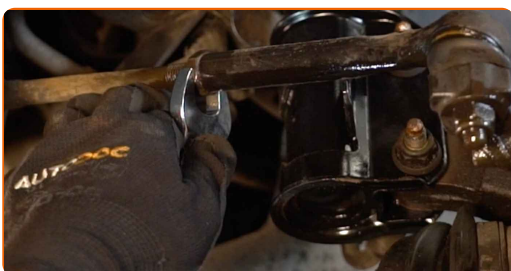
Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 7** Pri demontáži si zaznačte alebo odmerajte presnú polohu guľového čapu na spojovacej tyči, alebo spočítajte počet otočení, aby sa následne zabránilo zlému vyrovnaníu kolies. Použite posuvné meradlo.



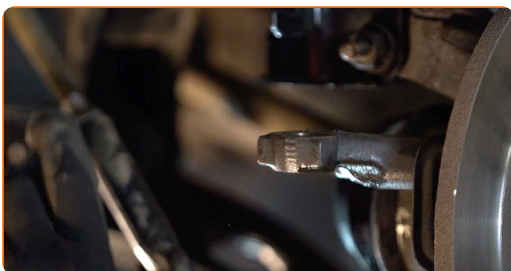
- 8** Uvoľnite skrutku zaisťujúcu koncovku tiahla na tiahle. Použite kombinačný kľúč č.20.



- 9** Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite vratidlo.

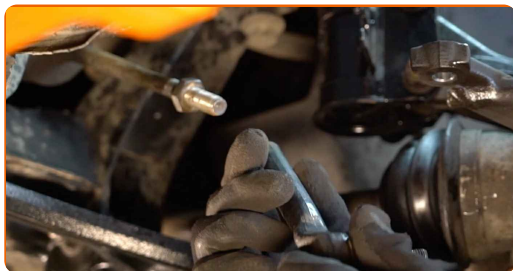


- 10** Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia.



11

Odskrutkujte koncovku od tiahla.



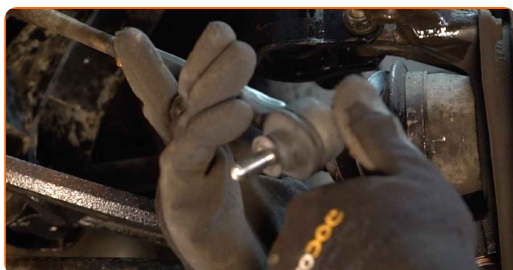
12

Vyčistite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



13

Zaskrutkujte novú koncovku tiahla riadenia.



Výmena: guľového čapu riadenia – Fiat Punto 188. Profesionáli odporúčajú:

- Pri inštalácii tyče riadenia vykonajte rovnaký počet otočení, alebo nechajte vonku rovnaký počet závitov podľa vašich meraní.

14

Natrite závitovú časť tiahla riadenia. Použite medené mazivo.



15

Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



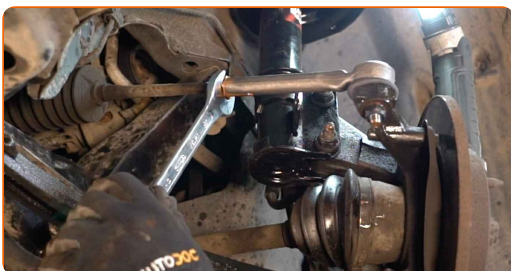
16

Zaskrutkujte upevňovaciu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



17

Naskrutkujte blokovaciu maticu čapu tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.20.



- 18** Utiahnite upevňovacu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



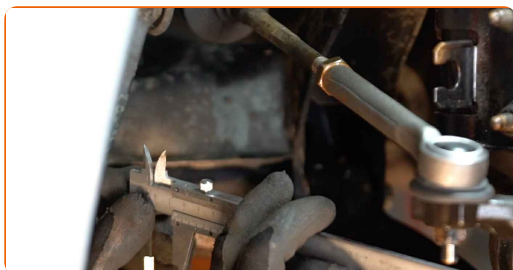
- 19** Upevnite uzamykaciu skrutku na koncovke tiahla. Použite kombinačný kľúč č.20. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



- 20** Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Použite medené mazivo.

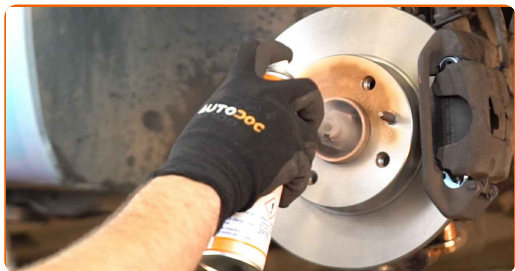


- 21** Pri demontáži si zaznačte alebo odmerajte presnú polohu guľového čapu na spojovacej tyči, alebo spočítajte počet otočení, aby sa následne zabránilo zlému vyrovnaniu kolies. Použite posuvné meradlo.



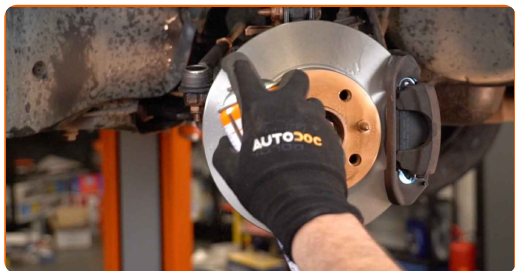
22

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



23

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.

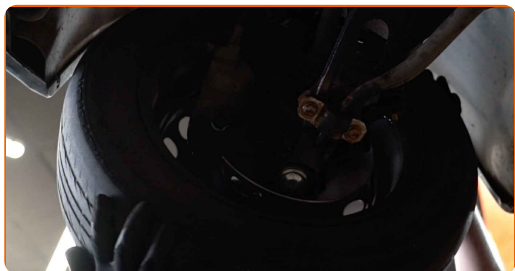


AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

24

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. Fiat Punto 188

25

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



26

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 86 Nm.



Výmena: guľového čapu riadenia – Fiat Punto 188. Tip od AUTODOC:

- Ak to bude potrebné, skontrolujte a nastavte natočenie kolesa.

27

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE FIAT

TYČKY RIADENIA: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE FIAT PUNTO 188

TYČKY RIADENIA PRE FIAT: KÚPIŤ TERAZ

**TYČKY RIADENIA PRE FIAT PUNTO 188: NAJLEPŠIE AKCIE A
PONUKY**

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.