



Ako vymeniť predné  
ložisko kolesa na  
**RENAULT Captur (J5\_,  
H5\_)** – návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### **Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:  
RENAULT Captur (J5\_, H5\_) 0.9 TCe 90

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – RENAULT CAPTUR (J5\_, H5\_). NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Nylonová čistiaca kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.17
- Nástavec č. 14
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 30
- Hviezdicový nástavec Torx T40
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Priebojník
- Nárazový skrutkovač
- Kladivo
- Sťahovák guľového čapu
- Plochý sekáč
- Plochý skrutkovač
- Kliešte na segrovky
- Sada vložky a orechu ložiska
- Separátor ložísk
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: ložiska kola – RENAULT Captur (J5\_, H5\_). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta RENAULT Captur (J5\_, H5\_).
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - RENAULT Captur (J5\_, H5\_) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

**1** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

**2** Uvoľnite skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite vratidlo.



**3** Zdvihnite auto.

### AUTODOC odporúča:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

4 Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: ložiska kola – RENAULT Captur (J5\_, H5\_). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

5 Odstráňte koleso.



6 Vyčistite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



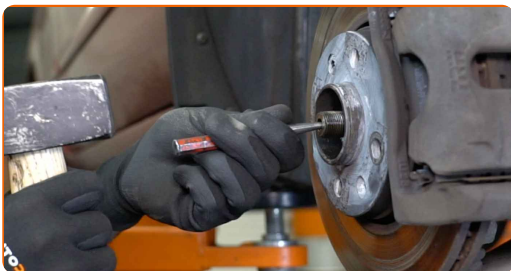
7 Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kola. Použite nástavec č.30. Použite vratidlo.



**8** Odstráňte upevňujúcu maticu.



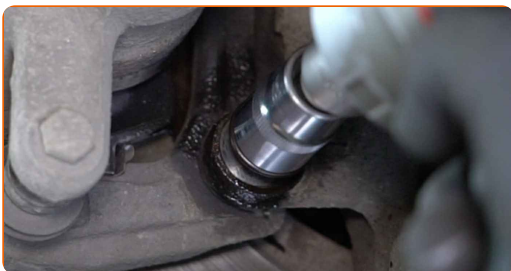
**9** Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu. Použite priebojník. Použite kladivo.



**10** Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**11** Odskrutkujte upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



**12** Odstráňte upevňovacie skrutky.

13

Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.

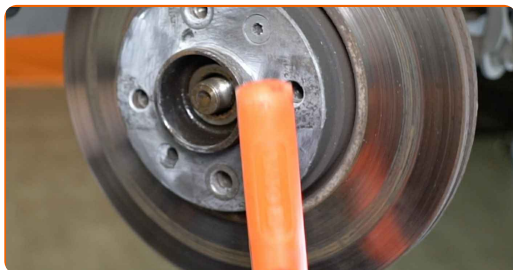


Výmena: ložiska kolesa – RENAULT Captur (J5\_, H5\_). AUTODOC odporúča:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.

14

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

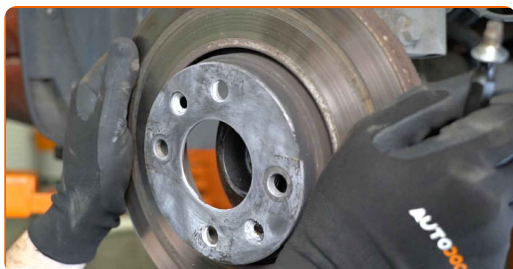


**15** Odskrutkujte upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T40. Použite nárazový skrutkovač.

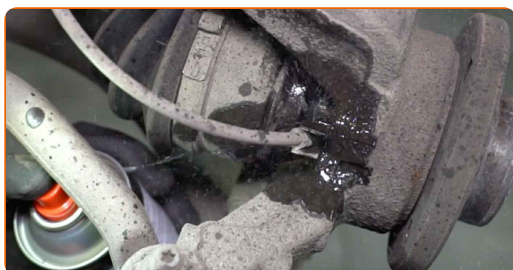


**16** Odstráňte upevňovacie skrutky.

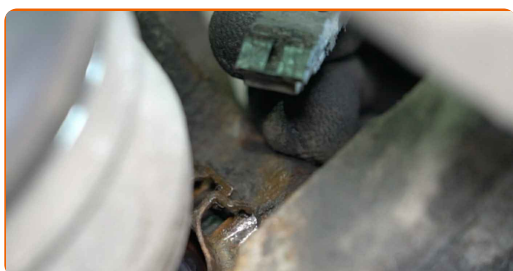
**17** Odstráňte brzdový kotúč.



**18** Vyčistite upevnenie ABS snímača. Použite nylónovú čistiacu kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.

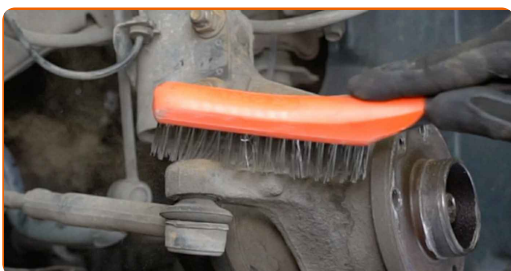


**19** Odpojte snímač ABS.





- 20** Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 21** Odskrutkujte upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.14. Použite ráčňový kľúč.

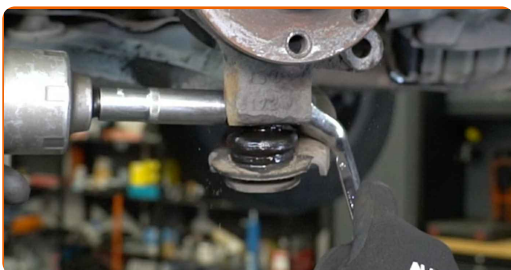


- 22** Odpojte čap tiahla riadenia od hlavy ložiska čapu kola. Použite sťahovák na guľové čapy.



- 23** Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

- 24** Odskrutkujte upevnenie, ktoré spája guľový čap spodného ramena k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



**25** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



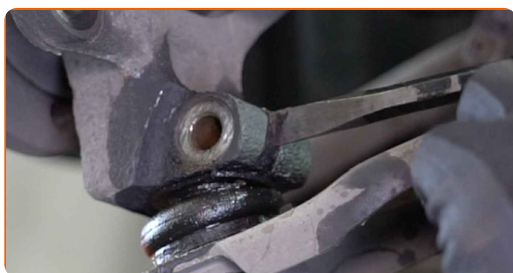
**26** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**27** Odskrutkujte spodné upevňovacie prvky tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



**28** Odstráňte upevňovacie skrutky.

**29** Uvoľnite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



**30** Odpojte guľový čap od hlavy ložiska čapu kola.



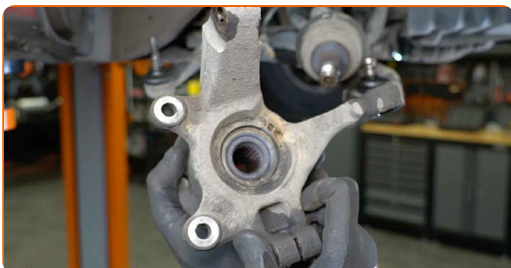
**31** Vytiahnite homokinetický kĺb nápravy z hlavy ložiska čapu kolesa, zdvihnite ho a priviažte ho ku karosérii.



**32** Odpojte hlavu ložiska čapu kolesa od tlmiča.



**33** Odstráňte hlavu ložiska čapu kolesa spolu s nábojom kolesa.



**34** Odstráňte náboj kolesa z hlavy ložiska čapu kolesa. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



35

Vyčistíte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



36

Odstráňte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite plochý skrutkovač.



37

Rozoberte vnútorný krúžok ložiska, ktorý zostal na náboji. Použite sadu vložky a orechu ložiska. Použite separátor ložísk.



38

Vytlačte ložisko náboja kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



39

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu.



40

Nainštaluj nový montážny krúžok ABS snímača.



41

Vtlačte nové ložisko do hlavy ložiska čapu kolesa. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



### AUTODOC odporúča:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kolesa je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.

42

Nainštalujte zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite kliešte na segrovky.



43

Nainštalujte náboj kolesa na hlavu ložiska čapu kolesa. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



Výmena: ložiska kolesa – RENAULT Captur (J5\_, H5\_). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Uistite sa, že poloha náboja kolesa je správna. Zabráňte vychýleniu z pozície.

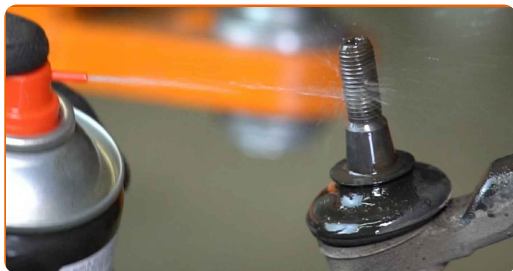
44

Vyčistite montážne pozície hlavy ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



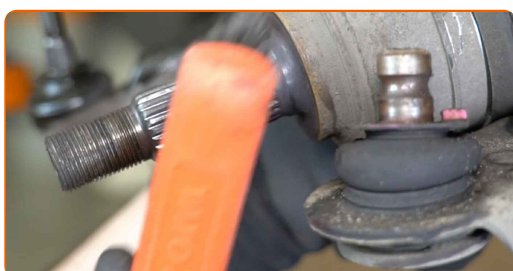
45

Vyčistite upevnenie čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



46

Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



47

Natrite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite medené mazivo.

48

Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



49

Nainštalujte hlavu ložiska čapu kola zostavenú s nábojom kola.



50

Upevnite tlmič na hlave ložiska čapu kola.



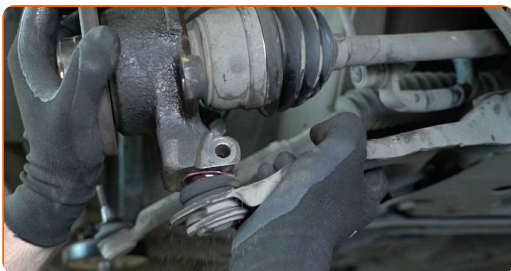
51

Nainštalujte hnací hriadeľ.



52

Zapojte guľový čap do hlavy ložiska čapu kola.



53

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



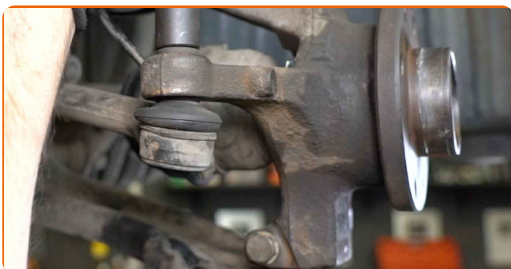
54

Pripojte čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola.





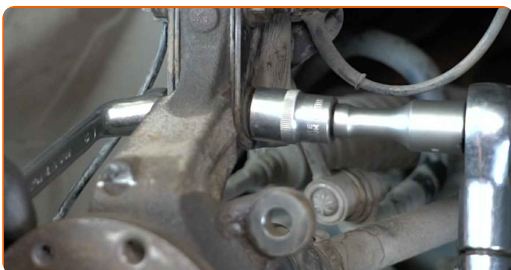
- 55** Utiahnite upevňovacu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.14. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



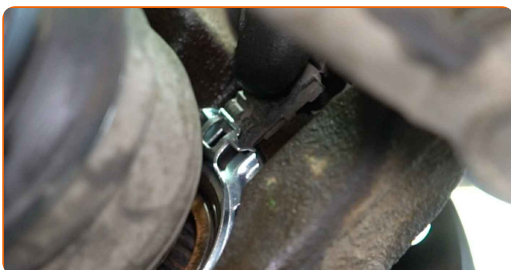
- 56** Utiahnite upevnenie, ktoré spája guľový čap spodného ramena k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 37 Nm.



- 57** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 116 Nm.



- 58** Nainštalujte ABS snímač.



59

Nainštalujte upevňovaciu maticu.



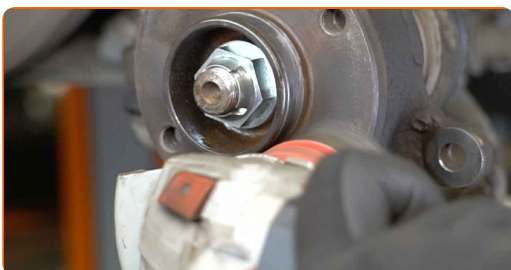
60

Zaskrutkujte upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite ráčňový kľúč.



61

Vyčistite náboj kolesa. Použite drôtenú kefu.

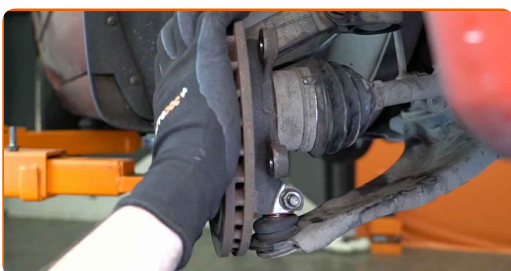


62

Natrite kontaktný povrch. Použite keramické mazivo.

63

Nainštalujte brzdový kotúč.



**64** Nainštalujte upevňovacie skrutky.



**65** Utiahnite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T40. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 10 Nm.



**66** Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



**67** Nainštalujte upevňovacie skrutky.



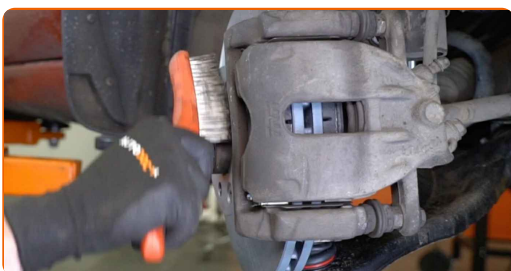
**68** Utiahnite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 105 Nm.



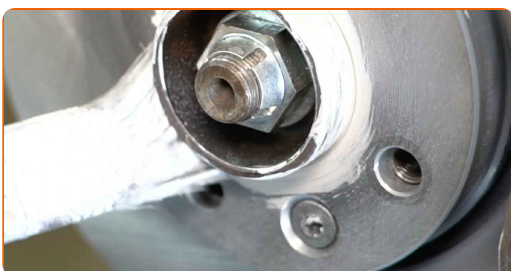
- 69** Utiahnite upevnenie hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 238 Nm.



- 70** Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



- 71** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite keramické mazivo.



- 72** Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.

- 73** Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. RENAULT Captur (J5\_, H5\_)

74

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite ráčňový kľúč.



75

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



76

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.