



Ako vymeniť predné
jednotka pruženia, tlmič
pruženia na **RENAULT**
CLIO II Skrinka
(SB0/1/2_) – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

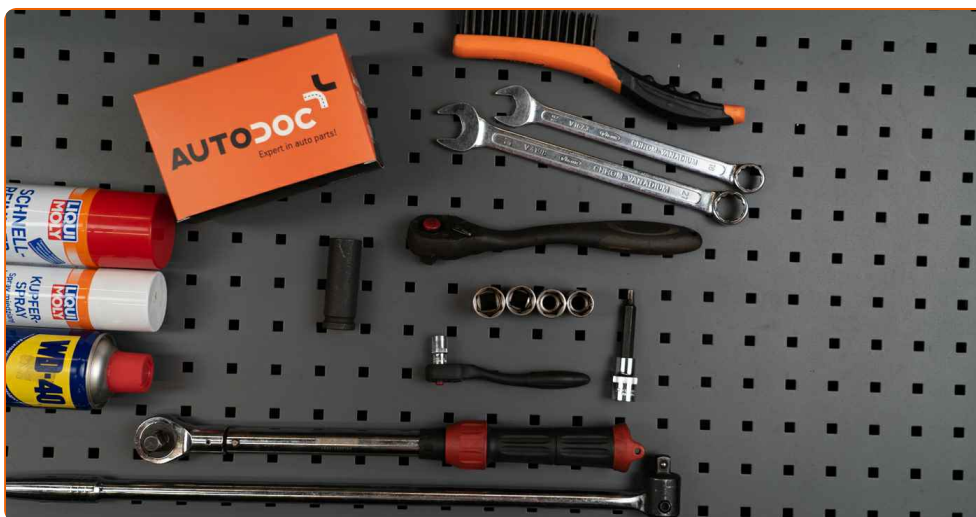
Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
RENAULT CLIO II Skrinka (SB0/1/2_) 1.9 D, RENAULT CLIO II Skrinka (SB0/1/2_) 1.5 dCi

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2

VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA –
RENAULT CLIO II SKRINKA (SB0/1/2_). NÁSTROJE,
KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.18
- Kombinačný kľúč č.21
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Hydraulický pružinový kompresor
- Vratidlo
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – RENAULT CLIO II Skrinka (SB0/1/2_). Profesionáli odporúčajú:

- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Upozornenie! Pred začatím akejkoľvek práce vypnite motor – RENAULT CLIO II Skrinka (SB0/1/2_).

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

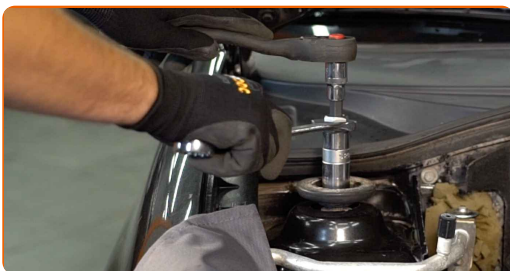
1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

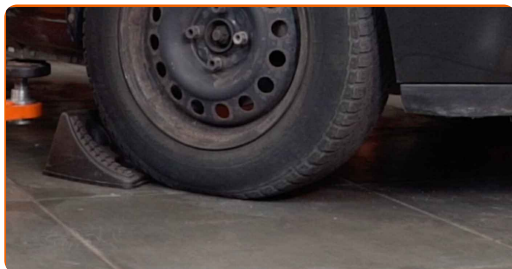
3 Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



4 Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite ráčňový kľúč.



5 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

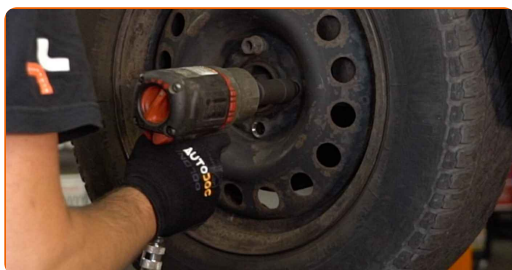


6 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



7 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

8 Odskrutkujte skrutky kolies.

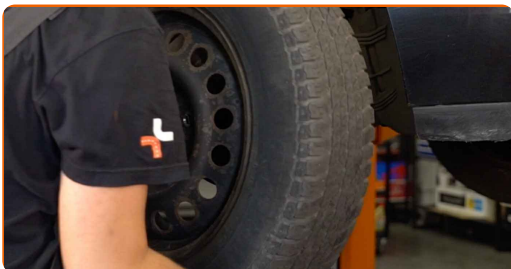


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – RENAULT CLIO II Skrinka (SB0/1/2_). AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

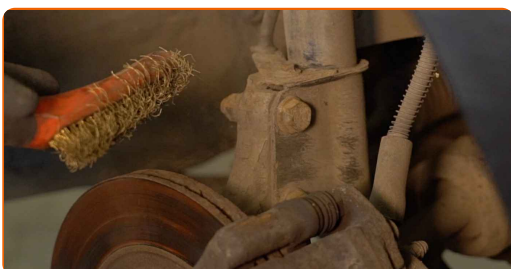
9

Odstráňte koleso.



10

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



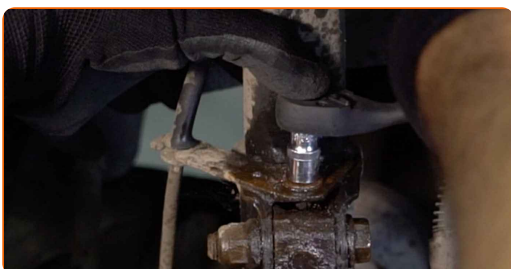
11

Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.



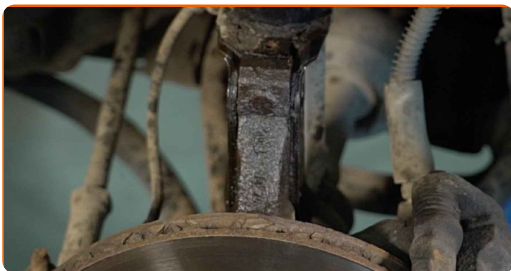
12

Odskrutkujte držiak ABS kábla. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



13

Odstráňte upevňovacie skrutky.



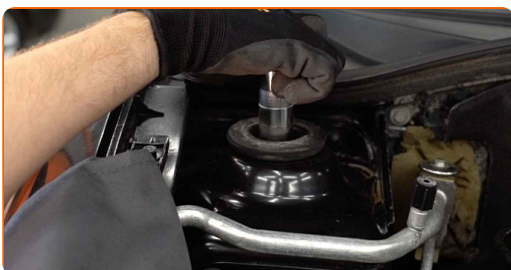
14

Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



15

Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.21.

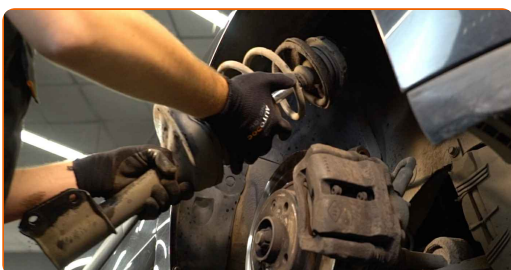


AUTODOC odporúča:

- RENAULT CLIO II Skrinka (SB0/1/2_) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

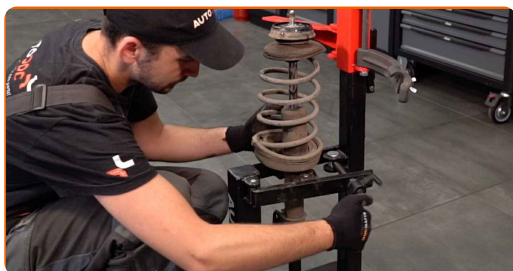
16

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



17

Nastavte vzperu tmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

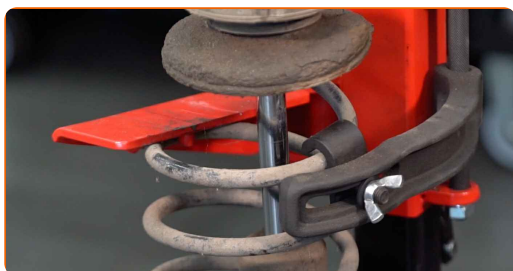


Výmena: jednotka pruženia, tmič pruženia – RENAULT CLIO II Skrinka (SB0/1/2_). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

18

Stlačte pružinu.

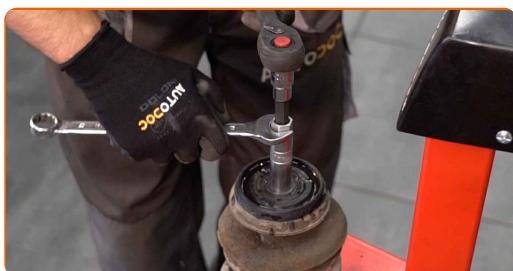


19

Natrite tyč vzpery tmiča. Použite sprej WD-40.

20

Odstraňte skrutku piestnice vzpery. Použite nástavec č.17. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



21

Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



22

Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.

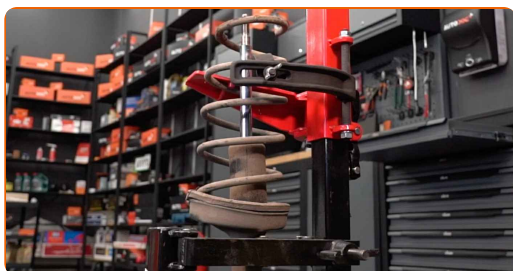


AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – RENAULT CLIO II Skrinka (SB0/1/2_). Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

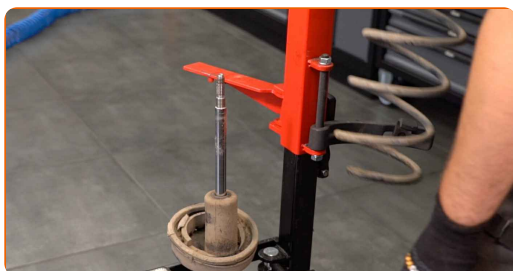
23

Uvoľnite vinutú pružinu.



24

Odstráňte pružinu.



25

Odstráňte starý tmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tmič pruženia – RENAULT CLIO II Skrinka (SB0/1/2_). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tmič aspoň 3-5 krát.

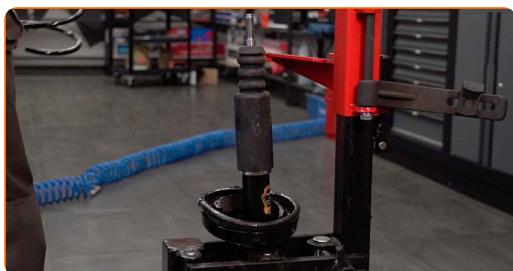
26

Nainštalujte nový tmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



27

Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tmič.

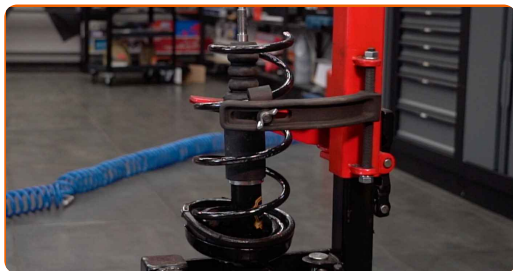


28

Nainštalujte pružinu na tmič.



29 Stlačte pružinu.



30 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



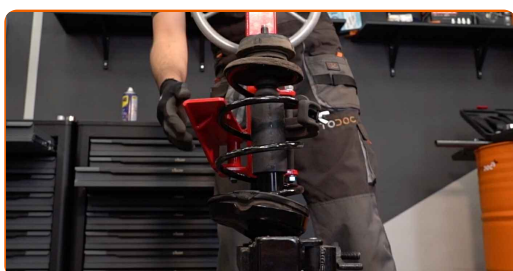
31 Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite nástavec č.17. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 21 Nm.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – RENAULT CLIO II Skrinka (SB0/1/2_). Tip:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

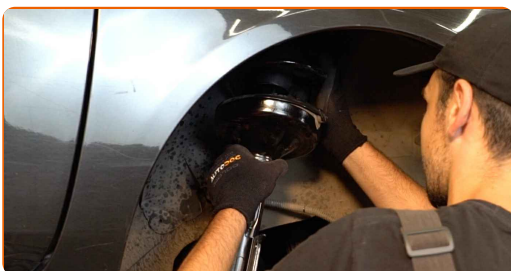
32 Uvoľnite pružinu.



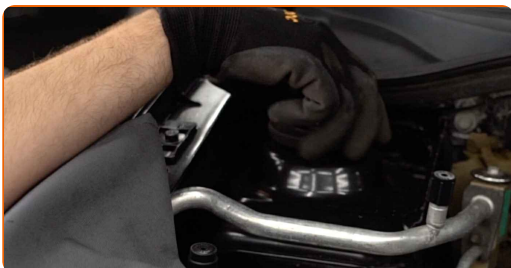
33 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



34 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



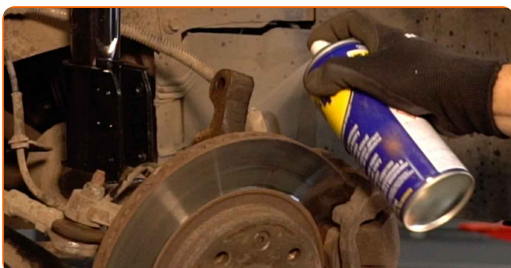
35 Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neťahujte ho.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. RENAULT CLIO II Skrinka (SB0/1/2_)

36 Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



37 Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



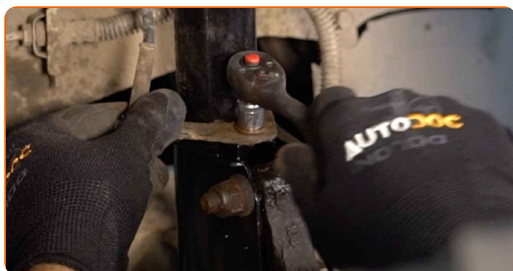
38 Nainštalujte upevňovacie skrutky.



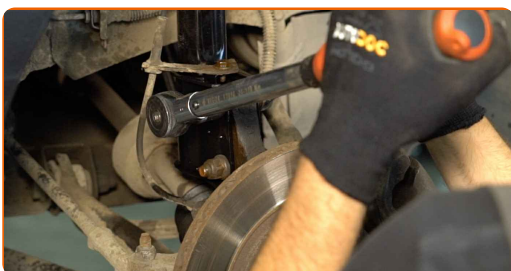
39 Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18.



40 Utiahnite držiak ABS kábla. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



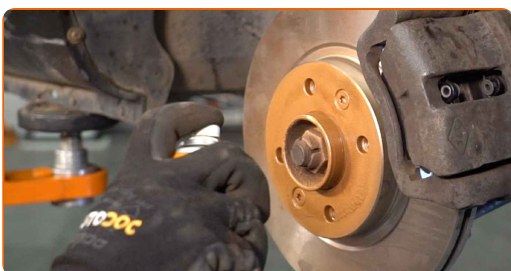
- 41** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



- 42** Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



- 43** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



- 44** Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.

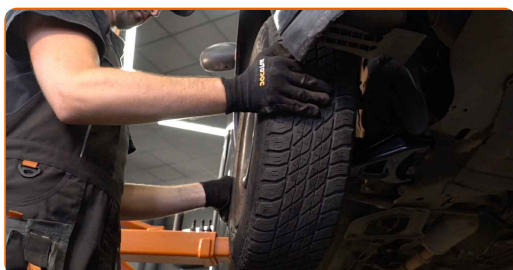


AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – RENAULT CLIO II Skrinka (SB0/1/2_). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

45

Nainštalujte koleso.

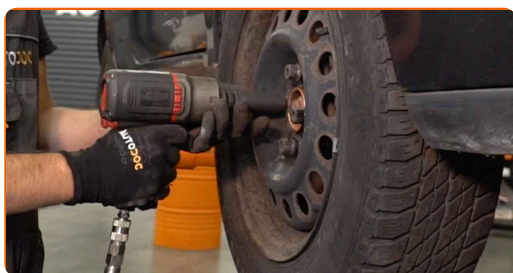


AUTODOC odporúča:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

46

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



47

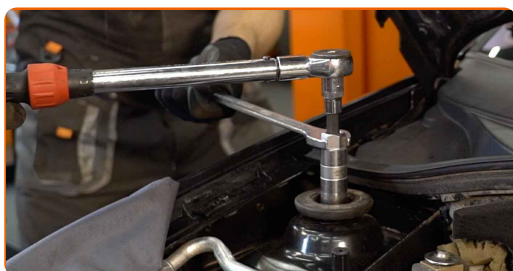
Dajte auto na zem.

48

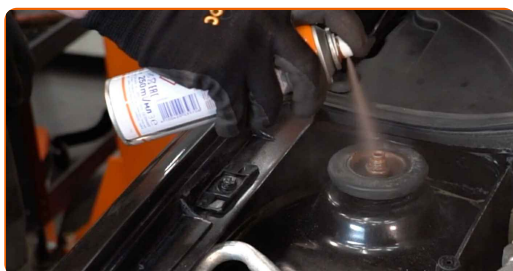
Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



- 49** Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.21. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



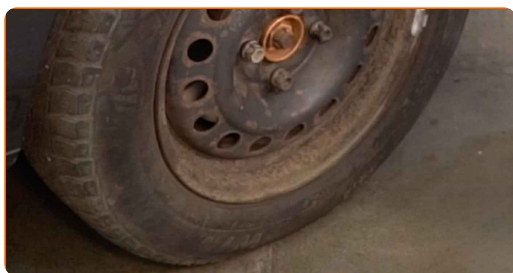
- 50** Natrite upevnenia ložiska vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



- 51** Odstráňte ochranný kryt blatníka.

- 52** Zatvorte kapotu.

- 53** Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.