



Ako vymeniť motorové
oleje a filtre na **RENAULT
CLIO IV Skrinka** – návod
na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
RENAULT CLIO IV Skrinka 1.2 16V, RENAULT CLIO IV Skrinka 1.2 16V (BHMK),
RENAULT CLIO IV Skrinka 1.2 16V LPG (BHMG)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: RENAULT KANGOO (KC0/1_) 1.2 16V

VÝMENA: OLEJE A FILTRU – RENAULT CLIO IV
SKRINKA. NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE
POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Univerzálny čistiaci sprej
- Štvorcový nástavec na uzáver olejovej vane č. 8
- Nástrčný nástavec na olejový filter 76-14F
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vaňa na vypúšťanie oleja
- Lievik
- Uterák z mikrovlákna
- Chránič blatníka

Kúpiť nástroje

Výmena: oleje a filtru – RENAULT CLIO IV Skrinka AUTODOC odporúča:

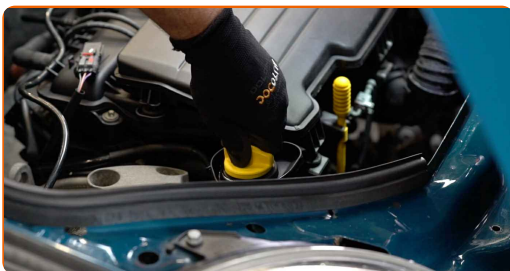
- Olejový filter vymeňte pri každej výmene motorového oleja.
- Noste ochranné rukavice, aby sa zabránilo kontaktu s horúcou kvapalinou.
- Počas inštalácie používajte iba nové O-krúžky.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: OLEJE A FILTRU – RENAULT CLIO IV SKRINKA. VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Odskrutkujte zátku plniaceho hrdla olejového systému.



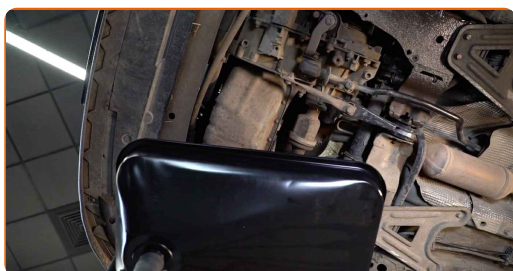
4 Zdvihnite auto pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad montážnu jamu.

Výmena: oleje a filtru – RENAULT CLIO IV Skrinka Tip od AUTODOC:

- Vozidlo sa musí nachádzať vo vodorovnej polohe, a ak je naklonené, olejový výpusť musí byť v najnižšom bode.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

5

Pod výpustný otvor položte nádobu na vytekajúci olej s objemom aspoň 4 l.



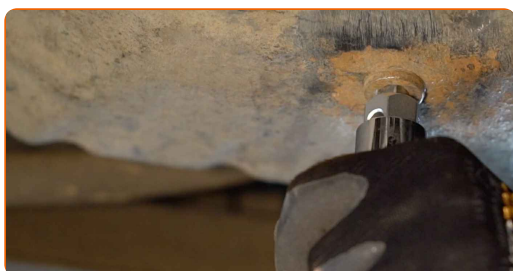
6

Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane. Použite drôtenú kefu.

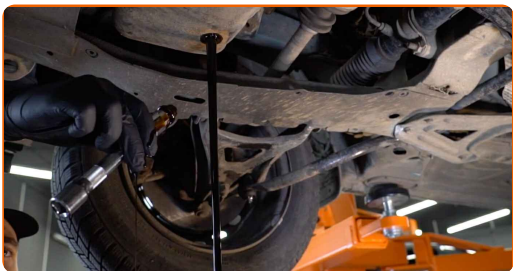


7

Odskrutkujte výpusť. Použite štvorcový nástavec na uzáver olejovej vane č. 8. Použite ráčňový kľúč.



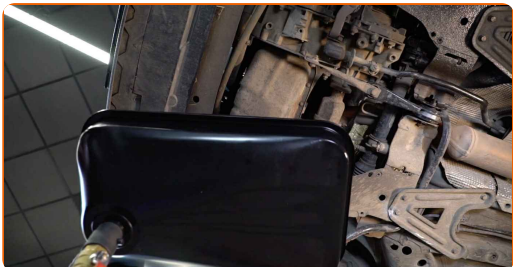
8 Vypustte pouzity olej.



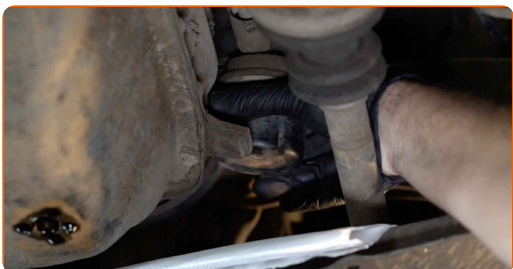
Výmena: oleje a filtru – RENAULT CLIO IV Skrinka Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Pozor! Olej môže byť horúci.
- Počkajte, kým všetok olej nevytečie z výpustného otvoru.

9 Nádobu presuňte pod olejový filter.



10 Odskrutkujte olejový filter.



11 Pripravte nádobu pre starý olejový filter. Starý olejový filter vložte do nádoby.



Výmena: oleje a filtra – RENAULT CLIO IV Skrinka. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Posuňte nádobu. Olej začne tiecť z výpustného otvoru hneď po odstránení olejového filtra.

12

Vyčistite miesto uloženia olejového filtra.



13

Namažte gumové tesnenie nového filtra malým množstvom čerstvého oleja.

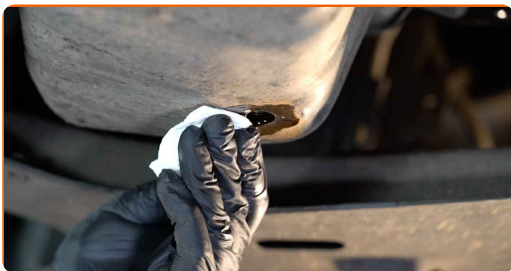


14

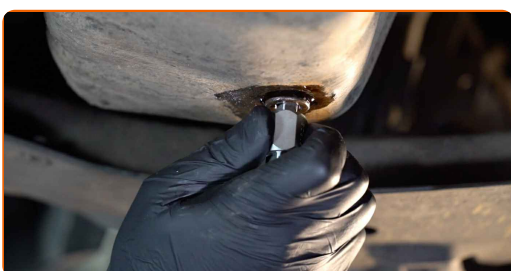
Naskrutkujte nový filter na svoje miesto. Použite nástavec 76/14-F. Použite momentový kľúč. Uťahnite ho krútiacim momentom 19 Nm.



15 Vyčistíte miesto výpustného otvoru olejovej vane. Použijete viacúčelový čistiaci sprej.

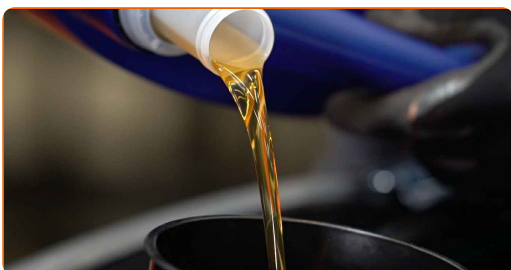


16 Zaskrutkujete novú zátku výpustného otvoru a utiahnete ju. Použijete štvorcový nástavec na uzáver olejovej vane č. 8. Použijete momentový kľúč. Utiahnete ju krútiacim momentom 20 Nm.

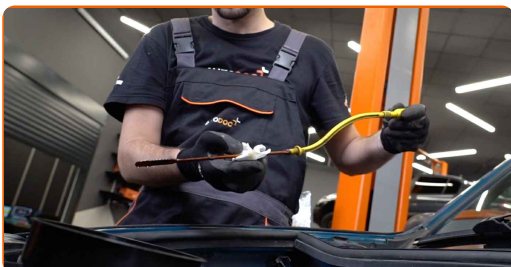


17 Dajte auto na zem.

18 Odstráňte uzáver olejového systému. Vložte lievik.



19 Nový olej nalejte do motora, a to v množstve, ktoré odporúča výrobca auta.



Výmena: oleje a filtru – RENAULT CLIO IV Skrinka Tip:

- Používajte iba olej odporúčaný výrobcom.

20

Skontrolujte hladinu oleja použitím olejovej mierky. Ak je to potrebné, doplňte olej.



Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.

21

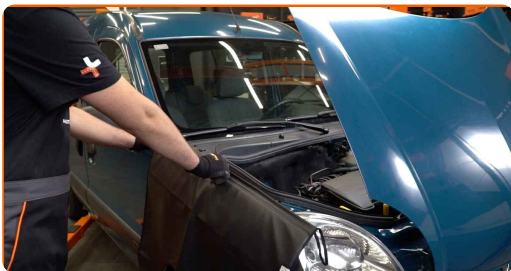
Utiahnite uzáver plniaceho hrdla.



22

Motor nechajte niekoľko minút bežať. Po tom, čo varovné svetlo tlaku oleja zmizne, vypnite motor.

23 Skontrolujte stav oleja po 5 minútach po zastavení motora použitím mierky. Ak bude potrebné, pridajte viac oleja.



Výmena: oleje a filtru – RENAULT CLIO IV Skrinka. Profesionáli odporúčajú:

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.
- Uistite sa, že uzáver plniaceho hrdla olejového systému je správne utiahnutý.
- Skontrolujte tesnosť závitového uzáveru výpustného otvoru a tesnenia olejového filtra. Ak je to potrebné, opatrne ich utiahnite.

24 Odstráňte ochranný kryt blatníka.

25 Zatvorte kapotu.

AUTODOC odporúča:

- Pozor: indikátor tlaku oleja, ktorý označuje nedostatočný tlak v systéme mazania, môže byť zapnutý dlhší čas než obvykle. Po niekoľkých sekundách vyplní olej všetky kanáliky a indikátor sa vypne.
- Pre ochranu prostredia pred znečistením zlikvidujte použité filtre na špeciálnych zberných miestach.

VÝBORNE! **ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

OLEJOVÝ FILTER: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.