



Ako vymeniť chladič
motora na **RENAULT**
Master II Bus – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

ⓘ Dôležité!

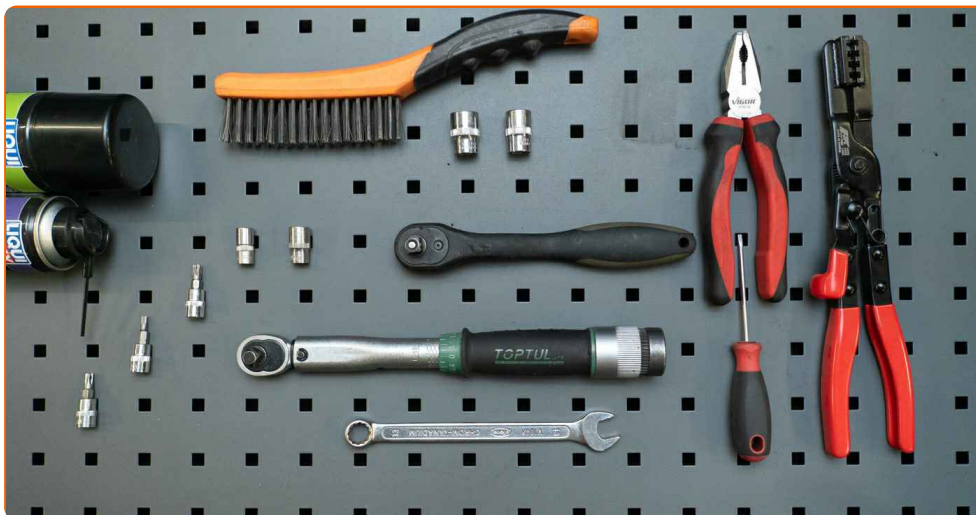
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

RENAULT MASTER II Autobus (JD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 2.2 dCI, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 1.9 dTI, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 2.5 dCi

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: RENAULT MASTER II Skrinka (FD) 2.2 dCI

**VÝMENA: CHLADIČ MOTORA – RENAULT MASTER II
BUS. ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:**



- Sprej na elektroniku
- Drôtenú kefu
- Nylonovú kefu
- Viacúčelový čistiaci sprej
- Papierové utierky
- Momentový kľúč
- 13 mm kombinovaný kľúč
- Nástavec 7 mm
- Nástavec 10 mm
- Nástavec 12 mm
- Nástavec 13 mm
- Hviezdicový nástavec Torx T20
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Hviezdicový nástavec Torx T40
- Račňový kľúč alebo elektrické náradie na demontáž/montáž závitových upevňovacích prvkov
- Račňový skrutkovač
- Kombinované kliešte
- Plochý skrutkovač
- Kliešte na hadicové svorky
- Kliešte na odstránenie hadice
- Lievik
- Nádobu na vypúšťanie kvapaliny
- Sťahovacie pásy na káble

Kúpiť nástroje

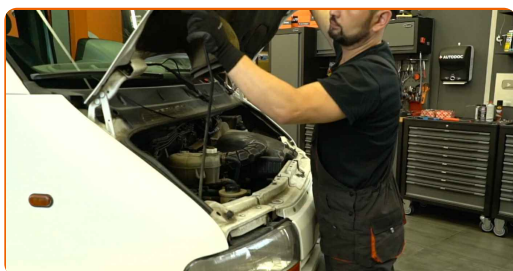
Výmena: chladič motora – RENAULT Master II Bus. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Dodržiavajte odporúčania a požiadavky na prevádzku dielu, ktoré sú poskytnuté výrobcom.
- Všetky práce sa musia vykonávať pri vychladnutom motore a vypnutom zapalovaní.

VÝMENA: CHLADIČ MOTORA – RENAULT MASTER II BUS. ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1

Otvorte kapotu.

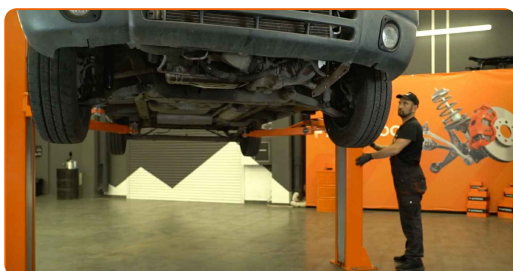


2

Na ochranu farby a plastových prvkov auta použite chránič blatníka.

3

Zdvihnite vozidlo pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad kontrolnú jamu.



4

Pripravte si nádobu na vypúšťanie kvapaliny.



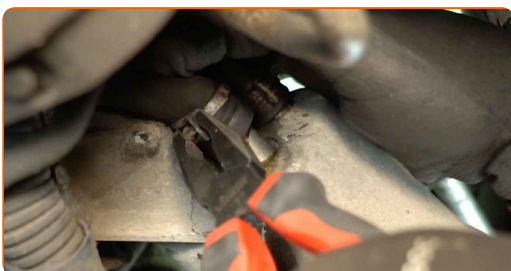
5

Vyčistite miesto, kde je hadica pripojená k chladiču oleja. Použite nylonovú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



6

Po uvoľnení hadicovej svorky odpojte hadicu od chladiča oleja. Použite kombinované kliešte.



7

Odskrutkujte uzáver expanznej nádoby chladiacej kvapaliny.



Dôležité!

- Počkajte, kým chladiaca kvapalina úplne nevytečie z hadice.

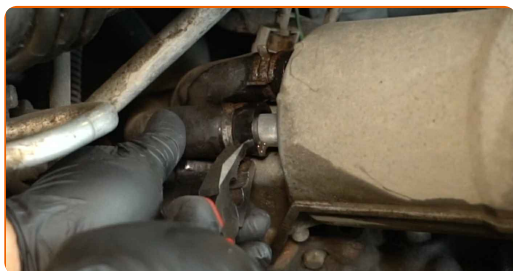
8

Vyčistite koncovku chladiča oleja, kde sa pripája hadica. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



9

Pripojte hadicu k chladiču oleja. Použite kombinované kliešte.



10

Odpojte spodnú hadicu chladiacej kvapaliny. Použite kliešte na hadicové svorky.



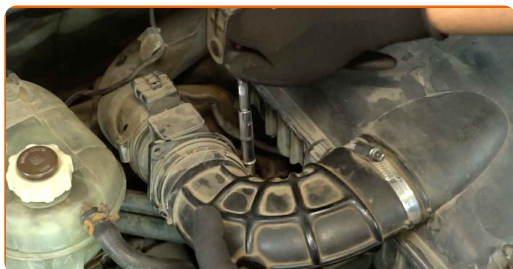
Pozor!

- Z otvorov chladiča môže unikať chladiaca kvapalina.
- Chráňte hadicu chladiacej kvapaliny pred nečistotami tým, že ju upcháte.
- Použite papierovú utierku.

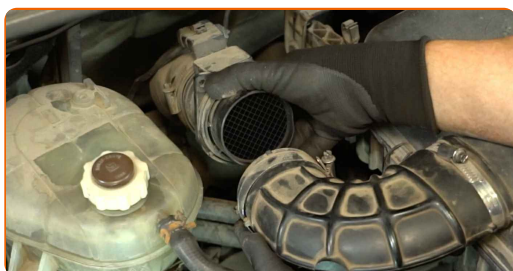
11

Vozidlo spustite na zem.

- 12** Uvoľnite svorku, ktorá spája hadicu prívodu vzduchu so snímačom hmotnostného prietoku vzduchu. Použite 7 mm nástavec. Použite ráčňový kľúč.



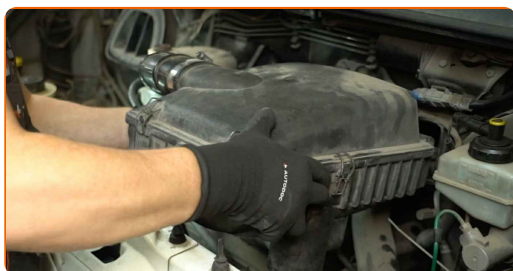
- 13** Odpojte hadicu prívodu vzduchu od MAF snímača.



Výmena: chladič motora – RENAULT Master II Bus. AUTODOC odporúča:

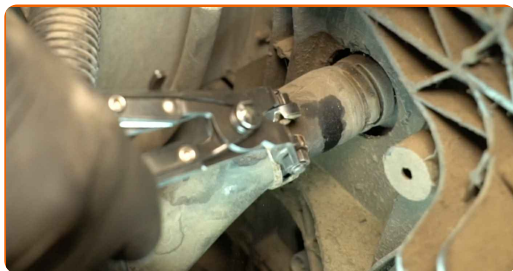
- Chráňte snímač MAF a ostatné komponenty systému nasávania vzduchu pred vniknutím nečistôt.

- 14** Odstráňte kryt vzduchového filtra spolu s hadicou na prívod vzduchu.



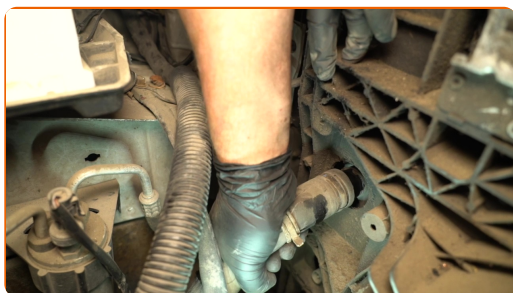
15

Uvoľnite svorku hornej hadice chladiacej kvapaliny. Použite kliešte na hadicové svorky.



16

Odpojte hornú hadicu chladiacej kvapaliny.



Pozor!

- Z otvorov chladiča môže unikať chladiaca kvapalina.
- Chráňte hadicu chladiacej kvapaliny pred nečistotami tým, že ju upcháte.
- Použite papierovú utierku.

17

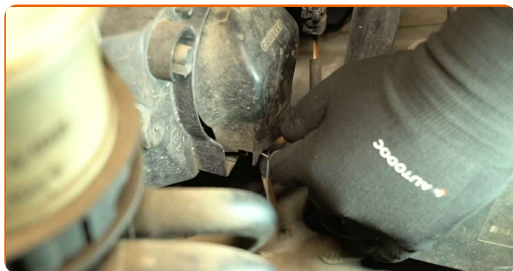
Odskrutkujte horné upevňovacie prvky mriežky chladiča. Použite hviezdicový nástavec Torx T20. Použite račňový skrutkovač.



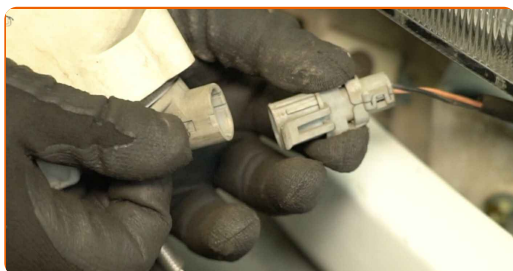
18

Odstráňte upevňovacie skrutky.

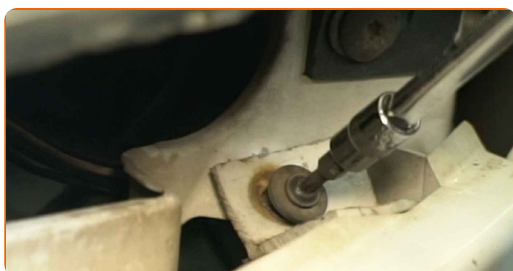
19 Uvoľnite pružinové zádržné prvky kontroliek.



20 Odpojte konektory a odstráňte obidve kontrolky.



21 Odskrutkujte spodné upevňovacie prvky mriežky chladiča. Použite hviezdicový nástavec Torx T20. Použite račňový skrutkovač.



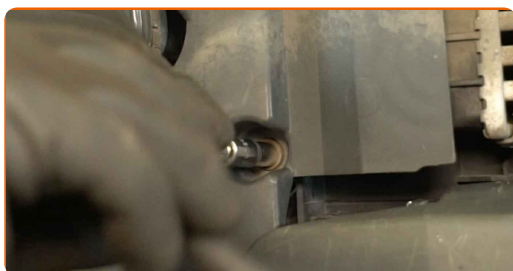
22 Odstráňte upevňovacie skrutky.



23 Odstráňte mriežku chladiča.

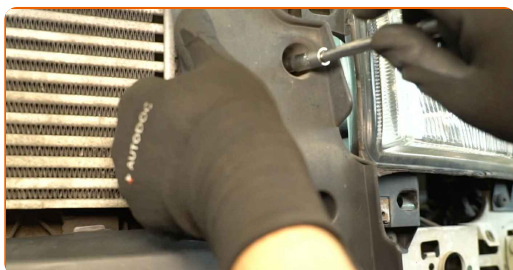


- 24 Odskrutkujte upevňovacie prvky bočných deflektorov medzichladiča. Použite 7 mm nástavec. Použite ráčňový kľúč.



- 25 Odstráňte upevňovacie skrutky.

- 26 Odstráňte bočné deflektory medzichladiča.



- 27 Odskrutkujte upevňovacie prvky stredového deflektora medzichladiča. Použite 7 mm nástavec. Použite ráčňový kľúč.



- 28 Odstráňte upevňovacie skrutky.



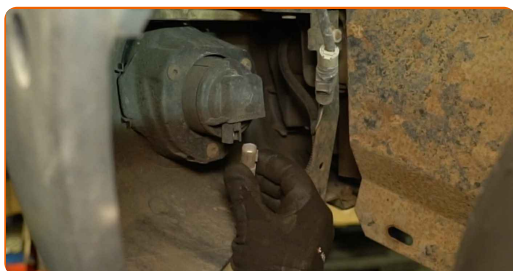
29

Odstráňte stredový deflektor medzichladiča.



30

Odpojte konektory hmlových svetiel.



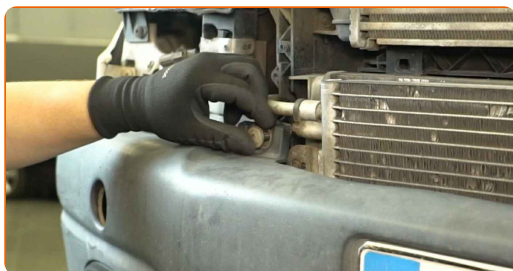
31

Odskrutkujte upevňovacie prvky nárazníka. Použite 13 mm kombinovaný kľúč. Použite nástavec 12 mm. Použite nástavec 10 mm. Použite hviezdicový nástavec T40 Torx. Použite račňový skrutkovač.



32

Odstráňte upevňovacie skrutky.



33

Odstráňte nárazník.



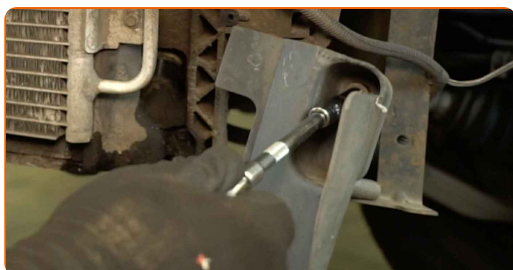
34

Odskrutkujte upevňovacie prvky tlmičov nárazníka. Použite 7 mm nástavec. Použite ráčňový kľúč.



35

Odstráňte upevňovacie skrutky.



36

Odstráňte tlmiče nárazníka.

37

Odstráňte káblový zväzok.



38

Vyčistite upevňovacie prvky výstužnej tyče nárazníka. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.

39

Odskrutkujte upevňovacie prvky výstužnej tyče nárazníka. Použite nástavec 10 mm. Použite nástavec 13 mm. Použite ráčňový kľúč.



40

Odstráňte upevňovacie skrutky.



41

Odstráňte výstužnú tyč nárazníka.



42

Odskrutkujte upevňovacie prvky kondenzátora klimatizácie. Použite 7 mm nástavec. Použite ráčňový kľúč.



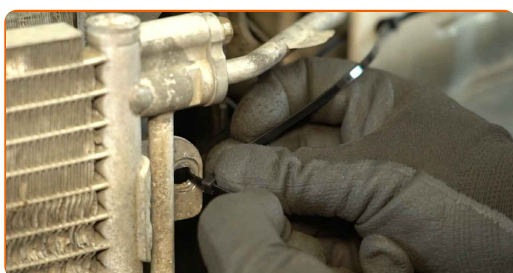
43

Odstráňte upevňovacie skrutky.



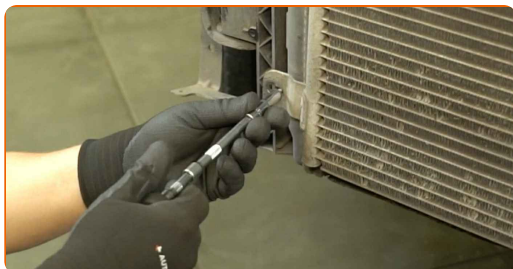
44

Okamžite po odstránení upevňovacích prvkov zaistíte každú stranu kondenzátora klimatizácie sťahovacími páskami na káble.



45

Odskrutkujte upevňovacie prvky chladiča motora. Použite hviezdicový nástavec T30 Torx. Použite račňový skrutkovač.



46

Odstráňte upevňovacie skrutky.

47

Odstráňte chladič.



48

Nainštalujte nový chladič.



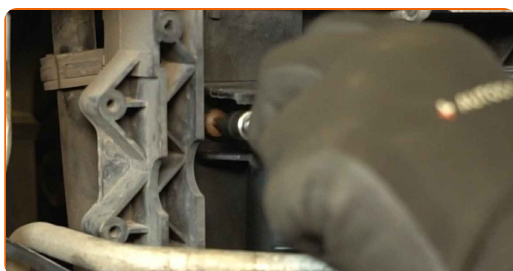
49

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



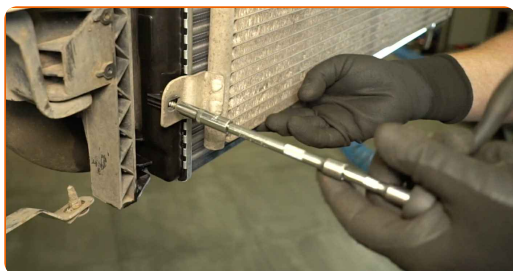
50

Zaskrutkujte upevňovacie prvky chladiča motora. Použite hviezdnicový nástavec T30 Torx. Použite račňový skrutkovač.



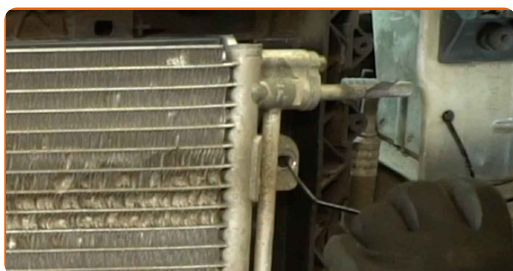
51

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



52

Pri inštalácii upevňovacích prvkov kondenzátora klimatizácie odstráňte sťahovacie pásky na káble, ktoré sa používali na jeho upevnenie.



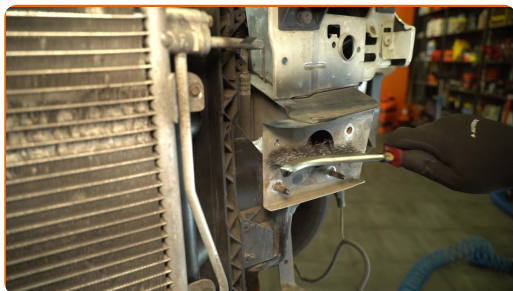
53

Utiahnite upevňovacie prvky kondenzátora klimatizácie. Použite 7 mm nástavec. Použite ráčňový kľúč.



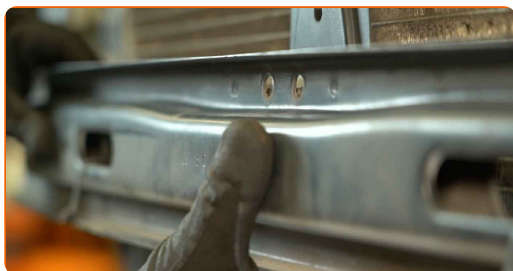
54

Vyčistite montážne miesta výstužnej tyče nárazníka. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



55

Nainštalujte výstužnú tyč nárazníka.



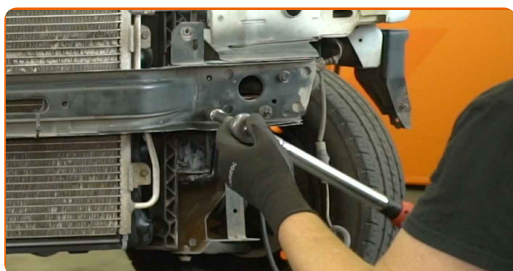
56

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



57

Uťahnite upevňovacie prvky výstužnej tyče nárazníka. Použite nástavec 10 mm. Použite nástavec 13 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 35 Nm.



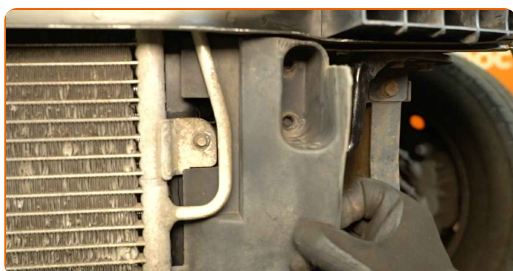
58

Nainštalujte káblový zväzok.



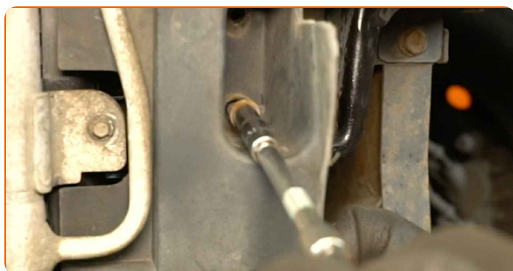
59

Nainštalujte tlmiče nárazníka.



60

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



61

Utiahnite upevňovacie prvky tlmičov nárazníka. Použite 7 mm nástavec. Použite ráčňový kľúč.



62

Nainštalujte stredový deflektor medzichladiča.



63

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



64

Utiahnite upevňovacie prvky stredvého deflektora medzichladiča. Použite 7 mm nástavec. Použite ráčňový kľúč.



65

Nainštalujte bočné deflektory medzichladiča.

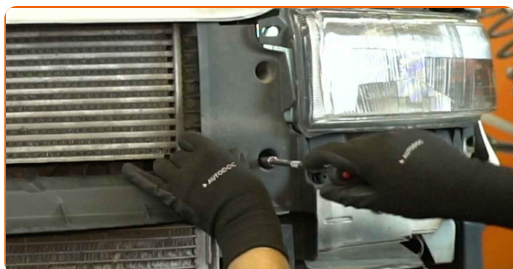


66

Nainštalujte upevňovacie skrutky.

67

Utiahnite upevňovacie prvky bočných deflektorov medzichladiča. Použite 7 mm nástavec. Použite ráčňový kľúč.



68

Nainštalujte nárazník.



69

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



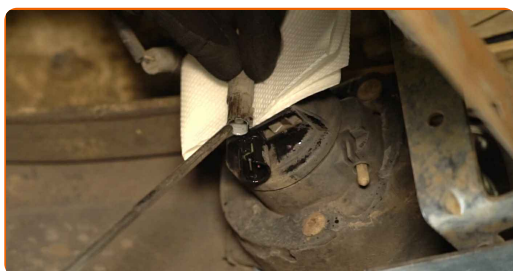
70

Uťahnite upevňovacie prvky nárazníka. Použite 13 mm kombinovaný kľúč. Použite nástavec 12 mm. Použite nástavec 10 mm. Použite hviezdicový nástavec T40 Torx. Použite račňový skrutkovač.



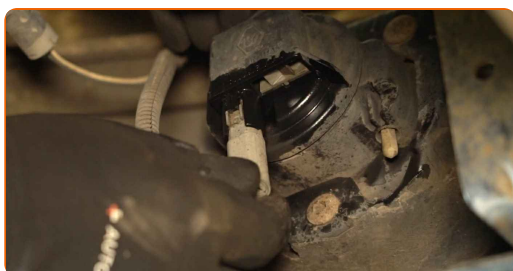
71

Ošetríte konektory hmlových svetiel. Použite sprej na elektroniku.



72

Pripojíte konektory hmlových svetiel.



73

Nainštalujete mriežku chladiča.



74

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



75

Utiahnite spodné upevňovacie prvky mriežky chladiča. Použite hviezdicový nástavec Torx T20. Použite račňový skrutkovač.



76

Ošetrite konektory kontroliek. Použite sprej na elektroniku.



77

Pripojte konektory a nainštalujte obe kontrolky.



78

Kontrolky zaistite pomocou pružinových zádržných prvkov.



79

Uťahnite horné upevňovacie prvky mriežky chladiča. Použite hviezdnicový nástavec Torx T20. Použite račňový skrutkovač.



80

Vyčistite hornú hadicu chladiacej kvapaliny. Použite viacúčelový čistiaci sprej. Z hornej hadice chladiacej kvapaliny odstráňte papierovú utierku.



81

Pripojte hornú hadicu chladiacej kvapaliny. Použite kliešte na hadicové svorky.



82

Zdvihnite auto.

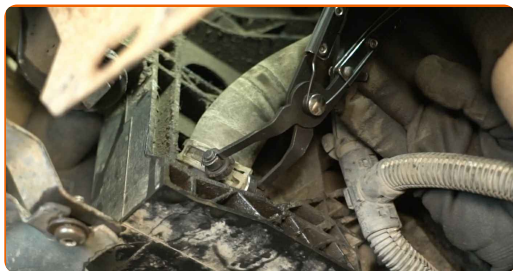
83

Vyčistite spodnú hadicu chladiacej kvapaliny. Použite viacúčelový čistiaci sprej. Odstráňte papierovú utierku.



84

Pripojte spodnú hadicu chladiacej kvapaliny. Použite kliešte na hadicové svorky.

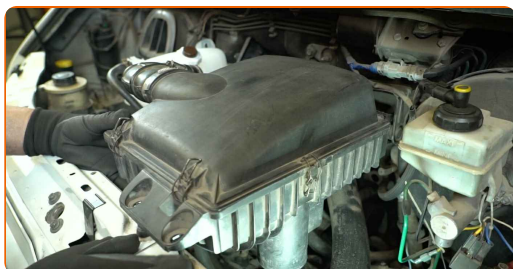


85

Vozidlo spustite na zem.

86

Nainštalujte kryt vzduchového filtra spolu s hadicou na prívod vzduchu.



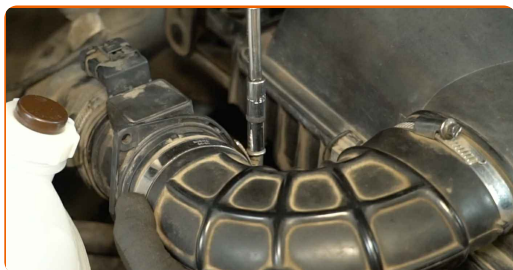
87

Pripojte hadicu prívodu vzduchu k snímaču MAF.



88

Utiahnite svorku, ktorá spája hadicu prívodu vzduchu so snímačom MAF. Použite 7 mm nástavec. Použite ráčňový kľúč.



89

Odstráňte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.



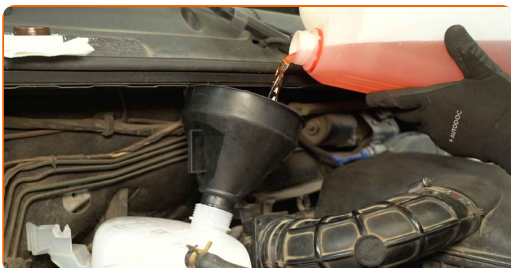
90

Vložte lievnik.



91

Do nádržky nalejte chladiacu kvapalinu.

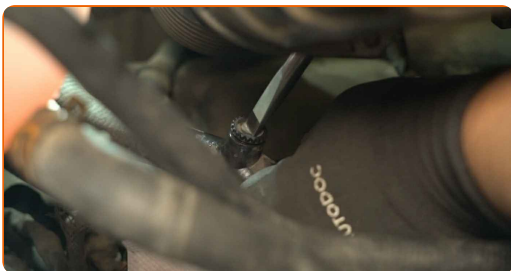


Výmena: chladič motora – RENAULT Master II Bus. Tip:

- Používajte len chladiacu kvapalinu odporúčanú výrobcom.

92

Uvoľnite vypúšťaciu skrutku chladiacej kvapaliny. Použite plochý skrutkovač.

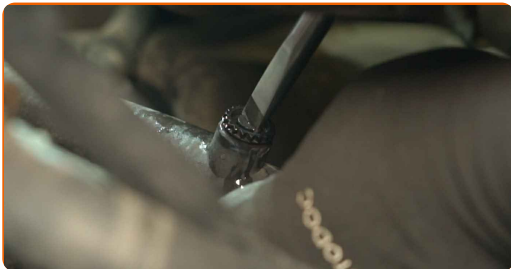


Dôležité!

- Počkajte, kým zo systému nevyjde vzduch.

93

Utiahnite vypúšťaciu skrutku chladiacej kvapaliny.



94

Vyčistite skrutku a jej okolie, aby ste odstránili prípadnú chladiacu kvapalinu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



95

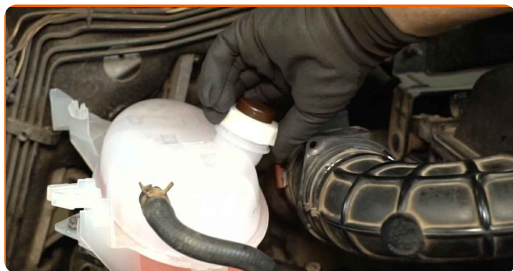
Doplňte chladiacu kvapalinu do expanznej nádržky.

Výmena: chladič motora – RENAULT Master II Bus. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Hladina chladiacej kvapaliny by mala byť na značke MAX na nádržke.

96

Nasadte späť uzáver nádržky chladiacej kvapaliny a utiahnite ho.



97

Na niekoľko minút nechajte bežať motor. Je to potrebné, aby sa z chladiaceho systému odstránil zvyškový vzduch a skontrolovalo sa, či komponenty fungujú správne a či nedochádza k únikom.



98

Vypnite motor a nechajte ho vychladnúť.



99

Doplňte chladiacu kvapalinu na značku MAX, pričom ju neprekročte.



100

Odstráňte chránič blatníka.

101

Zatvorte kapotu.

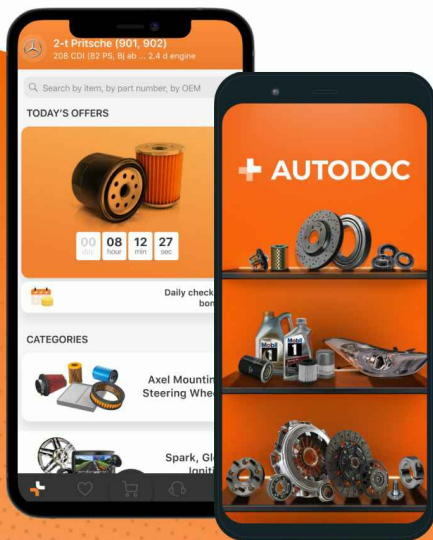


VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

CHLADIČ MOTORA: ŠIROKÝ VÝBER

VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2025 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.