



Ako vymeniť predné
guľový čap ramena na
RENAULT Master II
Valník/Podvozok –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

RENAULT MASTER II Korba/Podvozok (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Korba/Podvozok (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Korba/Podvozok (ED/HD/UD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II Korba/Podvozok (ED/HD/UD) 2.5 dCi

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: RENAULT MASTER II Skrinka (FD) 2.2 dCi

**VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU – RENAULT MASTER II
VALNÍK/PODVOZOK. NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO
BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtenú kefu
- Sprej WD-40
- Viacúčelový čistiaci sprej
- Keramické mazivo
- Momentový kľúč
- 16 mm kombinovaný kľúč
- Hviezdicový nástavec Torx E16
- Nástavec 18 mm
- Nástavec 21 mm
- Nástavec 30 mm
- 24 mm nástrčný nástavec na koleso
- Račňový kľúč alebo elektrické náradie na demontáž/montáž závitových upevňovacích prvkov
- Otočný kolík
- Set skrutkového lisu na guľový čap
- Plochý skrutkovač
- Prevodový zdvihák alebo druhý zdvihák vozidla
- Zdvihák na auto alebo zdvihák s montážnymi stojanmi a klinmi pod kolesá

Kúpiť nástroje

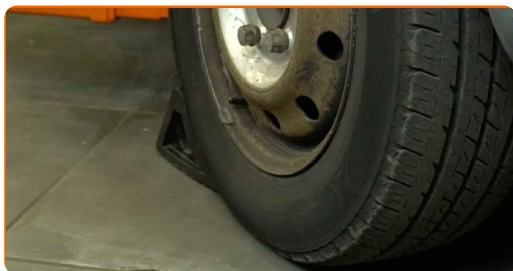
Výmena: guľového čapu – RENAULT Master II Valník/Podvozok. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Postup výmeny je rovnaký pre ľavý aj pravý guľový čap.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom zapalovaní.

VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU – RENAULT MASTER II VALNÍK/PODVOZOK. ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1

Ak budete používať zdvihák, kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



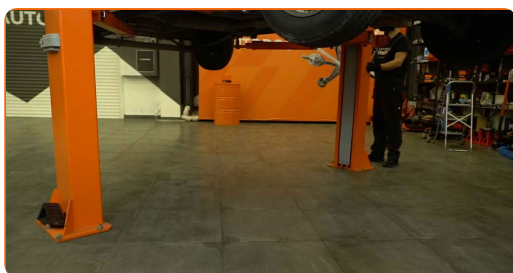
2

Uvoľnite upevňovacie prvky kolies. Použite 24 mm nástrčný nástavec na koleso. Použite otočný kolík.



3

Zdvihnite auto.



Výmena: guľového čapu – RENAULT Master II Valník/Podvozok. AUTODOC odporúča:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že auto je zaparkované na tvrdom a rovnom povrchu.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych stojanov.

4

Odskrutkujte upevňovacie prvky kolies.



Pozor!

- Aby ste predišli zraneniu, pri odskrutkovaní upevňovacích prvkov držte koleso.

5

Odstráňte koleso.



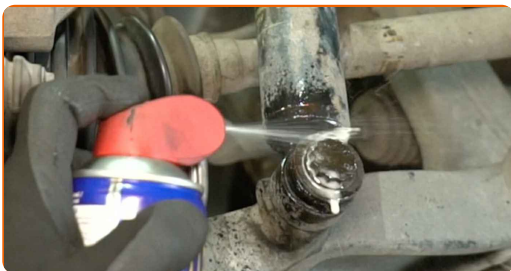
6

Podoprite hlavu ložiska čapu kola. Použite prevodový zdvihák alebo ešte jeden zdvihák vozidla.



7

Vyčistite upevňovacie prvky tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



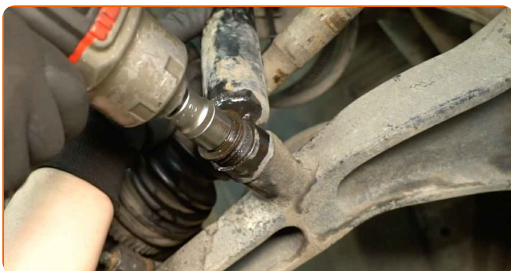
8

Odskrutkujte horný upevňovací prvok tlmiča. Použite nástavec 18 mm. Použite ráčňový kľúč.



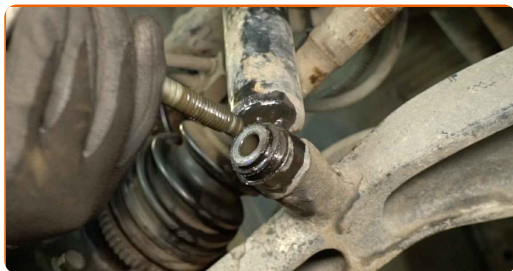
9

Odskrutkujte spodný upevňovací prvok tlmiča. Použite nástavec 21 mm. Použite ráčňový kľúč.



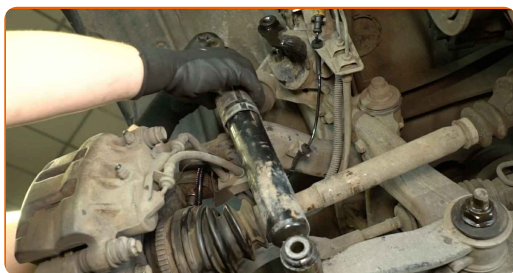
10

Odstráňte upevňovacie skrutky.



11

Odstráňte tlmič.



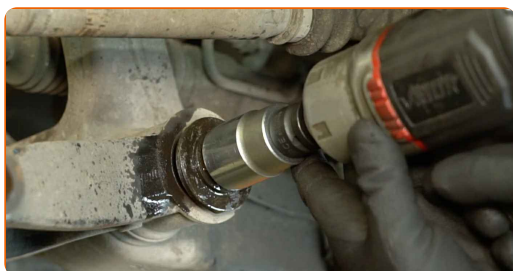
12

Vyčistite upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno s pomocným rámom. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

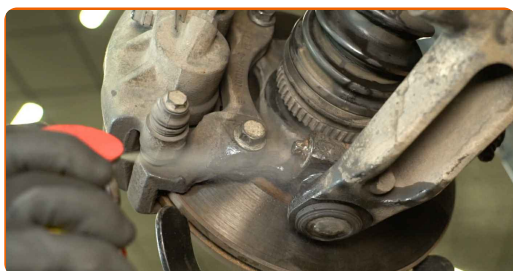


13

Uvoľnite upevňovací prvok, ktorý spája ovládacie rameno s pomocným rámom. Použite nástavec 30 mm. Použite otočný kolík.



- 14 Vyčistite upevňovací prvok, ktorý spája spodný guľový kĺb s hlavou ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

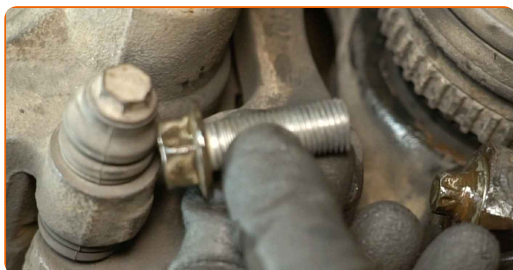


- 15 Vyčistite spodný upevňovací prvok držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

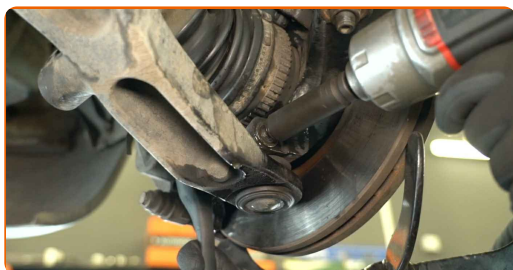
- 16 Odskrutkujte spodný upevňovací prvok držiaka brzdového strmeňa. Použite nástavec 18 mm. Použite ráčňový kľúč.



- 17 Odstráňte upevňovaciu skrutku.

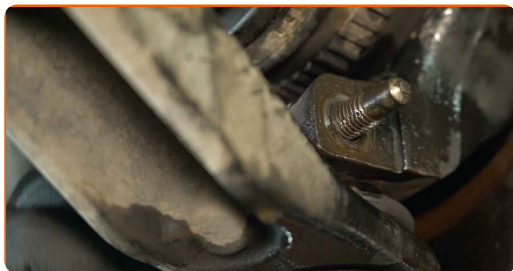


- 18 Odskrutkujte skrutku, ktorá spája spodný guľový kĺb s hlavou ložiska čapu kolesa. Použite 16 mm kombinovaný kľúč. Použite hviezdicový nástavec Torx E16. Použite ráčňový kľúč.



19

Odstráňte svorník.



20

Spustite prevodový zdvihák alebo druhý zdvihák vozidla o 10-15 cm.

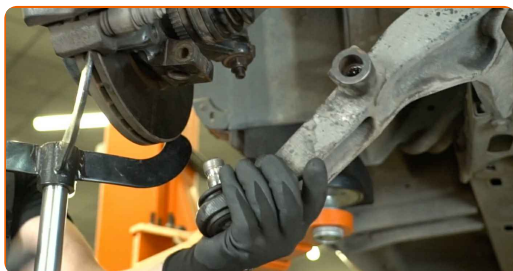


Výmena: guľového čapu – RENAULT Master II Valník/Podvozok. Tip:

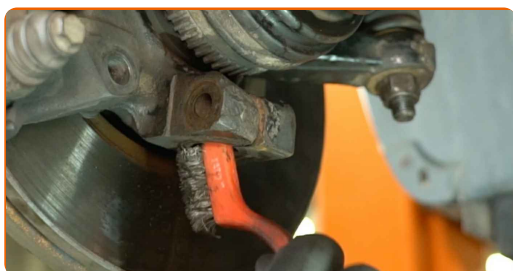
- Prevodový zdvihák alebo zdvihák vozidla spúšťajte plynulo bez trhania, aby ste nepoškodili zostavy a mechanizmy vozidla.

21

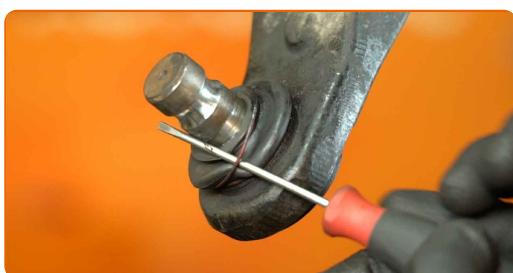
Odpojte spodný guľový kĺb od hlavy ložiska čapu kolesa.



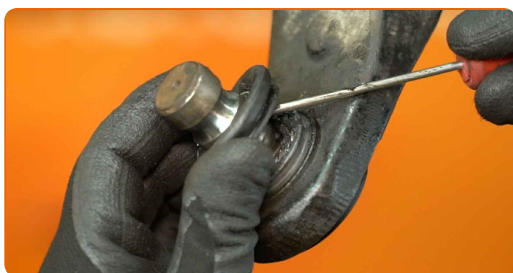
- 22** Vyčistite spodné montážne miesto guľového kĺbu na kĺbe riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



- 23** Odstráňte poistný krúžok z pätky guľového kĺbu. Použite plochý skrutkovač.



- 24** Odstráňte pätku guľového kĺbu. Použite plochý skrutkovač.



- 25** Odpojte guľový čap od ovládacieho ramena. Použite set skrutkového lisu na guľové čapy.



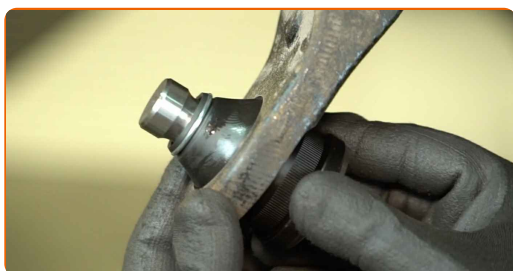
26

Vyčistite spodné montážne miesto guľového kĺbu na ovládacom ramene. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



27

Nainštalujte nový guľový kĺb. Použite set skrutkového lisu na guľové čapy.

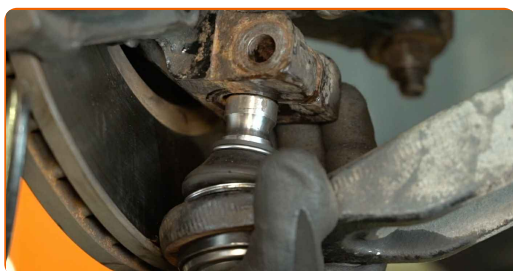


Upozornenie!

- Dávajte pozor, aby ste pri zatláčaní kĺbu nepoškodili protiprachovú manžetu.

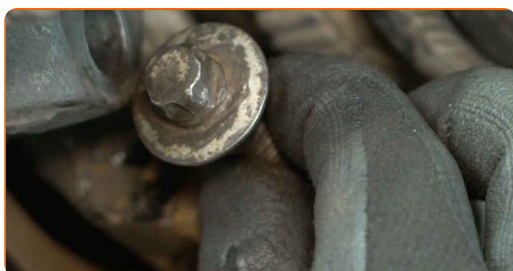
28

Pripojte spodný guľový kĺb k hlave ložiska čapu kola.

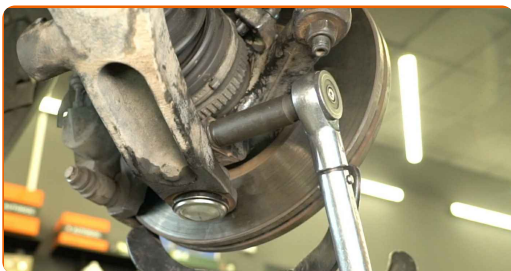


29

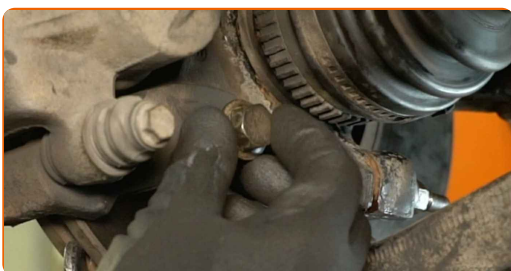
Namontujte svorník.



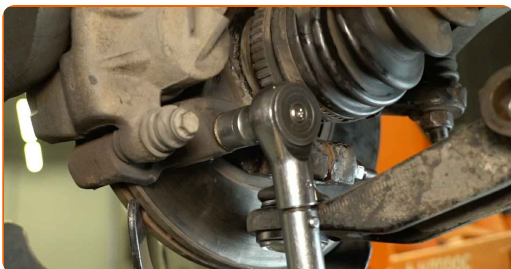
- 30 Utiahnite svorník, ktorý spája spodný guľový kĺb s hlavou ložiska čapu kolesa. Použite 16 mm kombinovaný kľúč. Použite hviezdicový nástavec Torx E16. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 70 Nm.



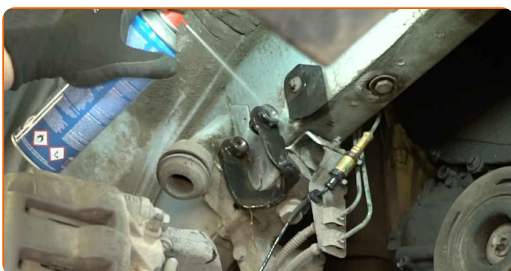
- 31 Nainštalujte spodnú upevňovaciu skrutku držiaka brzdového strmeňa.



- 32 Utiahnite spodný upevňovací prvok držiaka brzdového strmeňa. Použite nástavec 18 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 110 Nm.



- 33 Vyčistite montážne pozície tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



34

Nainštalujte tlmič.



35

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



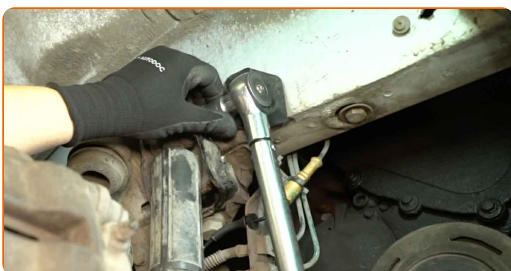
36

Pre správne utiahnutie upevňovacích prvkov musíte zavesenie kolies zdvihnúť, aby ste ho zaťažili. Použite prevodový zdvihák alebo ešte jeden zdvihák vozidla.



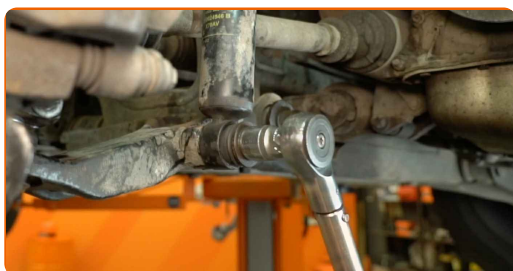
37

Utiahnite horný upevňovací prvok tlmiča. Použite nástavec 18 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 62 Nm.



38

Utiahnite spodný upevňovací prvok tlmiča. Použite nástavec 21 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 180 Nm.



39

Utiahnite upevňovací prvok, ktorý spája ovládacie rameno s pomocným rámom. Použite nástavec 30 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 280 Nm.



40

Odstráňte podperu spod hlavy ložiska čapu kolesa.



Výmena: guľového čapu – RENAULT Master II Valník/Podvozok. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Prevodový zdvihák alebo zdvihák vozidla spúšťajte plynulo bez trhaní, aby ste nepoškodili zostavy a mechanizmy vozidla.

41

Vyčistite montážnu pozíciu disku kola. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



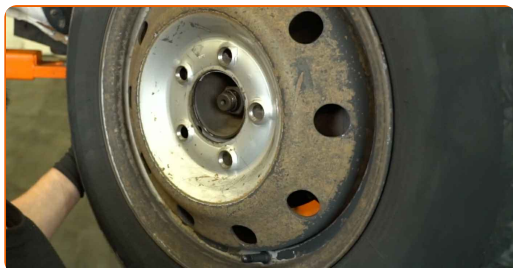
42

Ošetríte povrch brzdového kotúča, ktorý sa dotýka ráfu kola. Použite keramické mazivo.



43

Nainštalujte koleso.



Pozor!

- Aby sa predišlo zraneniu, pri skrutkovaní upevňovacích prvkov držte koleso.

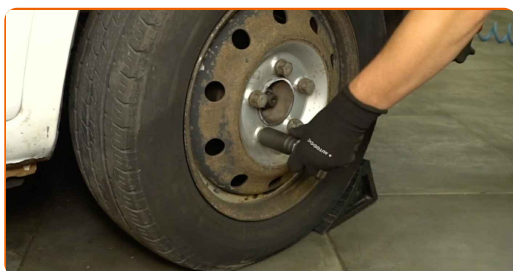
44

Naskrutkujte upevňovacie prvky kolies. Použite 24 mm nástrčný nástavec na koleso. Použite ráčňový kľúč.



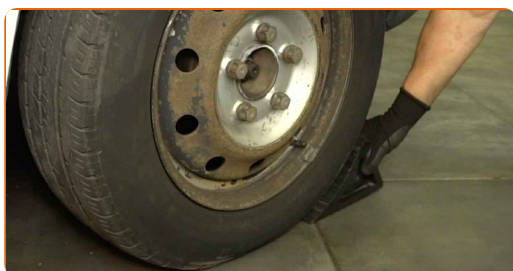
45

Spustíte auto a utiahnete upevňovacie prvky kolesa v krížovom poradí. Použite 24 mm nástrčný nástavec na koleso. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 172 Nm.



46

Odstráňte zdvihák, montážne stojany a klíny spod kolies.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

GUĽOVÝ ČAP RAMENA: ŠIROKÝ VÝBER

VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2025 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.