



Ako vymeniť predné
pružina podvozku na
RENAULT Master II
Valník/Podvozok –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

ⓘ Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

RENAULT MASTER II Korba/Podvozok (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Korba/Podvozok (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Korba/Podvozok (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Korba/Podvozok (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: RENAULT MASTER II Skrinka (FD) 2.2 dCi 90

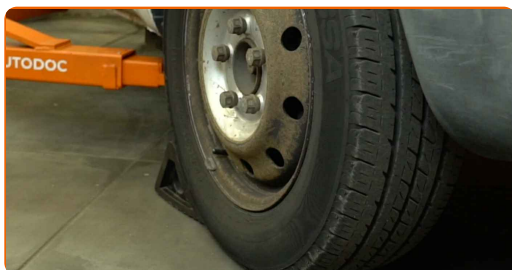
Výměna: pružin podvozku – RENAULT Master II Valník/Podvozok. AUTODOC odporůča:

- Vymeňte vinuté pružiny v pároch na náprave.
- Postup výmeny pravej a ľavej vinutej pružiny predného zavesenia je rovnaký.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom zapalovaní.

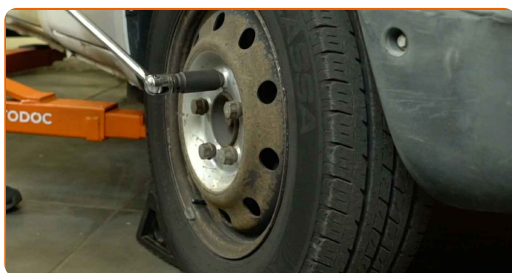
VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – RENAULT MASTER II VALNÍK/PODVOZOK. ODPORŮČANÝ POSTUP KROKOV:

1

Ak budete používať zdvihák, kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

**2**

Uvoľnite upevňovacie prvky kolies. Použite úderovú rázovú hlavicu na matice kolies 24 mm. Použite otočný kolík.

**3**

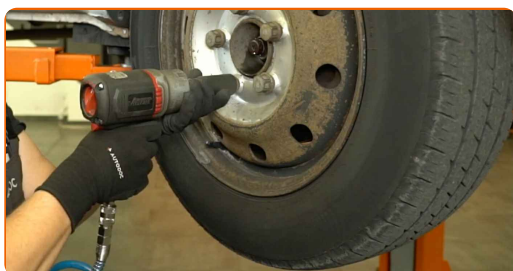
Zdvihnite vozidlo.

Upozornenie!

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že auto je zaparkované na tvrdom a rovnom povrchu.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych stojanov.

4

Odskrutkujte upevňovacie prvky kolies.



Výmena: pružín podvozku – RENAULT Master II Valník/Podvozok. Tip:

- Aby sa predišlo zraneniu, pri odskrutkovaní upevňovacích prvkov držte koleso.

5

Odstráňte koleso.



6

Podoprite hlavu ložiska čapu kola. Použite prevodový zdvihák alebo ešte jeden zdvihák vozidla.



7

Vyčistite upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno s pomocným rámom. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



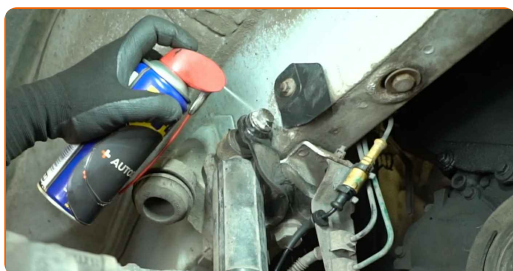
8

Uvoľnite upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno s pomocným rámom. Použite nástavec 30 mm. Použite otočný kolík.



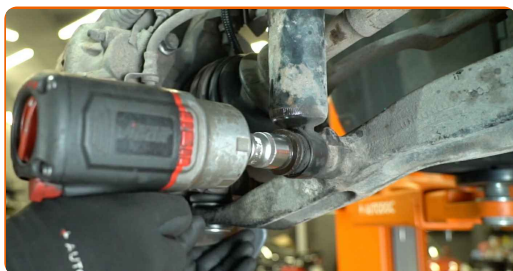
9

Vyčistite upevňovacie prvky tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



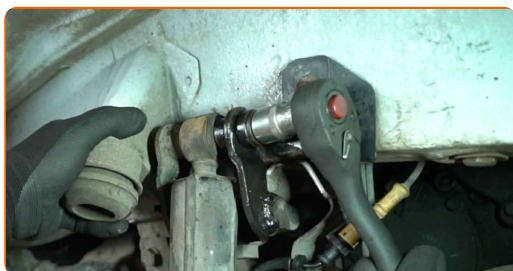
10

Odskrutkujte spodný upevňovací prvok tlmiča. Použite nástavec 21 mm. Použite ráčňový kľúč.



11

Odskrutkujte horný upevňovací prvok tlmiča. Použite nástavec 18 mm. Použite ráčňový kľúč.



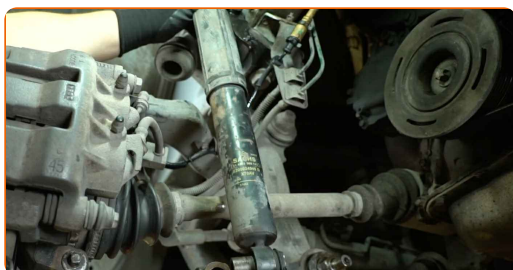
12

Odstráňte upevňovacie skrutky.



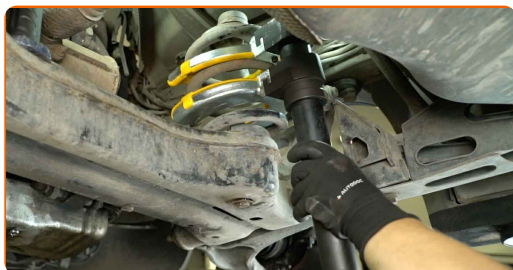
13

Odstráňte tlmič.



14

Namontujte kompresor pružiny na pružinu.

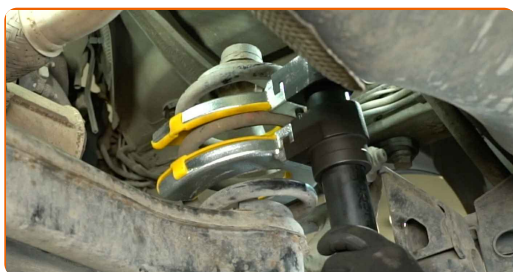


Odporúčanie od experta z AUTODOC:

- Používajte čeluste správnej veľkosti.
- Uistite sa, že sú závit pružín pevne zaistené v čelustiach.
- Používajte vysokokvalitný kompresor pružín.

15

Stlačte pružinu.

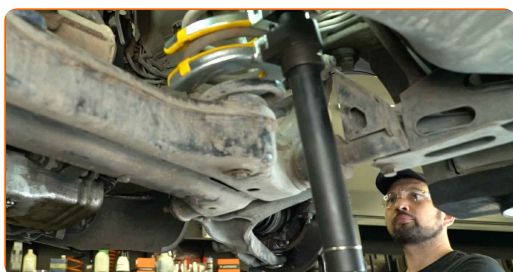


Výmena: pružín podvozku – RENAULT Master II Valník/Podvozok. Tip od AUTODOC:

- Dávajte si pozor! Stlačená pružina ukladá veľké množstvo energie a ak sa kompresor uvoľní, pružina sa roztiahne a môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

16

Podperu znížte o 10-15 cm.

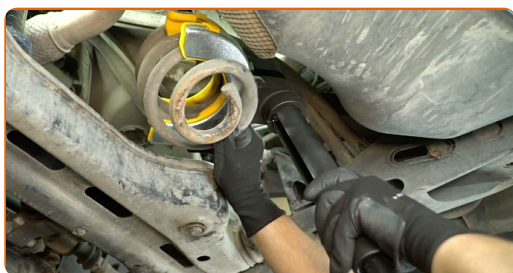


Odporúčanie od AUTODOC:

- Prevodový zdvihák alebo zdvihák vozidla spúšťajte plynulo bez trhania, aby ste nepoškodili zostavy a mechanizmy vozidla.

17

Odstráňte pružinu spolu s kompresorom pružiny.



Výmena: pružín podvozku – RENAULT Master II Valník/Podvozok. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- So stlačenou pružinou nevykonávajte žiadne činnosti.

18

Vyčistite montážne pozície pružiny. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.

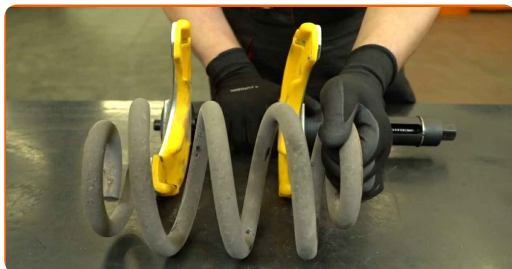


19

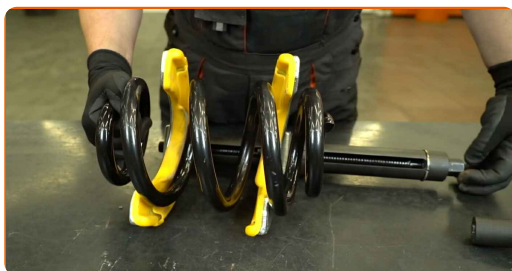
Vyčistite montážne pozície tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



20 Uvoľnite pružinu.



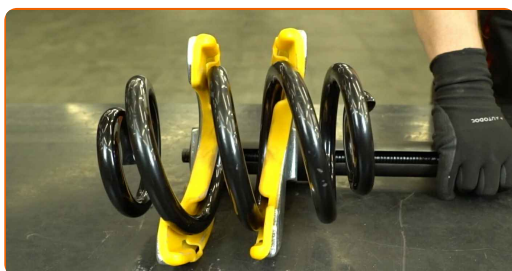
21 Nainštalujte kompresor pružiny na novú pružinu.



Upozornenie!

- Kompresor nainštalujte na rovnaké závitý novej pružiny, ako bol nainštalovaný na starej pružine.

22 Stlačte pružinu.

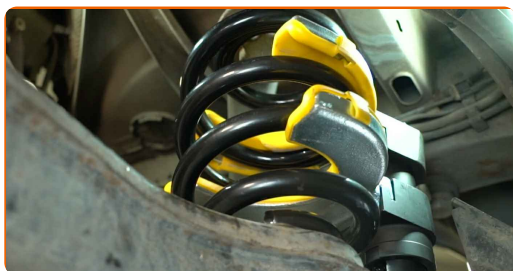


Výmena: pružín podvozku – RENAULT Master II Valník/ Podvozok. Profesionáli odporúčajú:

- Dávajte si pozor! Stlačená pružina ukladá veľké množstvo energie a ak sa kompresor uvoľní, pružina sa roztiahne a môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

23

Pružinu namontujte na vozidlo spolu s kompresorom pružiny.

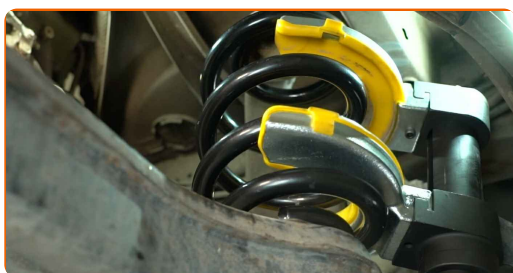


Upozornenie!

- Uistite sa, že je pružina správne umiestnená na montážnych pozíciách.

24

Uvoľnite pružinu.



25

Odstráňte kompresor pružiny.



26

Nainštalujte tlmič.

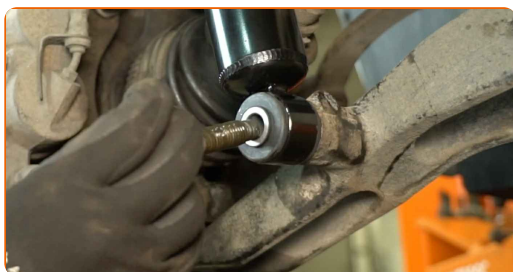


Výmena: pružín podvozku – RENAULT Master II Valník/Podvozok. AUTODOC odporúča:

- Pred inštaláciou nového tlmiča ho nezabudnite napumpovať, ak to odporúča výrobca dielu. Komponent držte vo vzpriamenej polohe, stlačte ho a nechajte ho 3-5-krát samovoľne sa natiahnuť.

27

Nainštalujte upevňovacie skrutky. V prípade potreby zdvihnite zavesenie, aby ste vyrovnali montážne otvory. Použite prevodový zdvihák alebo ešte jeden zdvihák vozidla.



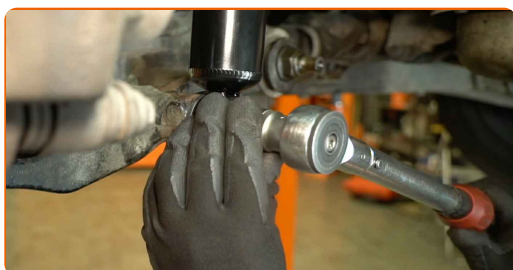
28

Pre správne utiahnutie upevňovacích prvkov musíte zavesenie kolies zdvihnúť, aby ste ho zaťažili. Použite prevodový zdvihák alebo ešte jeden zdvihák vozidla.

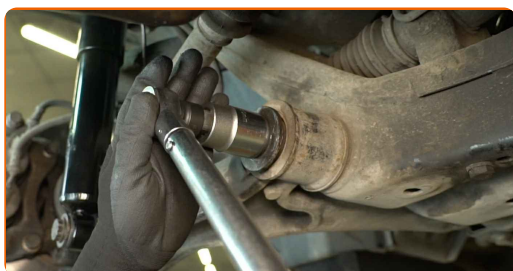


29

Utiahnite spodný upevňovací prvok tlmiča. Použite nástavec 21 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 180 Nm.



- 30** Utiahnite upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno s pomocným rámom. Použite nástavec 30 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 280 Nm.



- 31** Utiahnite horný upevňovací prvok tlmiča. Použite nástavec 18 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 62 Nm.



- 32** Odstráňte podperu spod hlavy ložiska čapu kola.

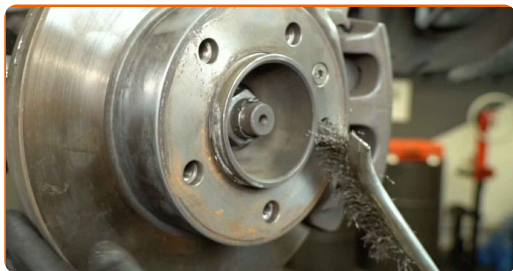


Dôležité!

- Prevodový zdvihák alebo zdvihák vozidla spúšťajte plynulo bez trhania, aby ste nepoškodili zostavy a mechanizmy vozidla.

33

Vyčistite montážnu pozíciu disku kola. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



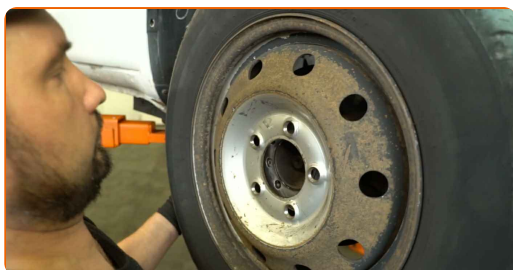
34

Ošetrite povrch brzdového kotúča, ktorý sa dotýka ráfu kola. Použite keramické mazivo.



35

Nainštalujte koleso.



Výmena: pružín podvozku – RENAULT Master II Valník/Podvozok. Tip:

- Aby sa predišlo zraneniu, pri skrutkovaní upevňovacích prvkov držte koleso.

36

Naskrutkujte upevňovacie prvky kolies. Použite 24 mm nástrčný nástavec na koleso. Použite ráčňový kľúč.



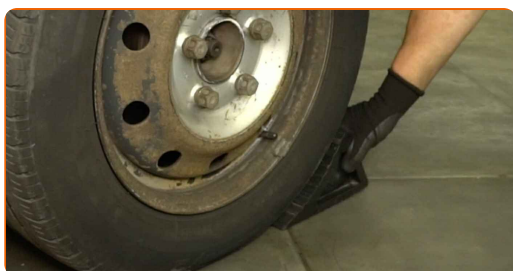
37

Spustite auto a utiahnite upevňovacie prvky kolesa v krížovom poradí. Použite 24 mm nástrčný nástavec na koleso. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 172 Nm.



38

Odstráňte zdvihák, podporné stojany a klíny spod kolies.

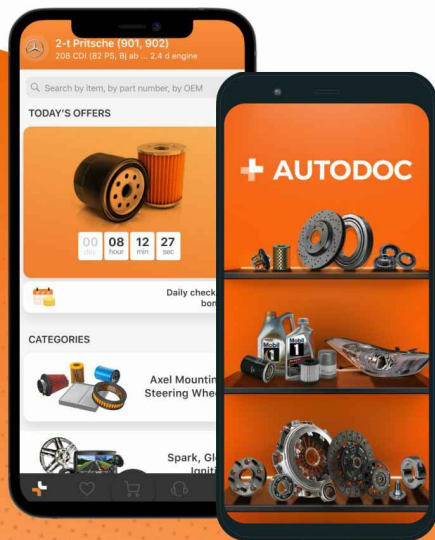


VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER

VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2025 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.