



Ako vymeniť predné
gul'ový čap ramena na
**RENAULT Megane I
Classic (LA)** – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

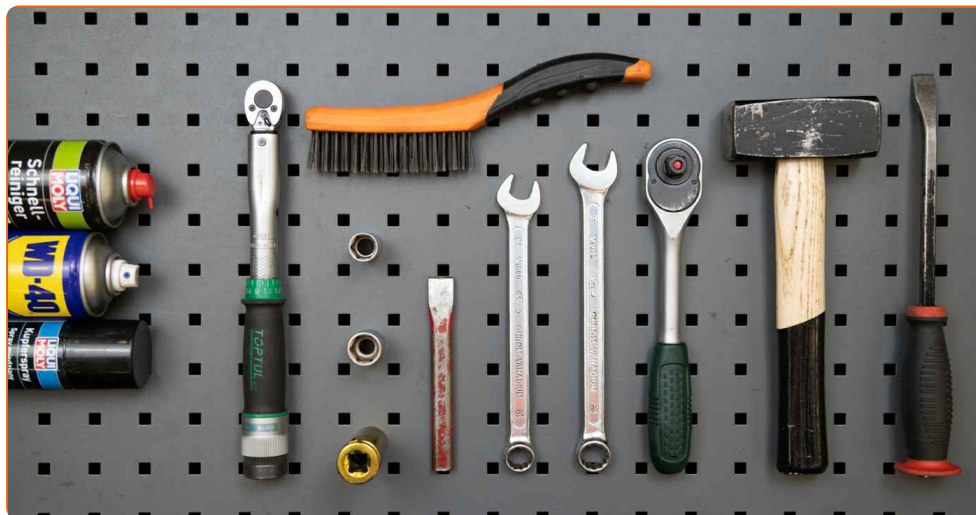
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 TDI, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dT,
RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dTi, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 16V,
RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dCi

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU – RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Plochý sekáč
- Páčidlo
- Kladivo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

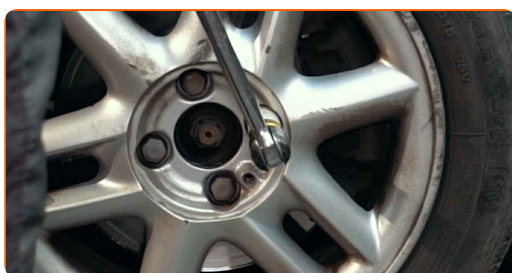
Výmena: guľového čapu – RENAULT Megane I Classic (LA). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý guľový čap.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - RENAULT Megane I Classic (LA) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



3 Zdvihnite auto.

Výmena: guľového čapu – RENAULT Megane I Classic (LA). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. RENAULT Megane I Classic (LA)

5

Odstráňte koleso.

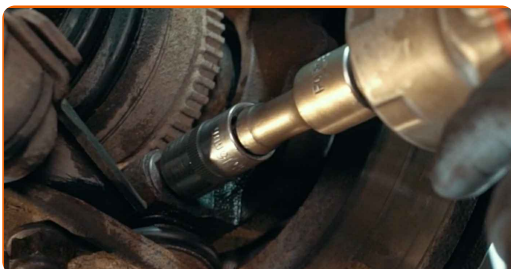


6

Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 7 Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



- 8 Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



- 9 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



- 10 Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



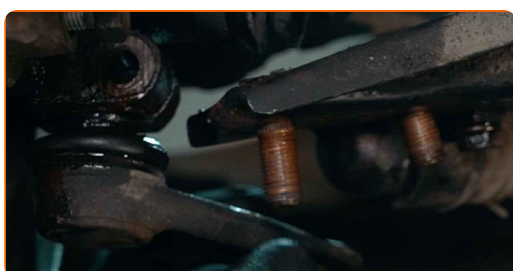
- 11** Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



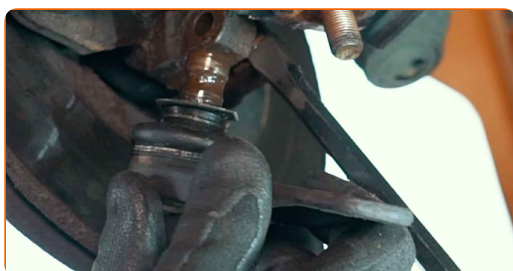
- 12** Uvoľnite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite páčidlo.



- 13** Odpojte guľový čap od A-ramena.



- 14** Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



- 15** Vyčistite montážnu pozíciu guľového čapu. Použite drôtenú kefu.

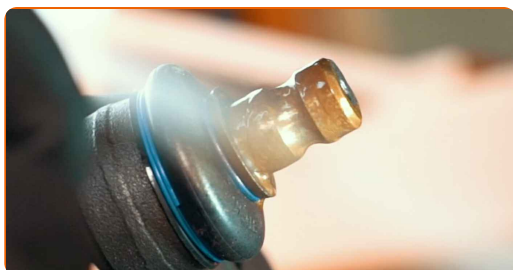
- 16** Nainštalujte nový guľový čap.

Výmena: guľového čapu – RENAULT Megane I Classic (LA). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Nepoškodte kryt guľového čapu.

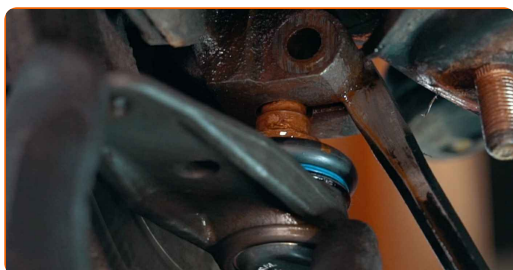
17

Natrite upevňovacie prvky guľového čapu. Použite medené mazivo.



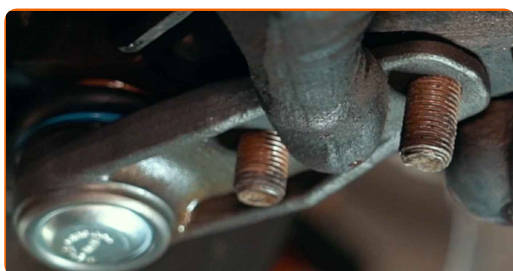
18

Zapojte guľový čap k čapu riadenia.



19

Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu.



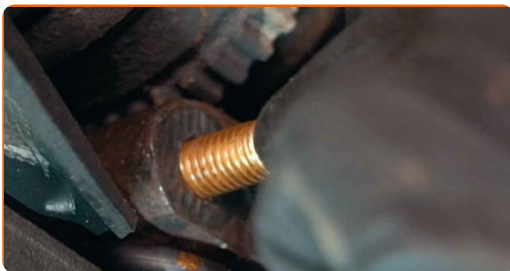
20

Zaskrutkujte upevnenie spájajúce guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



21

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



22

Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap k hlave ložiska čapu nápravy. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



23

Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.

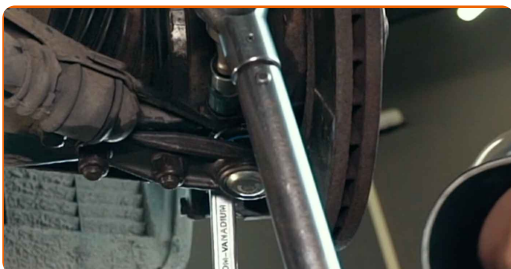


24

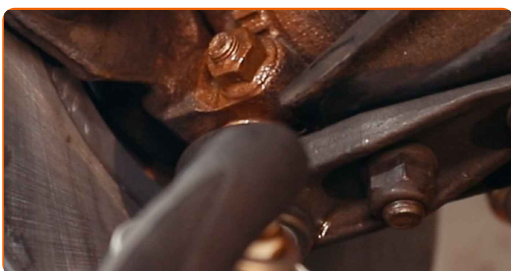
Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 75 Nm.



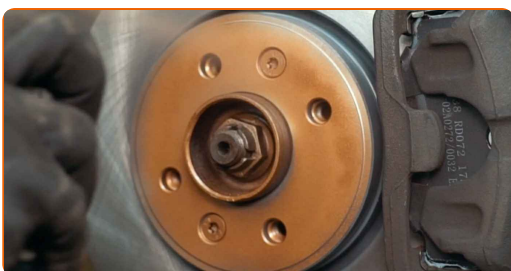
- 25** Utiahnite upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



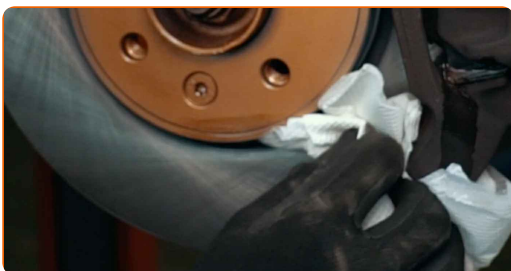
- 26** Natrite upevňovacie prvky guľového čapu. Použite medené mazivo.



- 27** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



- 28** Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: guľového čapu – RENAULT Megane I Classic (LA). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

29

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. RENAULT Megane I Classic (LA)

30

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



31

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



32

Odstráňte zdviháky a klíny.



Výmena: guľového čapu – RENAULT Megane I Classic (LA). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Po výmene komponentu sa odporúča znova vyrovnať kolesá prostredníctvom geometrie kolies.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



AUTODOC⁺

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

GUĽOVÝ ČAP RAMENA: ŠIROKÝ VÝBER

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.