



Ako vymeniť predné
brzdové platničky na
**RENAULT Megane I
Classic (LA)** – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dTi, RENAULT Megane I Classic (LA) 2.0 i,
RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 16V, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dCi,
RENAULT Megane I Classic (LA) 1.8 16V

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

VÝMENA: BRZDOVÝCH PLATNIČIEK – RENAULT
MEGANE I CLASSIC (LA). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO
BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Nylonová čistiaca kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Pasta proti pískaniu brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.17
- Nástavec č. 13
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Račňový kľúč
- Prípravok na zatlačenie brzdových piestov
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: brzdových platničiek – RENAULT Megane I Classic (LA). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

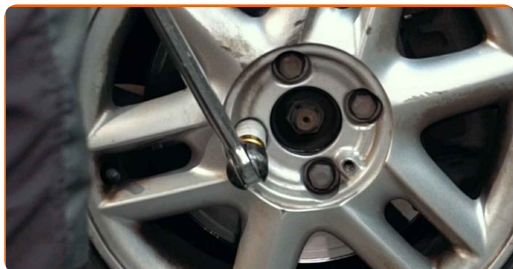
- Výmenu brzdových platničiek vykonávajte v sete; vždy vymeňte všetky platničky na jednej náprave. Umožní to efektívnejšie brzdenie.
- Proces výmeny je rovnaký pre všetky brzdové platničky na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - RENAULT Megane I Classic (LA) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu. Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.

2 Kolesá auta zaistite pomocou klinov.

3 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



4 Zdvihnite auto.

Výmena: brzdových platničiek – RENAULT Megane I Classic (LA). Tip od AUTODOC:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

5

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. RENAULT Megane I Classic (LA)

6

Odstráňte koleso.



7

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



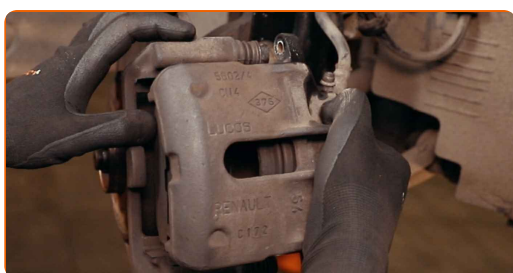
8

Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



9

Odstráňte brzdový strmeň.



AUTODOC odporúča:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.

10

Odstráňte brzdové platničky. Použite páčidlo.

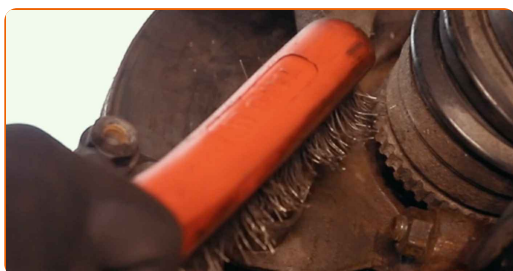


Výmena: brzdových platničiek – RENAULT Megane I Classic (LA). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Odmerajte hrúbku brzdového kotúča. Pri dosiahnutí hodnôt opotrebenia je potrebné kotúče vymeniť.

11

Očistite brzdový strmeň od prachu a špiny. Použite drôtenú kefu. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: brzdových platničiek – RENAULT Megane I Classic (LA). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

12

Natrite brzdové platničky v mieste, kde sa ich povrch dostáva do kontaktu s držiakom brzdového strmeňa. Použite pastu proti písaniu brzd.

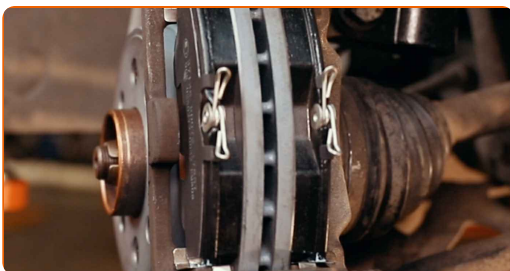


Výmena: brzdových platničiek – RENAULT Megane I Classic (LA). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Pred inštaláciou platničiek sa uistite, že povrch kotúča je čistý.

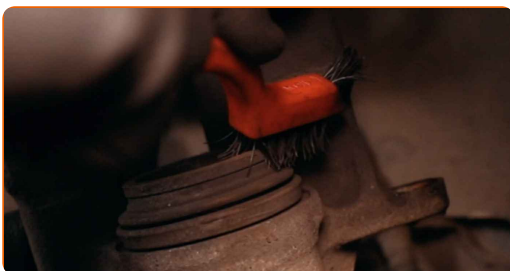
13

Nainštalujte nové brzdové platničky.



14

Natrite piest brzdového strmeňa. Použite nylonovú čistiacu kefu. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

15 Zatlačte piest brzdového strmeňa. Použite prípravok na zatlačenie brzdových piestov.



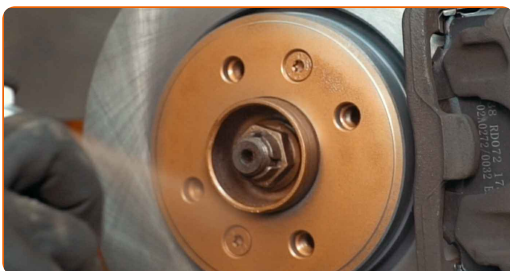
16 Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho.



17 Uťahnite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 72 Nm.



18 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



19 Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: brzdových platničiek – RENAULT Megane I Classic (LA). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

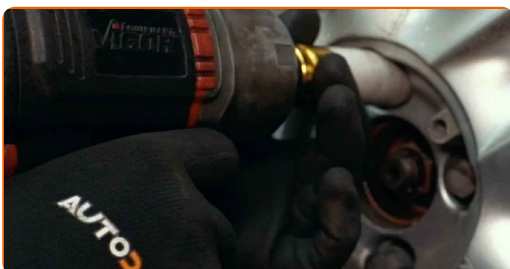
20 Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. RENAULT Megane I Classic (LA)

21 Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



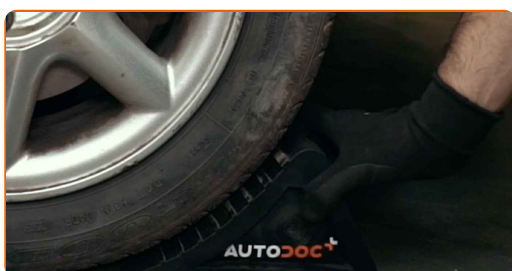
22

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



23

Odstráňte zdviháky a klíny.

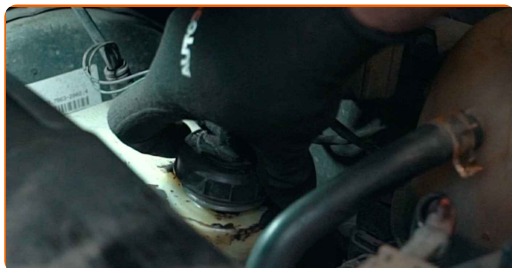


Výmena: brzdových platničiek – RENAULT Megane I Classic (LA). Tip od AUTODOC:

- Bez naštartovania motora stlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť značný odpor.
- Skontrolujte stav a hladinu brzdovej kvapaliny v expanznej nádrži a ak je to potrebné, doplňte ju.

24

Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny. Zatvorte kapotu.



Výmena: brzdových platničiek – RENAULT Megane I Classic (LA). AUTODOC odporúča:

- Prvých 150 až 200 km po výmene brzdových platničiek brzdite opatrne a pomaly. Vyhňte sa nepotrebnému a prudkému brzdeniu až do úplného zastavenia.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

BRZDOVÉ PLATNIČKY: ŠIROKÝ VÝBER

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.