



Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na **SEAT**
Alhambra (7V8, 7V9) –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

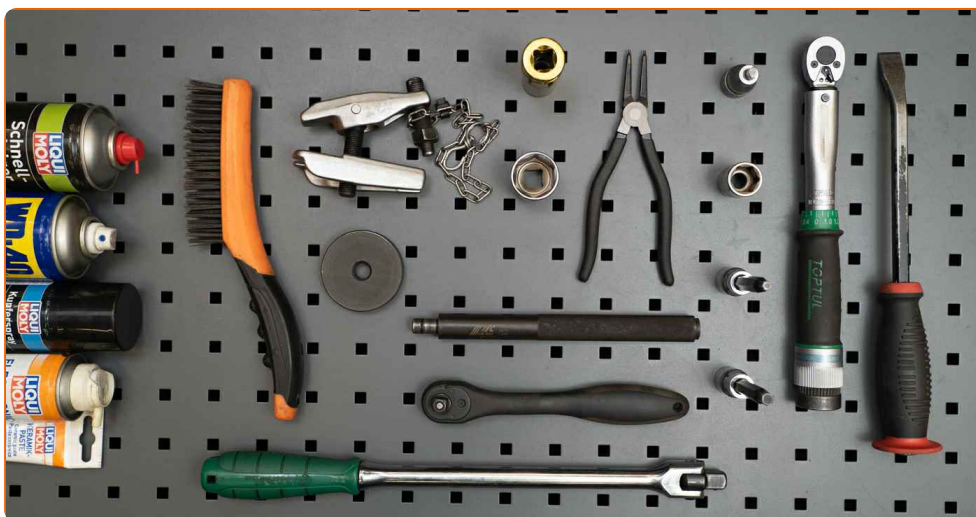
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6 4motion, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI 4motion

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Sprej na elektroniku
- Univerzálny čistiaci sprej
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 27
- Nástavec na tlmič odpruženia
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H8
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Sťahovák guľového čapu
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Kliešte na segrovky
- Sada vložky a orechu ložiska
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

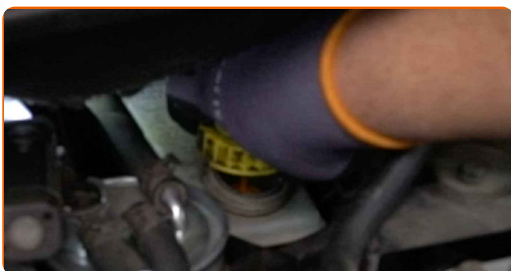
AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta SEAT Alhambra (7V8, 7V9).
- Proces výmeny ložiska náboja kolesa je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - SEAT Alhambra (7V8, 7V9) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Otvorte kapotu. Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.

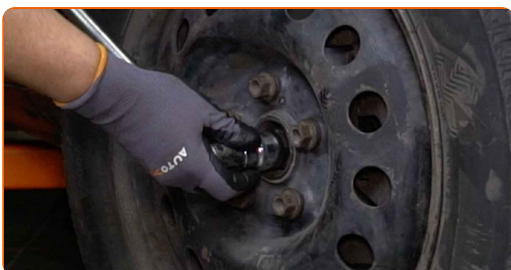


2

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

3

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.27. Použite vratidlo.



4

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



5

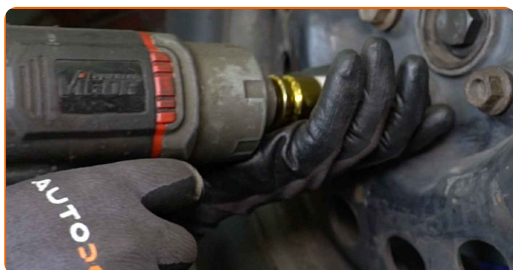
Zdvihnite auto.

Výmena: ložiska kolesa – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Tip:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

6

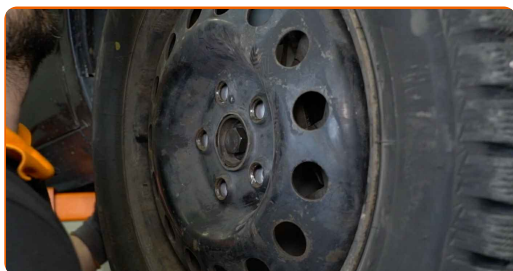
Odskrutkujte skrutky kolies.



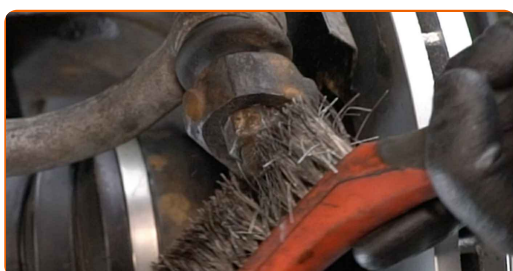
AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

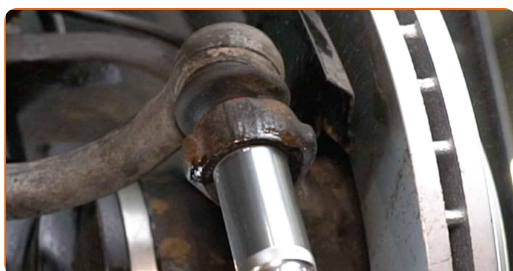
7 Odstráňte koleso.



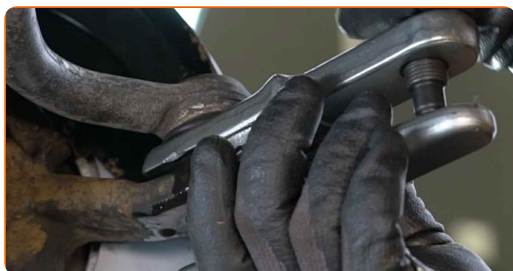
8 Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



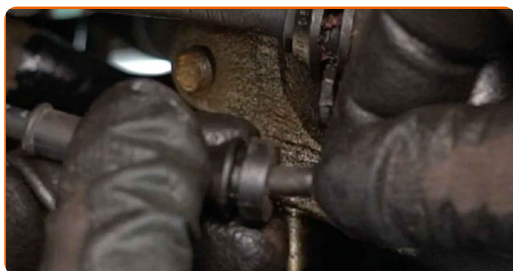
9 Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



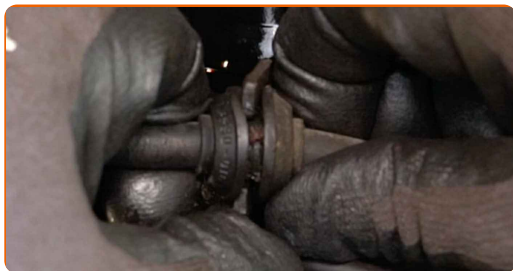
10 Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



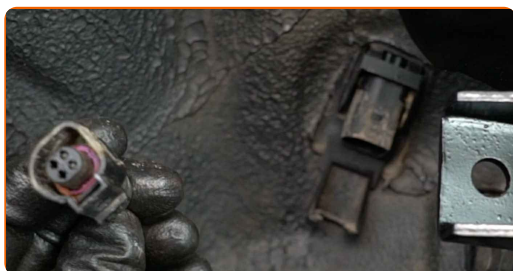
11 Odpojte vodiče ABS snímača.



12 Odpojte brzdovú hadičku zo vzpery tlmiča.



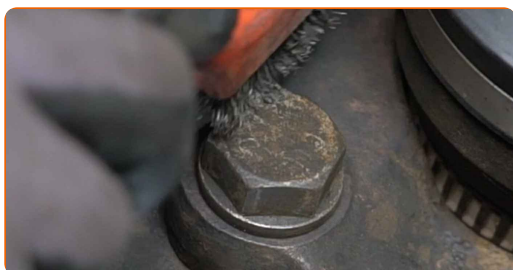
13 Odpojte konektor ABS snímača.



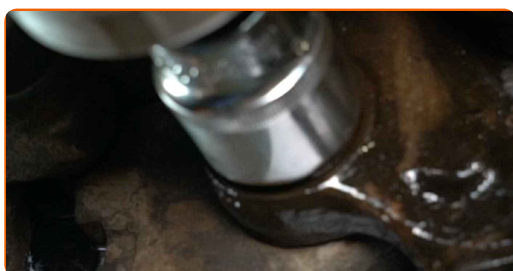
14 Rozšírite brzdové platničky. Použite páčidlo.



15 Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

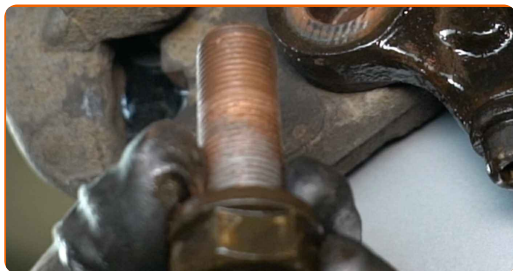


16 Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.27. Použite ráčňový kľúč.



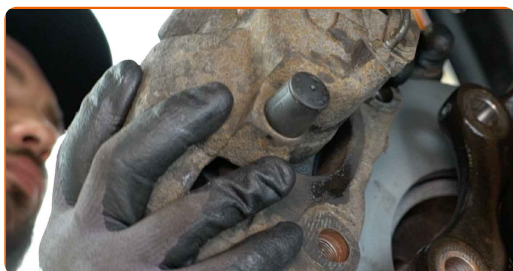
17

Odstráňte upevňovacie skrutky.



18

Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



Výmena: ložiska kolesa – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.

19

Vyčistite upevnenie brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

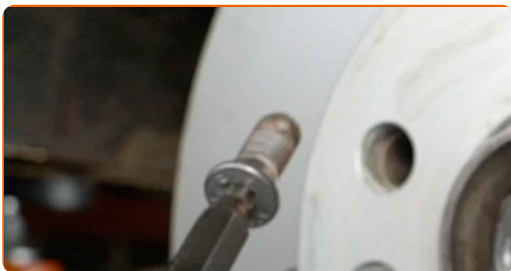
20

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



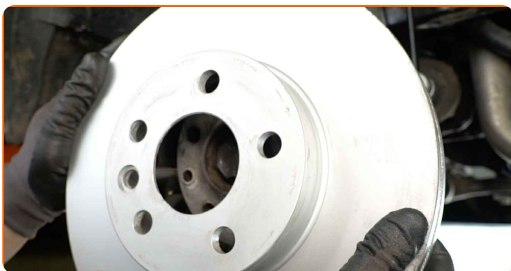
21

Odstráňte upevňovaciú skrutku.



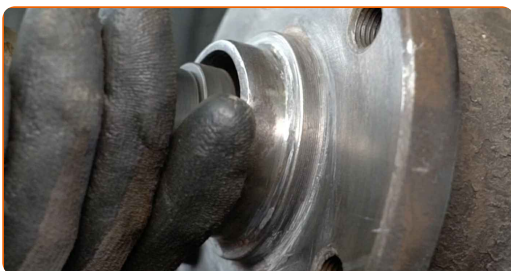
22

Odstráňte brzdový kotúč.



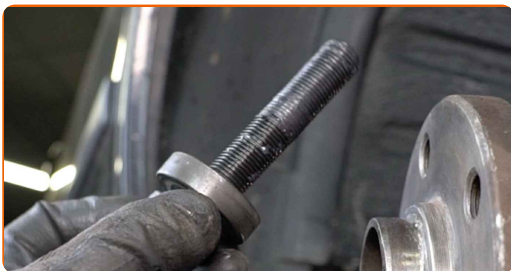
23

Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.27. Použite ráčňový kľúč.

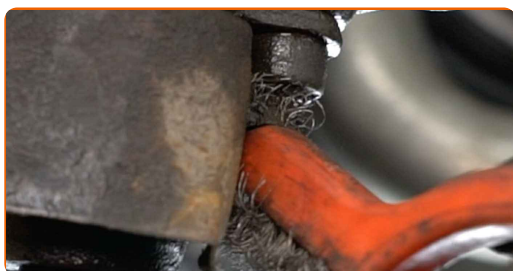


24

Odstráňte upevňovaciú skrutku.



- 25** Vyčistite upevňovacie prvky, ktoré spájajú guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 26** Odstrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu od hlavy ložiska čapu kola. Použite imbusový kľúč č. H8. Použite ráčňový kľúč.



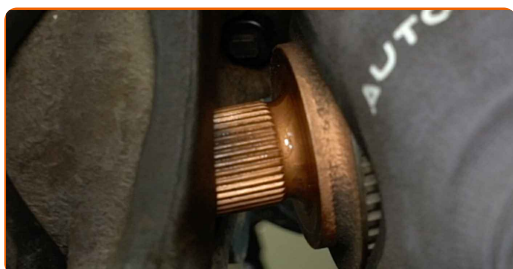
- 27** Odstráňte upevňovacie skrutky.



- 28** Odpojte guľový čap od hlavy ložiska čapu kola.



- 29** Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu.



Výmena: ložiska kola – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

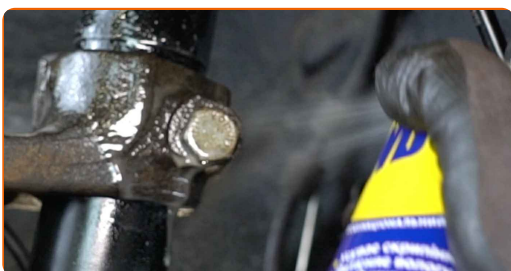
30

Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



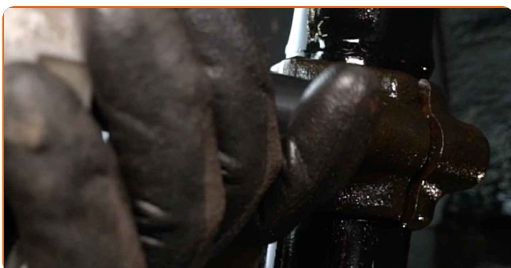
31

Vyčistite spodné upevnenie spájajúce tlmíča k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



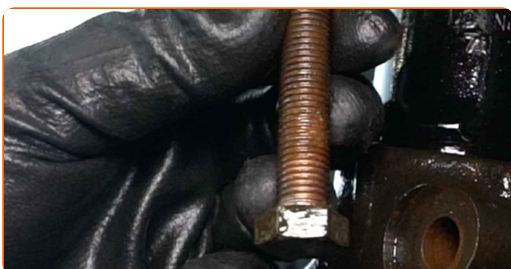
32

Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmíča a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



33

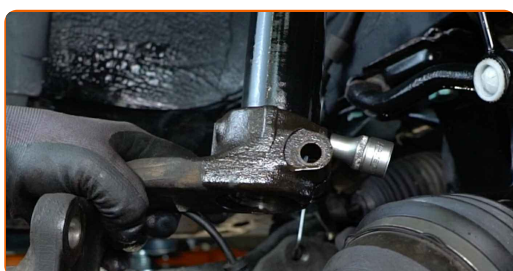
Odstráňte upevňovaciu skrutku.



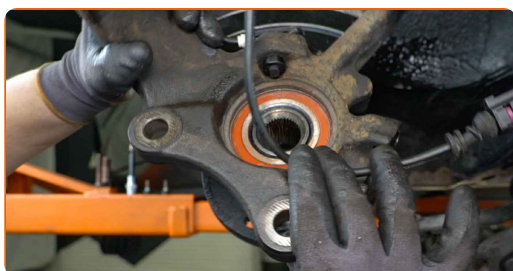
- 34** Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tmiča.



- 35** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tmiča.



- 36** Odstráňte hlavu ložiska čapu kola spolu s nábojom kola.

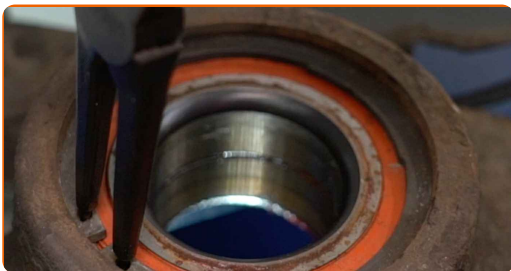


- 37** Odstráňte náboj kola z kĺbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.

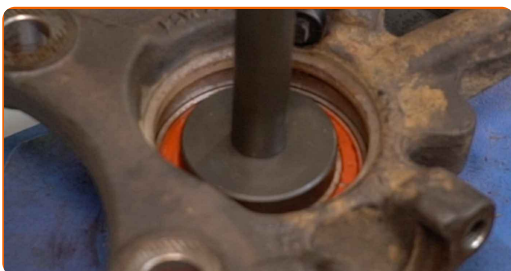


- 38** Vyčistite zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

39 Odstráňte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite kliešte na segrovky.



40 Vytlačte ložisko náboja kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



41 Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



42 Vtlačte nové ložisko do hlavy ložiska čapu kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska.

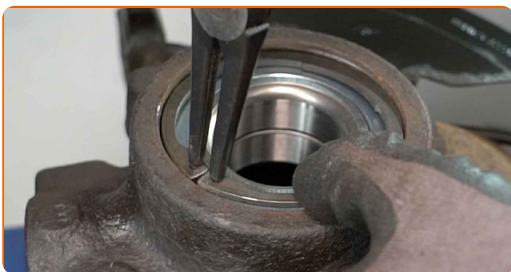


Výmena: ložiska kola – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Profesionáli odporúčajú:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kola je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihneď po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

43

Nainštalujte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite kliešte na segrovky.



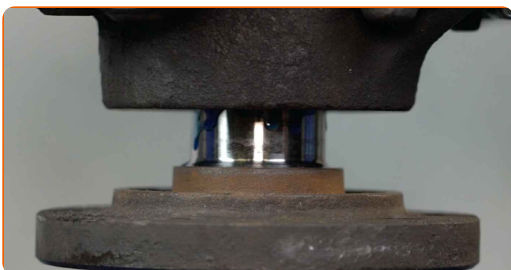
44

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



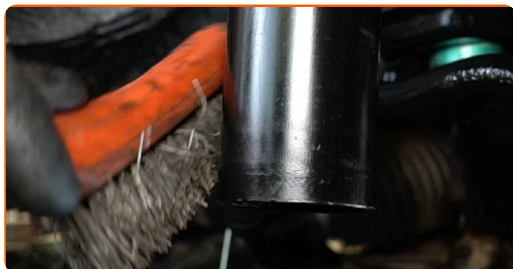
45

Nainštalujte náboj kola na kĺb riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



46

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



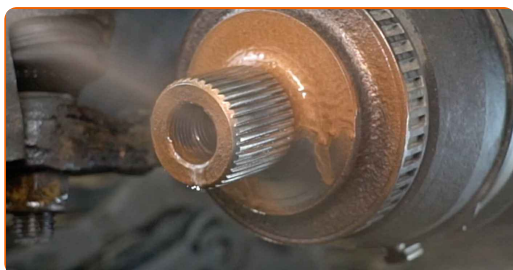
47

Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



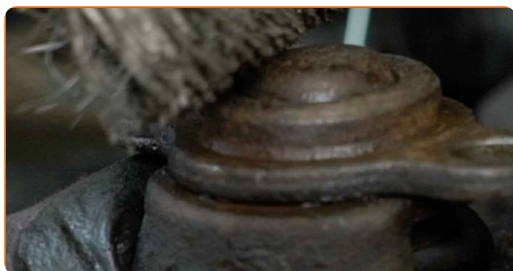
48

Natrite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite medené mazivo.

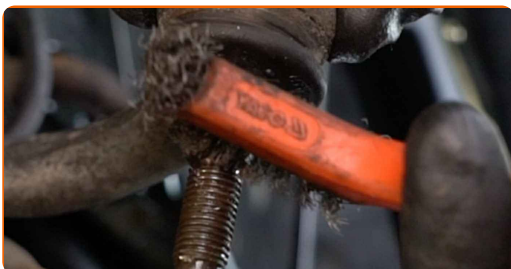


49

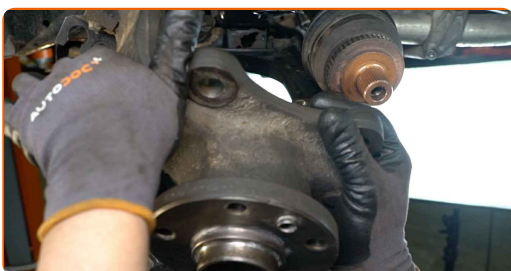
Vyčistite upevňovacie prvky, ktoré spájajú guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 50** Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



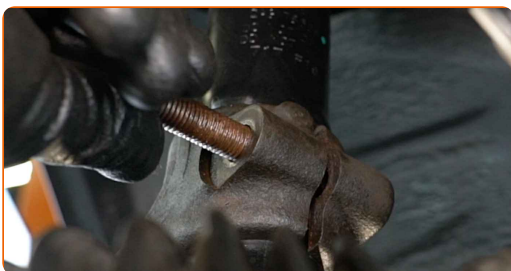
- 51** Nainštalujte hlavu ložiska čapu kola zostavenú s nábojom kola.



- 52** Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



- 53** Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



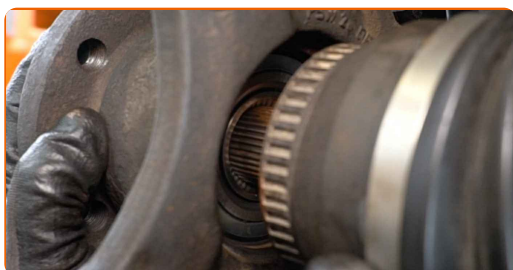
- 54** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kola – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

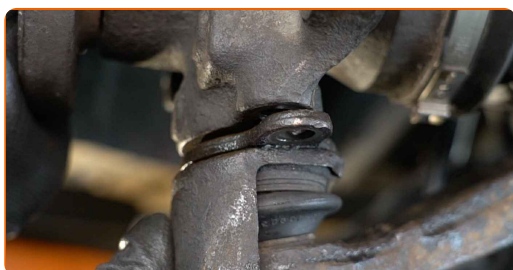
55

Nainštalujte hnací hriadeľ.



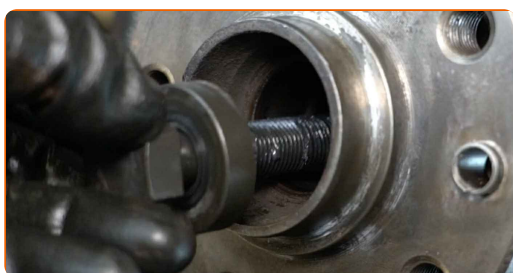
56

Pripojte guľový čap k hlave ložiska čapu kola.



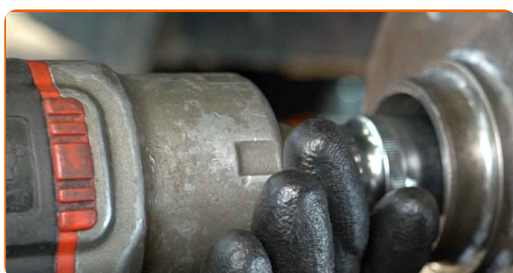
57

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



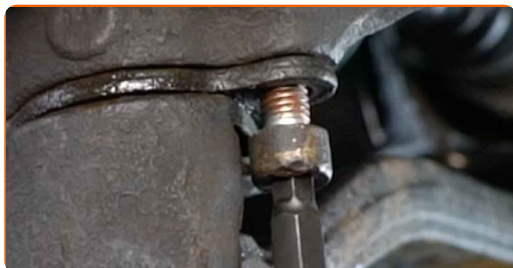
58

Zaskrutkujte upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.27. Použite ráčňový kľúč.

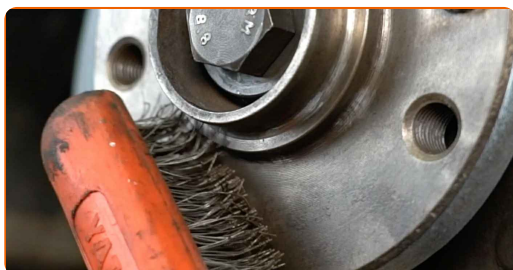


59 Nainštalujte upevňovacie skrutky.

60 Zaskrutkujte upevňovacie prvky, ktoré spájajú guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite imbusový kľúč č. H8. Použite ráčňový kľúč.



61 Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



62 Natrite kontaktný povrch. Použite keramické mazivo.



63 Nainštalujte brzdový kotúč.



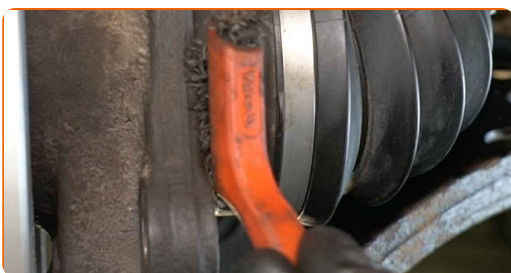
64 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



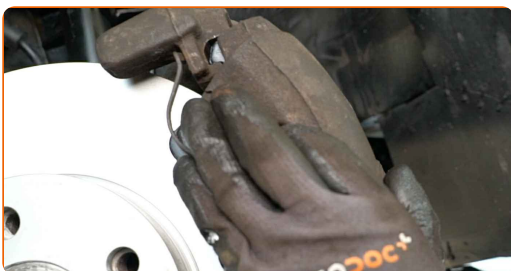
65 Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 10 Nm.



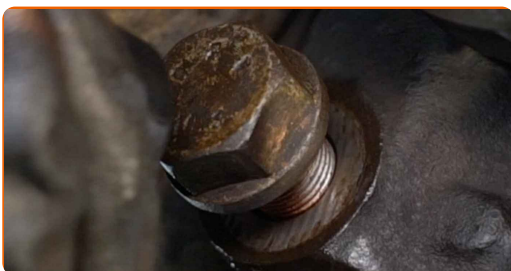
66 Vyčistite montážnu pozíciu držaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



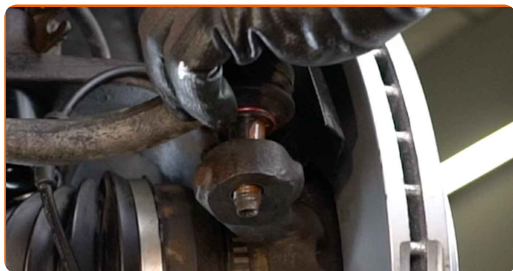
67 Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



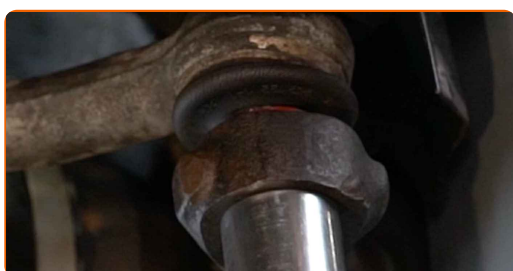
68 Nainštalujte upevňovacie skrutky.



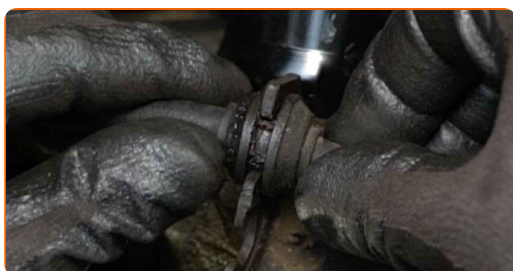
69 Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



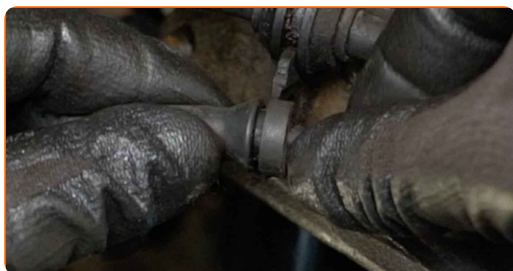
70 Zaskrutkujte upevňovacu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



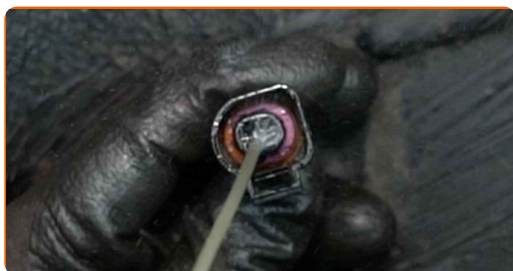
71 Pripojte brzdovú hadičku k tlmiču.



72 Zapojte vodiče ABS snímača.



73 Ošetríte konektor ABS snímača. Použite dielektrické mazivo.



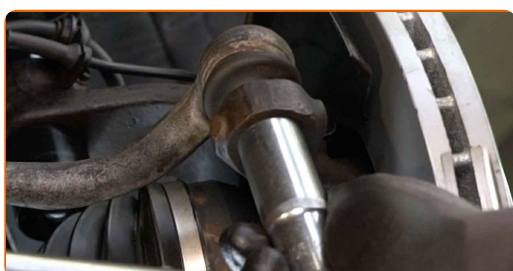
74

Pripevnite konektor ABS snímača.



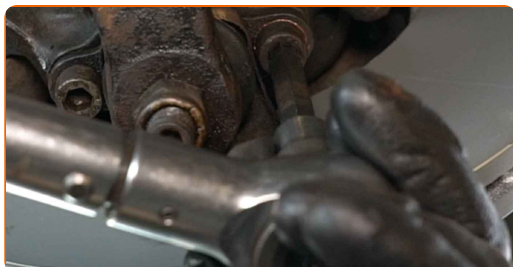
75

Utiahnite upevňovacu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.+80°



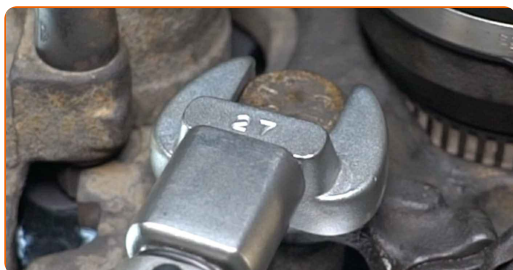
76

Utiahnite upevňovacie prvky, ktoré spájajú guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite imbusový kľúč č. H8. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



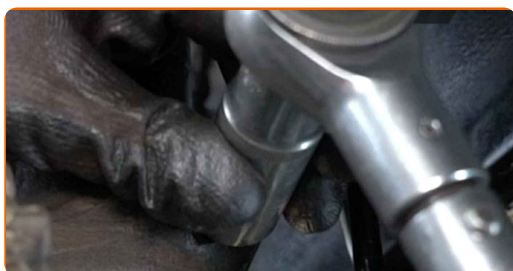
77

Utiahnite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite nástavec č.27. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 200 Nm.



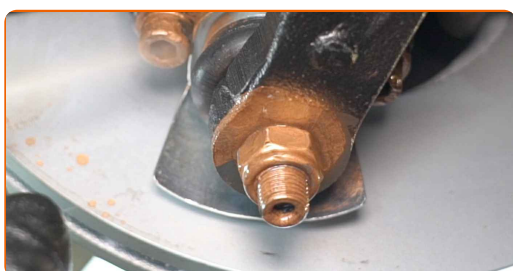
78

Utiahnite spodné upevňovacie prvky tlmiča. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



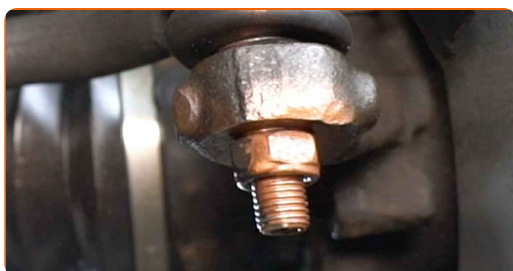
79

Natrite upevňovacie prvky guľového čapu. Použite medené mazivo.



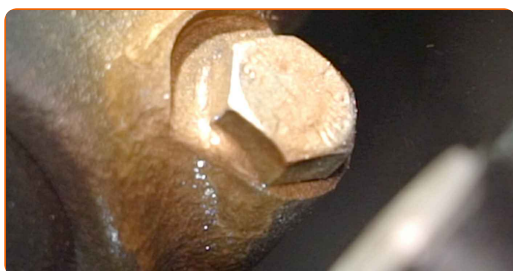
80

Natrite upevnenie, ktoré spája tlmič k hlave ložiska čapu kolesa. Použite medené mazivo.



81

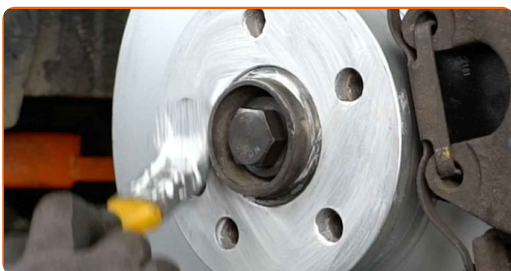
Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Použite medené mazivo.



82 Vyčistíte montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



83 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite keramické mazivo.



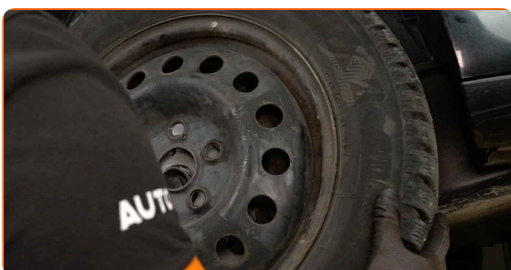
84 Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

85 Nainštalujte koleso.

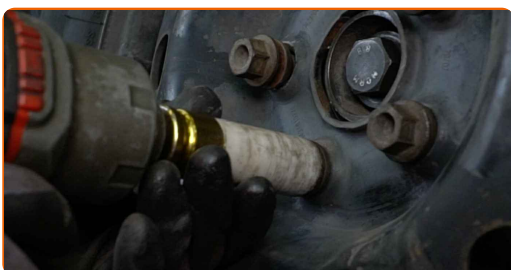


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

86

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.

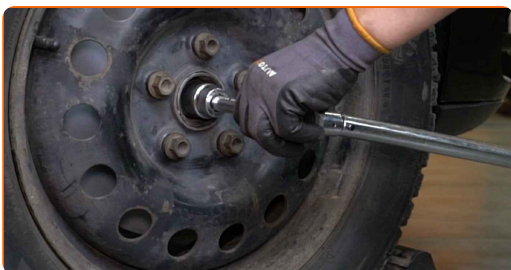


87

Dajte auto na zem.

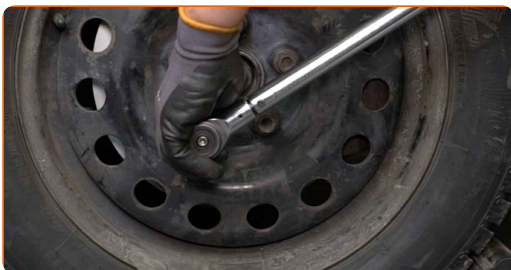
88

Utiahnite upevnenie hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.27. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 150 Nm.+90°



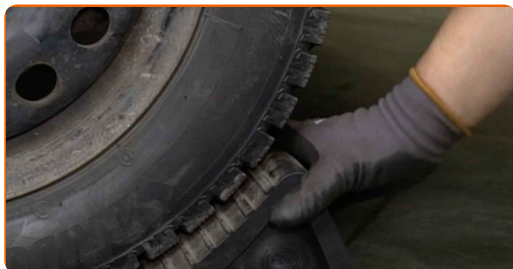
89

Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 170 Nm.



90

Odstráňte zdviháky a klíny.

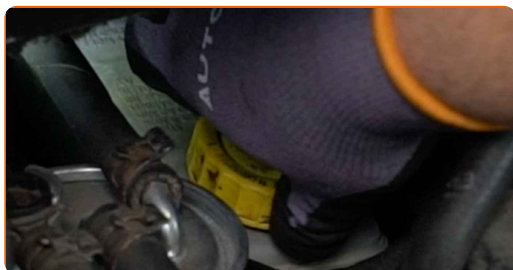


Výmena: ložiska kolesa – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC odporúča:

- Bez naštartovania motora stlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť značný odpor.
- Skontrolujte stav a hladinu brzdovej kvapaliny v expanznej nádrži a ak je to potrebné, doplňte ju.

91

Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny. Zatvorte kapotu.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.