



Ako vymeniť predné
pružina podvozku na
SEAT Altea XL (5P5, 5P8)
– návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 2.0 TDI 16V, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 2.0 TDI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – SEAT ALTEA XL (5P5, 5P8). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.11
- Kombinačný kľúč č.17
- Kombinačný kľúč č.21
- HEX nástavec č. H6
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- XZN nástavec č. 12
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 24
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Nástavec na tlmič odpruženia
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: pružin podvozku – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). AUTODOC odporúča:

- Obe vinuté pružiny predného odpruženia sa musia vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu predného odpruženia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - SEAT Altea XL (5P5, 5P8) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

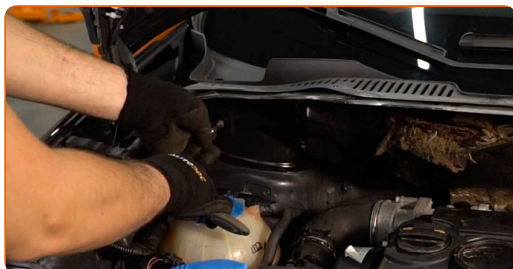
1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

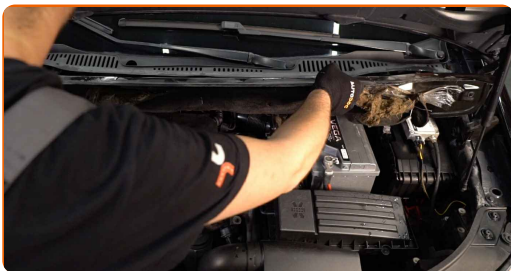
3 Odstráňte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



4 Odskrutkujte upevňovacie prvky odvodového kanálika pod stieračmi čelného skla. Použite hviezdicový Torx T30.



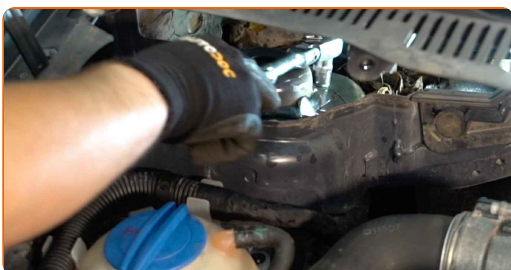
5 Odstráňte odvodový kanálik pod stieračmi čelného skla.



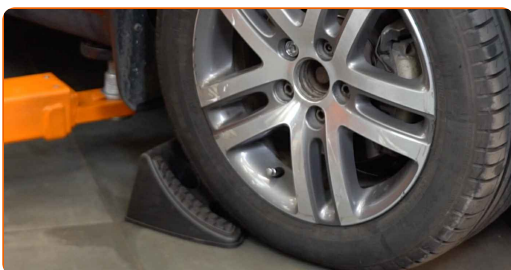
6 Vyčistíte upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7 Uvoľníte vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.

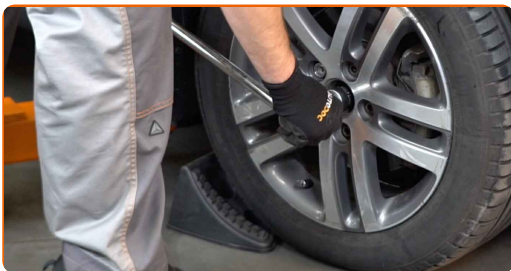


8 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



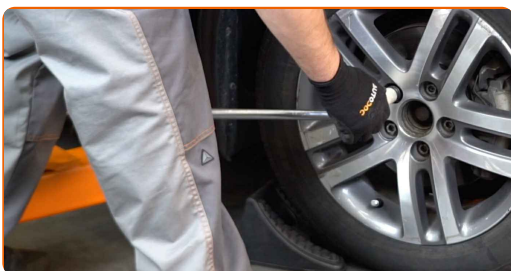
9

Uvoľnite upevňovací prvok náboja kolesa. Použite nástavec č.24. Použite vratidlo.



10

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



11

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

12

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. SEAT Altea XL (5P5, 5P8)

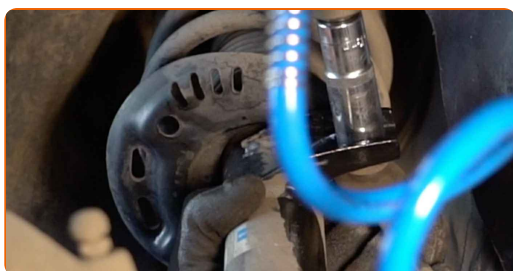
13 Odstráňte koleso.



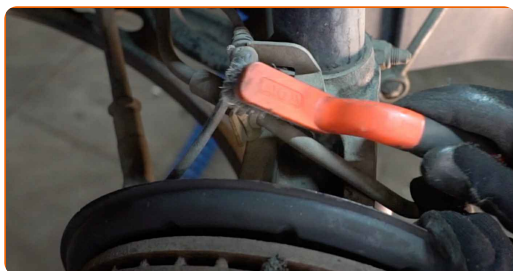
14 Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



15 Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



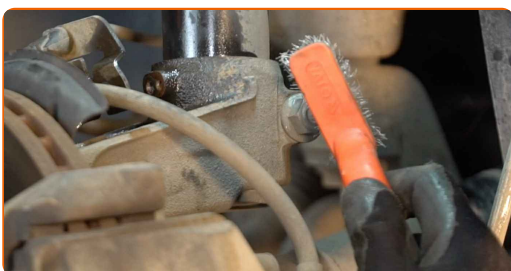
16 Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdovej hadičky. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



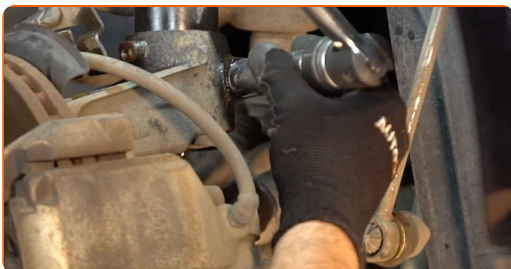
17 Odskrutkujte skrutku a odstráňte montážnu svorku brzdovej hadičky a kábel ABS. Použite kombinačný kľúč č.11.



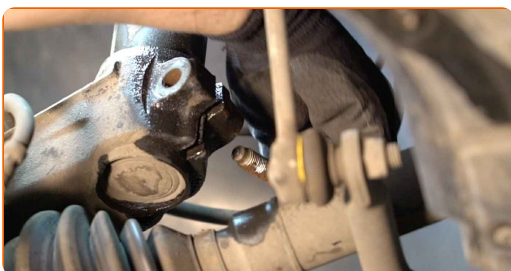
18 Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



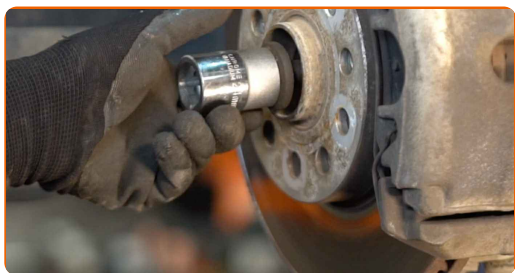
19 Odskrutkujte spodné upevnenie vzpery tlmiča. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 12. Použite vratidlo. Použite ráčňový kľúč.



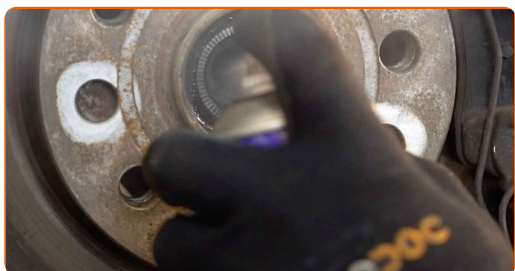
20 Odstráňte stabilizačnú tyč.



21 Odstráňte upevňovaciú skrutku. Použite nástavec č.24.



22 Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite sprej WD-40.



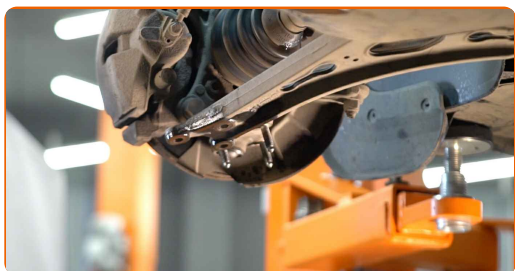
23 Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



24 Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.16. Použite vratidlo.

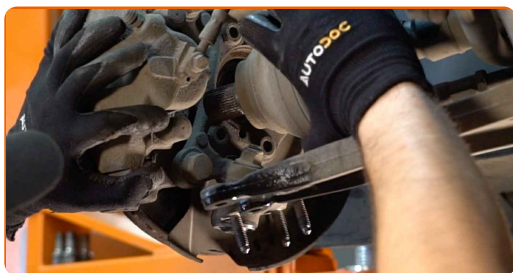


25 Odpojte guľový čap od ramena. Použite páčidlo.



26

Odstráňte hnací hriadeľ z náboja kola.

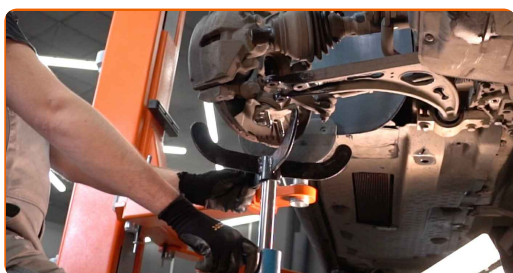


Výmena: pružin podvozku – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Tip od AUTODOC:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

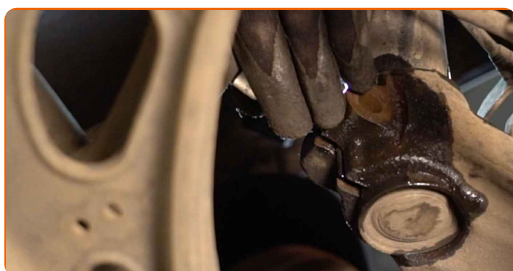
27

Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



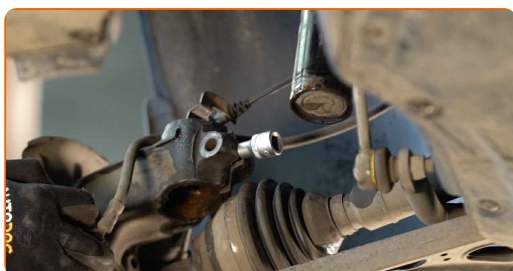
28

Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tmiča. Použite ráčňový kľúč.



29

Odpojte kĺb riadenia od vzpery tmiča.



30

Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tmiča. Použite nástavec č.13.

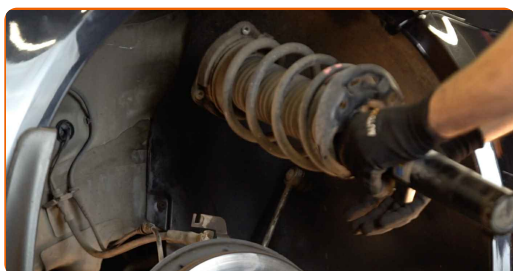


AUTODOC odporúča:

- SEAT Altea XL (5P5, 5P8) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

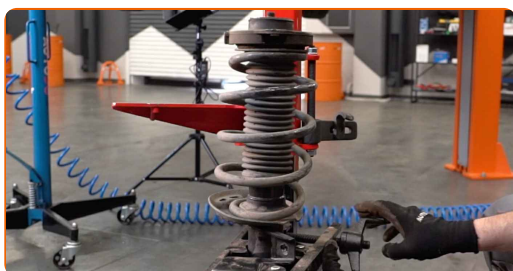
31

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



32

Nastavte vzperu tmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

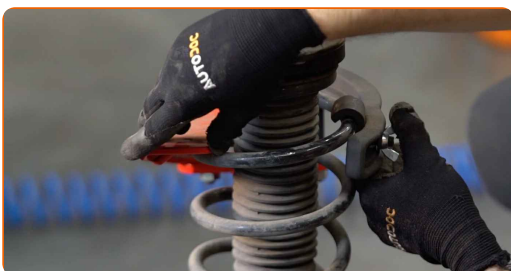


Výmena: pružin podvozku – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Profesionáli odporúčajú:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistíte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

33

Stlačte pružinu.



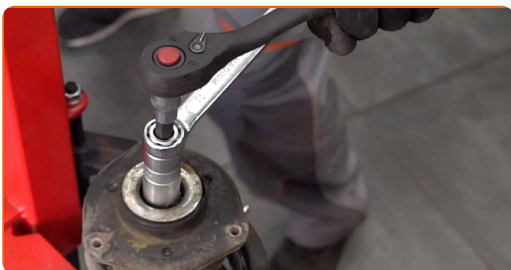
34

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



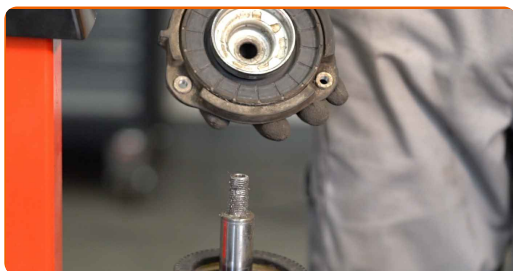
35

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite ráčňový kľúč.



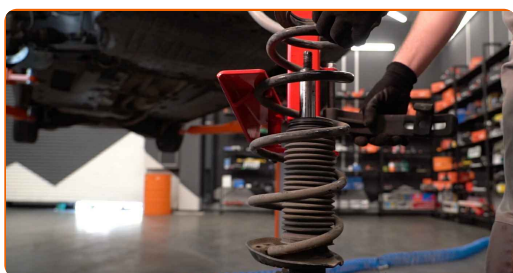
36

Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



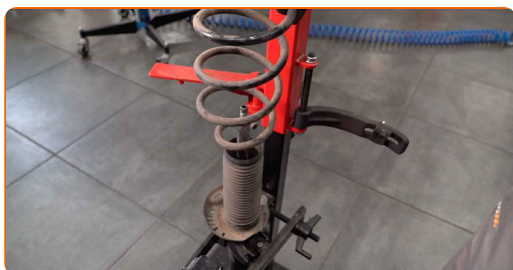
37

Uvoľnite vinutú pružinu.



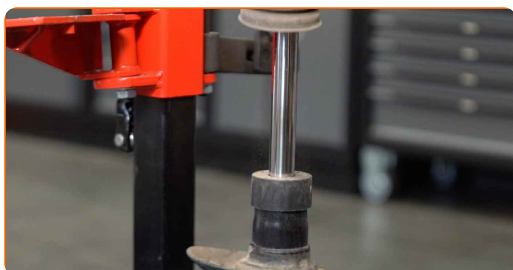
38

Odstráňte pružinu.



39

Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



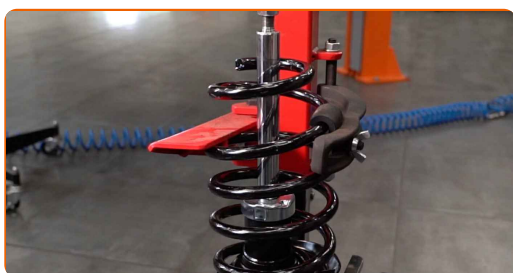
AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

40 Nainštalujte pružinu na tlmič.



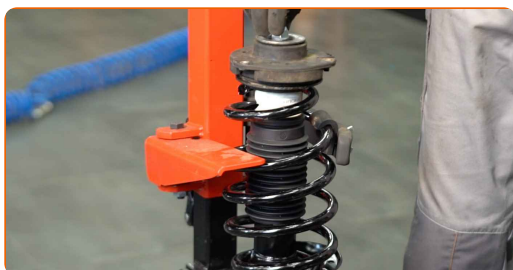
41 Stlačte pružinu.



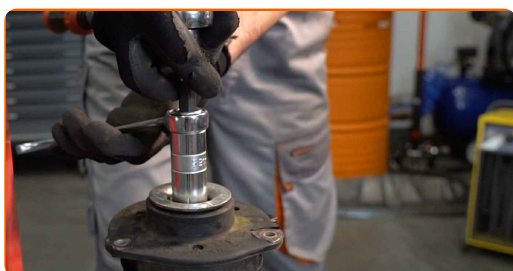
42 Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.



43 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



44 Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



Výmena: pružin podvozku – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Tip:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

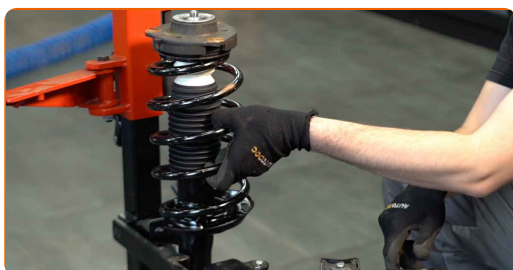
45

Uvoľnite pružinu.



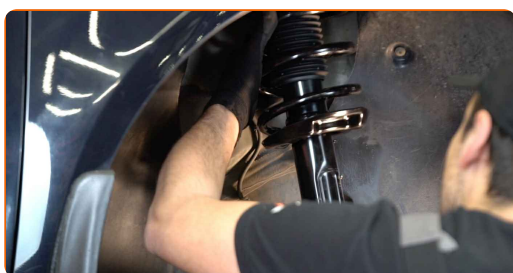
46

Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



47

Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



48

Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.

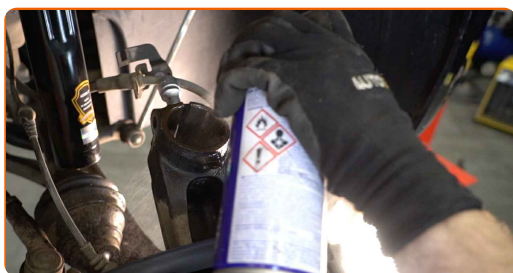


AUTODOC odporúča:

- SEAT Altea XL (5P5, 5P8) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

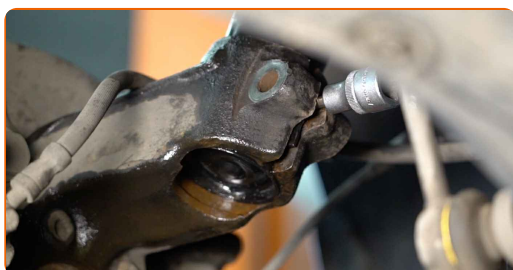
49

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



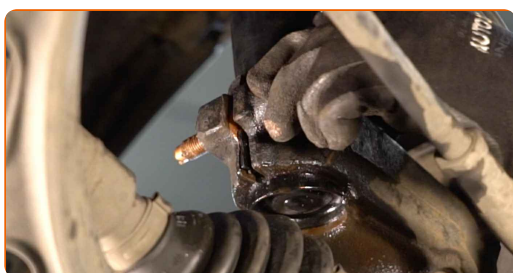
50

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



51

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



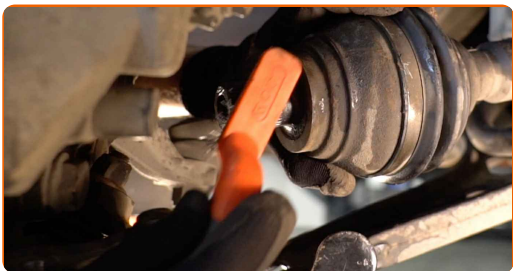
52

Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmáč k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 12. Použite ráčňový kľúč.



53

Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



54

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

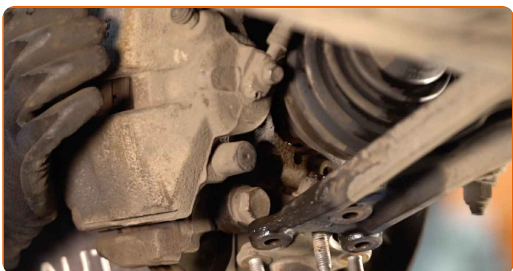


AUTODOC odporúča:

- SEAT Altea XL (5P5, 5P8) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

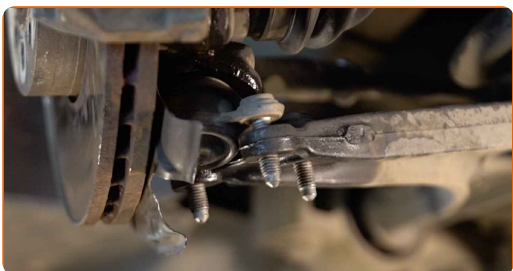
55

Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kolesa.

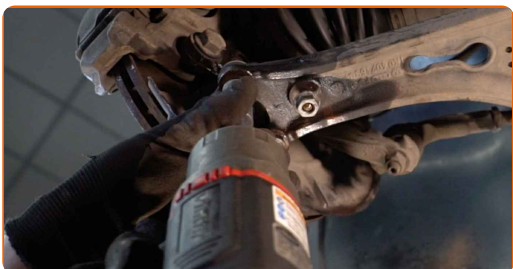


56

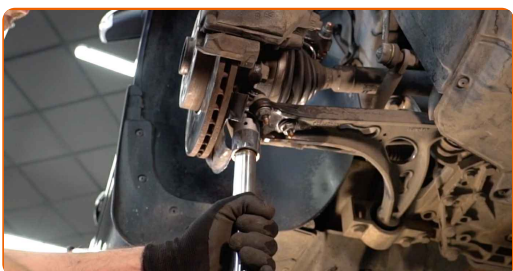
Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu.



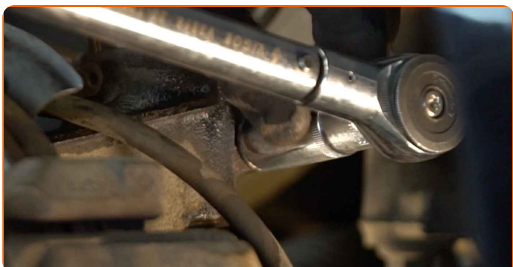
- 57** Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



- 58** Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 59** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°

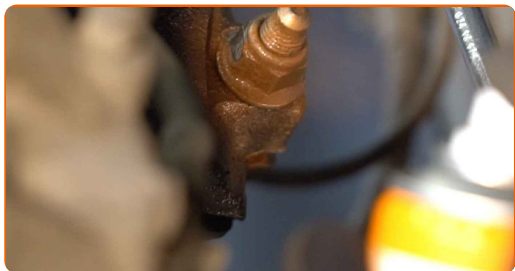


AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

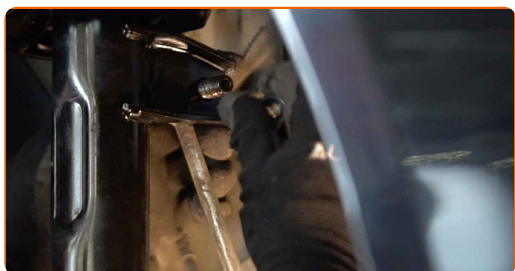
60

Natrite upevňovacie prvky tlmíča. Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



61

Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



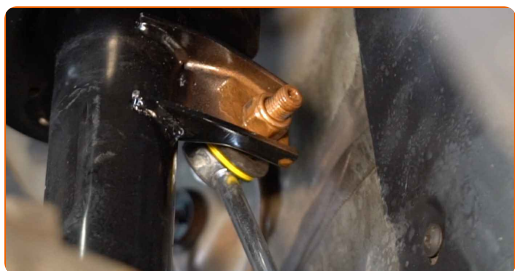
62

Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmíča. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



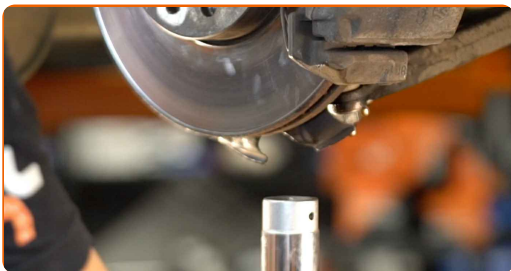
63

Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Použite medené mazivo.



64

Odstráňte podperu spod ramena.

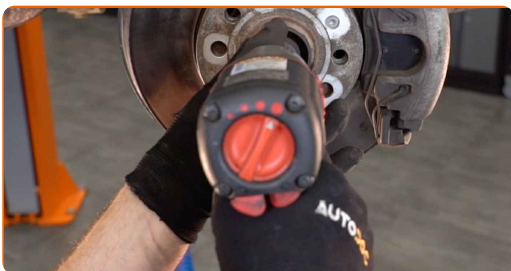


AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

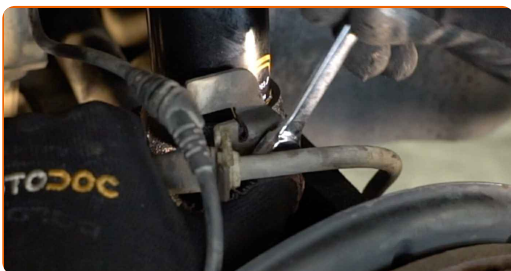
65

Nainštalujte a utiahnite skrutku hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.24.



66

Nainštalujte montážnu svorku brzdovej hadičky a kábel ABS. Použite kombinačný kľúč č.11.



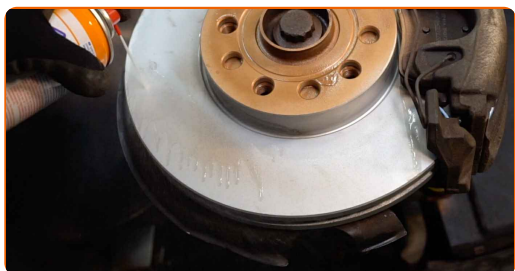
67

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



68

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

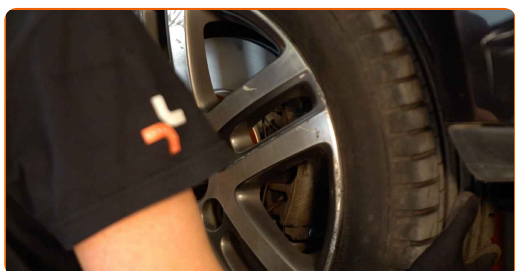


AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

69

Nainštalujte koleso.

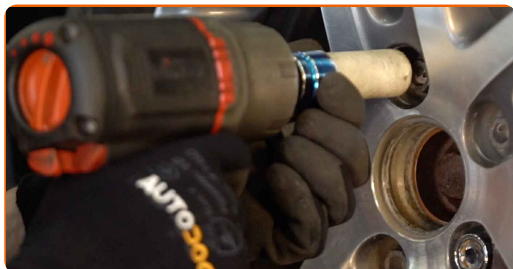


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. SEAT Altea XL (5P5, 5P8)

70

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



71

Dajte auto na zem.

72

Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmíča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

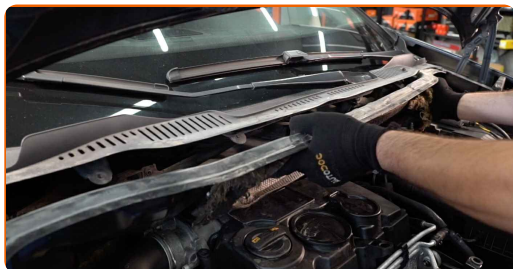
- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

73

Natrite upevnenia ložiska vzpery tlmíča. Použite medené mazivo.



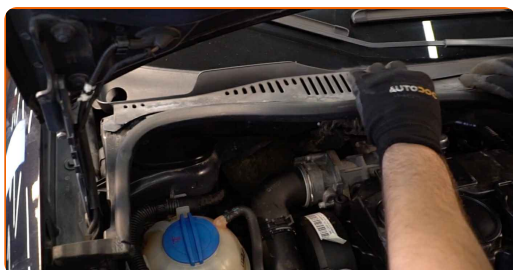
74 Nainštalujte odvodový kanálik pod stieračmi čelného skla.



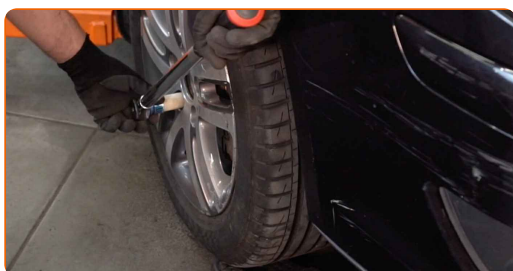
75 Zaskrutkujte upevňovacie prvky odvodového kanálika pod stieračmi čelného skla. Použite hviezdicový Torx T30.



76 Nainštalujte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



77 Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



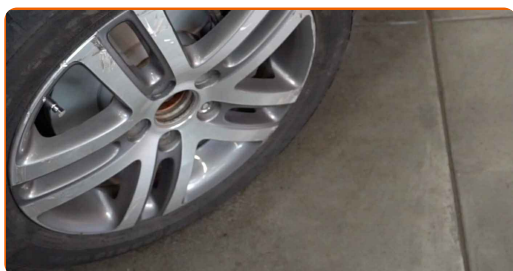
- 78** Uťahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.24. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 200 Nm.+180°



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 79** Odstráňte zdviháky a klíny.



- 80** Odstráňte ochranný kryt blatníka.

- 81** Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.