



Ako vymeniť predné
jednotka pruženia, tlmič
pruženia na **SEAT LEON
ST Skrina/kombi (5F8)** –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

SEAT LEON ST Skrina/kombi (5F8) 1.0 TSI, SEAT LEON ST Skrina/kombi (5F8) 1.2 TSI, SEAT LEON ST Skrina/kombi (5F8) 1.4 TSI, SEAT LEON ST Skrina/kombi (5F8) 1.8 TFSI, SEAT LEON ST Skrina/kombi (5F8) 1.6 TDI, SEAT LEON ST Skrina/kombi (5F8) 2.0 TDI, SEAT LEON ST Skrina/kombi (5F8) 2.0 TDI 4Drive

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – SEAT LEON ST SKRINA/KOMBI (5F8). NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č. 18
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- 12-hranový nástrčný kľúč č. 24
- 21-mm kľúč na montáž matice tlmiča
- Nástavec na tlmič odpruženia
- HEX nástavec č. H7
- XZN nástavec
- XZN nástavec
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č. 17
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- hydraulický pružinový kompresor
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – SEAT LEON ST Skrina/kombi (5F8). Tip od AUTODOC:

- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - SEAT LEON ST Skrina/kombi (5F8) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU VYKONAJTE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Odstráňte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



4 Odstráňte držiaky plastovej mriežky. Použite páčidlo.



5

Kryt pod stierače dajte nabok, aby ste sa dostali k upevňovacím prvkom uloženia tlmiča.



6

Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7

Uvoľnite horné upevňovacie prvky tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



8

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

9

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



10

Zdvihnite auto.

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – SEAT LEON ST Skrina/kombi (5F8). Tip od AUTODOC:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

11

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. SEAT LEON ST Skrina/kombi (5F8)

12

Odstráňte koleso.



13

Vyčistite upevnenie, ktoré spája záves stabilizátora k tlmiču. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



14

Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite XZN č. 6. Použite ráčňový kľúč.



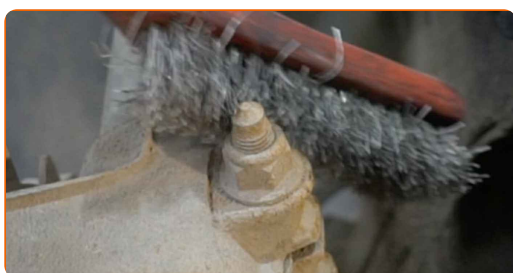
15

Odstráňte stabilizačnú tyč.



16

Vyčistite spodné upevnenie spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 17** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 14. Použite ráčňový kľúč.



- 18** Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci hnací hriadeľ a náboj kola. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 24. Použite vratidlo.



- 19** Odstráňte upevňovaciu skrutku.

- 20** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 21** Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



22 Odpojte guľový čap od A-ramena.



23 Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

24 Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – SEAT LEON ST Skrina/kombi (5F8). Tip od AUTODOC:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

25 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



- 26 Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmiča.



- 27 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



- 28 Odskrutkujte vrchné upevňovacie prvky tlmiča.



AUTODOC odporúča:

- SEAT LEON ST Skrina/kombi (5F8) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

- 29 Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



30

Nastavte tlmič na kompresor pružín.



AUTODOC odporúča:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiahlých stranách.
- Zaisťujte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

31

Stlačte pružinu.



32

Vyčistite piestnu tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 33** Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite 21-mm kľúč na montáž matice tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.



- 34** Odstráňte horné uloženie vzpery tlmiča spolu s dorazom.



- 35** Odstráňte protiprachovú manžetu.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – SEAT LEON ST Skrina/kombi (5F8). Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

- 36** Uvoľnite vinutú pružinu.



37 Odstráňte pružinu.



38 Odstráňte gumovú vymedzovaciu vložku pružiny.



39 Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



40 Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



AUTODOC odporúča:

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

41 Nainštalujte gumovú pružinovú vymedzovaciu vložku.



42 Nainštalujte pružinu na tlmič.



43 Stlačte pružinu.



44 Nainštalujte protiprachovú manžetu.



45 Nainštalujte horné uloženie vzpery tlmiča spolu s dorazom.



- 46** Upevnite maticu piestu vzpery tmiča. Použite 21-mm kľúč na montáž matice tmiča. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



- 47** Uvoľnite pružinu.



- 48** Natrite tyč vzpery tmiča. Použite medené mazivo.



- 49** Odstráňte zostavenú vzperu tmiča.



- 50** Vyčistite montážnu pozíciu tlmiča na hlave ložiska čapu kolesa. Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Vyčistite montážnu pozíciu hnacieho hriadeľa. Vyčistite montážnu pozíciu guľového čapu. Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

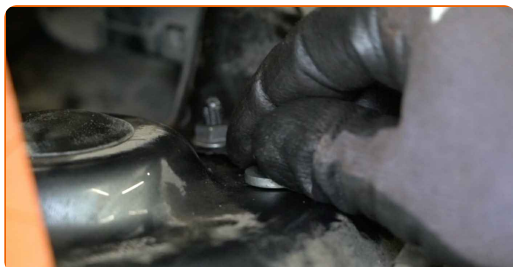


- 51** Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kolesa.

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – SEAT LEON ST Skrina/kombi (5F8). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Zabezpečte, aby bol tlmič nainštalovaný v správnej polohe podľa označení.

- 52** Zaistite vrchné upevnenia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.



AUTODOC odporúča:

- SEAT LEON ST Skrina/kombi (5F8) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

53

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



54

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



55

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

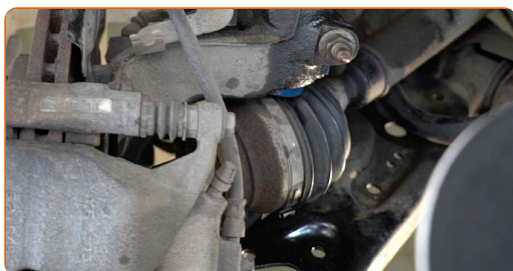


AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – SEAT LEON ST Skrina/kombi (5F8). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

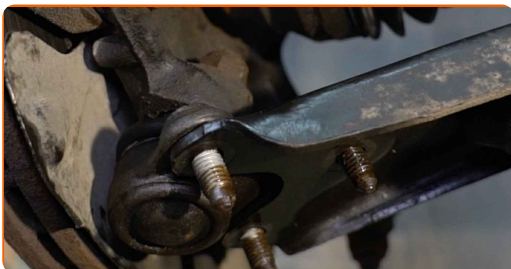
56

Nainštalujte hnací hriadeľ.



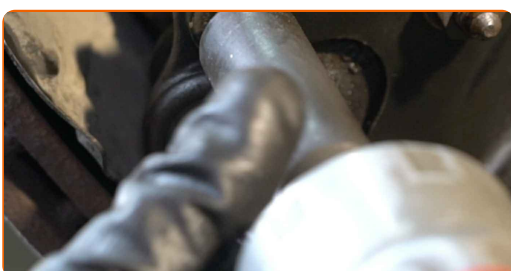
57

Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu.



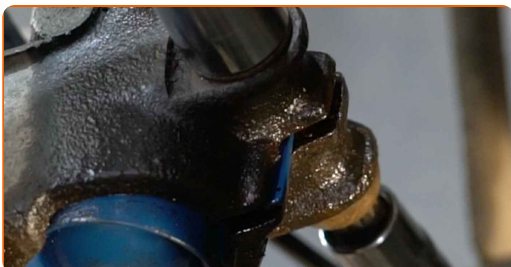
58

Utiahnite upevňovacie prvky, ktoré spájajú guľový čap k ramenu zavesenia kolies. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



59

Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 14. Použite ráčňový kľúč.



60

Nainštalujte a utiahnite skrutku hnacieho hriadeľa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 24. Použite ráčňový kľúč.



61 Vyčistite upevnenie závesu stabilizátora.



62 Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



63 Zaskrutkujte upevnenie spájajúce záves stabilizátora k tmiču. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite XZN č. 6. Použite ráčňový kľúč.

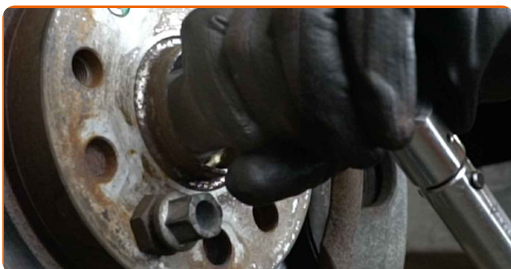


64 Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



65

Utiahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 24. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 200 Nm.



66

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

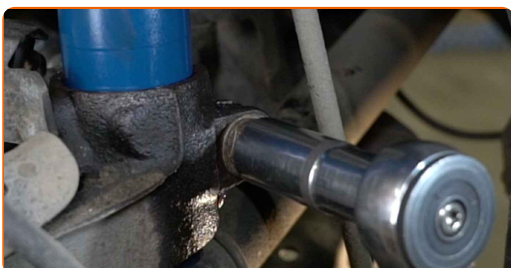


AUTODOC odporúča:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

67

Utiahnite spodné upevňovacie prvky tlmiča. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 14. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°



- 68** Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



- 69** Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.+45°



- 70** Natrite upevnenie, ktoré spája záves stabilizátora k tlmiču. Natrite upevnenie, ktoré spája tlmič k hlave ložiska čapu kolesa. Natrite upevnenie guľového čapu. Použite medené mazivo.



- 71** Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



72

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite keramické mazivo.



73

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – SEAT LEON ST Skrina/kombi (5F8).
Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

74

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. SEAT LEON ST Skrina/kombi (5F8)

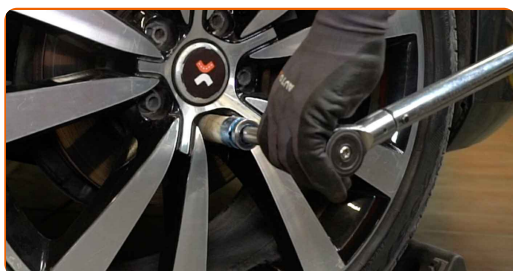
75

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



76

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



77

Odstráňte zdviháky a klíny.



78

Utiahnite vrchné upevňovacie prvky tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.+90°



79

Natrite upevnenia ložiska vzpery tmiča. Použite medené mazivo.



80

Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody.



81

Nainštalujte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



82

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

83

Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej opravě vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo opravě opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.