



Ako vymeniť ozubený  
klinového na **SEAT**  
**TOLEDO I (1L)** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

SEAT TOLEDO I (1L) 1.6 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 16V, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 D,  
SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 TDI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

VÝMENA: OZUBENEHO KLINOVÉHO REMEŇA – SEAT TOLEDO I (1L). NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Křížový skrutkovač
- Páčidlo

**Kúpiť nástroje**

Výmena: ozubeneho klinového remeňa – SEAT TOLEDO I (1L). Tip:

- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: OZUBENEHO KLINOVÉHO REMEŇA – SEAT TOLEDO I (1L). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

**1** Otvorte kapotu.

**2** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

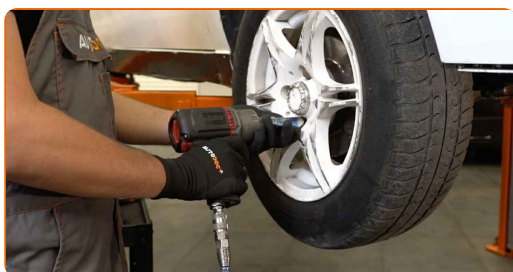
**3** Kolesá auta zaistite pomocou klinov.

**4** Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**5** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

**6** Odskrutkujte skrutky kolies.

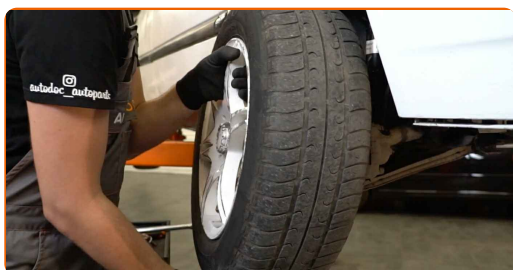


**AUTODOC odporúča:**

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. SEAT TOLEDO I (1L)

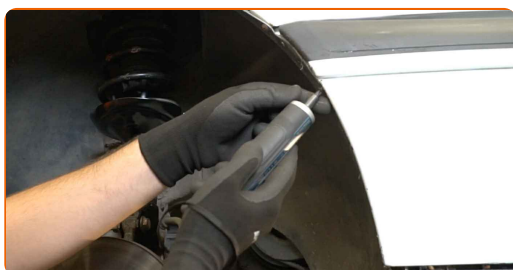
7

Odstráňte koleso.



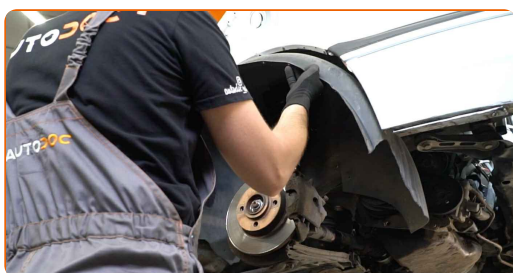
8

Odskrutkujte upevňovacie prvky krytu oblúku kolesa. Použite krížový skrutkovač PH.



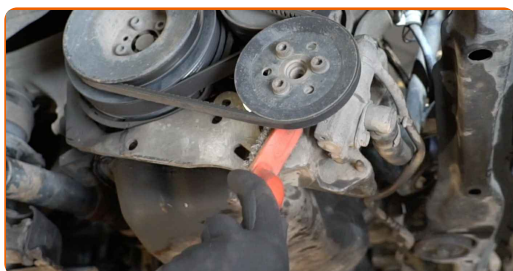
9

Odstráňte kryt oblúku kolesa.

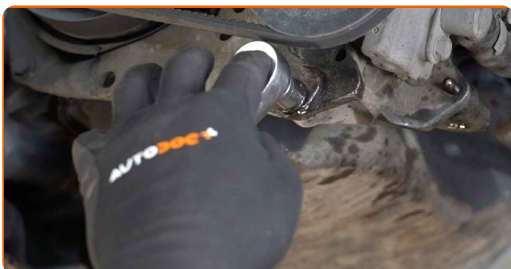


10

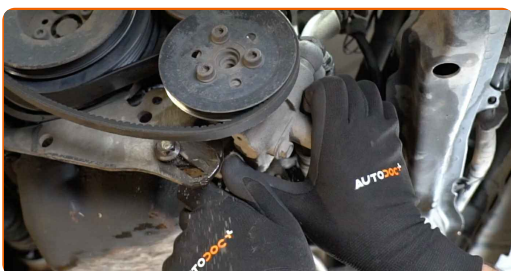
Vyčistite upevňovacie prvky čerpadla hydraulického posilňovača riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



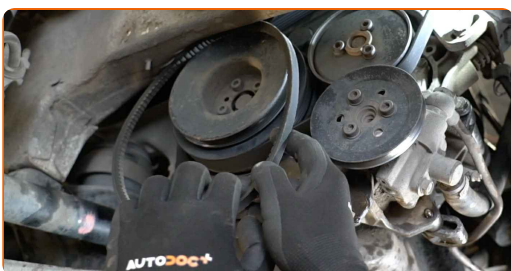
- 11** Odskrutkujte upevňovacie prvky čerpadla hydraulického posilňovača riadenia. Použite nástavec č.13. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



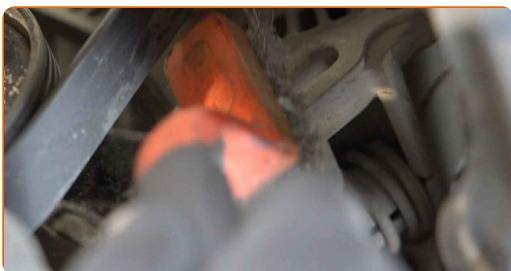
- 12** Uvoľnite klinový remeň.



- 13** Odstráňte klinový remeň.



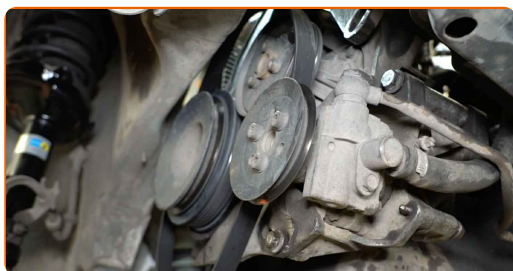
- 14** Vyčistite upevňovacie prvky alternátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



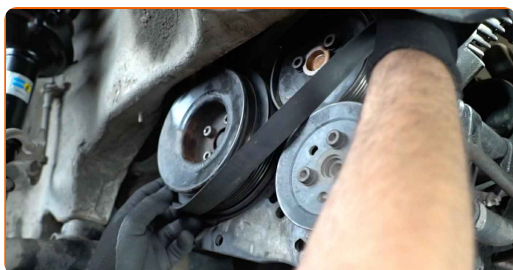
**15** Uvoľnite upevňovacie prvky alternátora. Použite nástavec č.13. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



**16** Odstráňte ozubený klinový remeň.



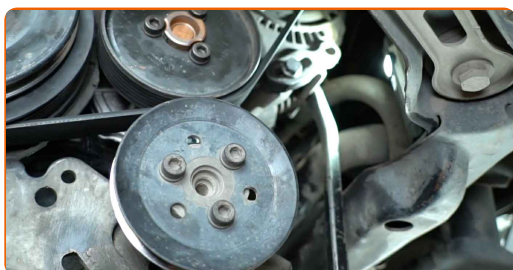
**17** Nainštalujte ozubený klinový remeň.



**Výmena: ozubeneho klinového remeňa – SEAT TOLEDO I (1L). Tip od AUTODOC:**

- Uistite sa, že ozubený klinový remeň je pevne usadený na všetkých kladkách.

**18** Ozubený klinový remeň umiestnite na alternátor. Použite páčidlo.



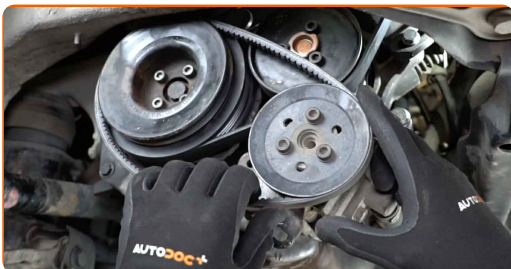


**AUTODOC odporúča:**

- Uistite sa, že ozubený klinový remeň je správne napnutý.

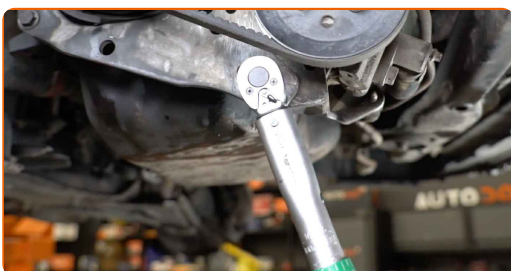
19

Nainštalujte klinový remeň.



20

Utiahnite upevňovacie prvky čerpadla hydraulického posilňovača riadenia. Použite nástavec č.13. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.



21

Utiahnite upevňovacie prvky alternátora. Použite nástavec č.13. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.



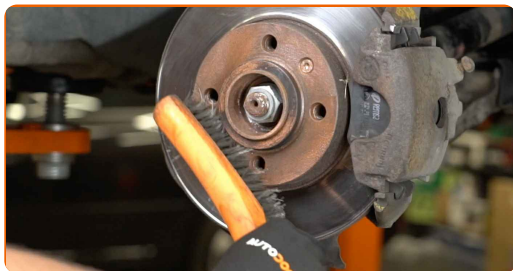
22

Nainštalujte kryt oblúku kolesa do svojej montážnej pozície. Zaskrutkujte upevňovacie prvky. Použite krížový skrutkovač PH.





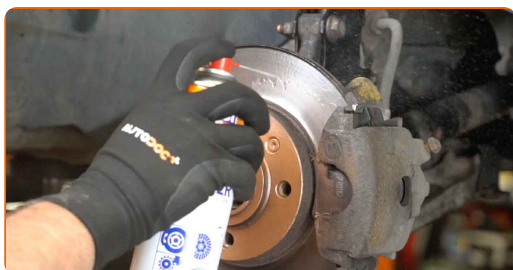
**23** Vyčistíte montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



**24** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



**25** Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: ozubeneho klinového remeňa – SEAT TOLEDO I (1L). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

**26** Nainštalujte koleso.

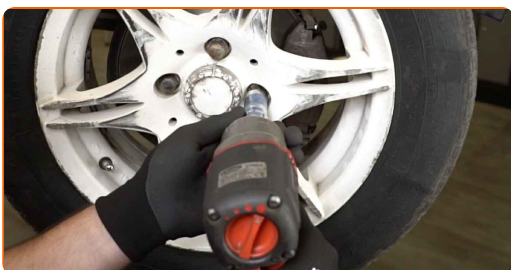


Výmena: ozubeneho klinového remeňa – SEAT TOLEDO I (1L). Profesionáli odporúčajú:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

27

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



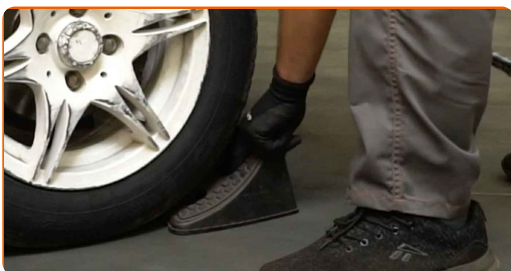
28

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



29

Odstráňte zdviháky a klíny.



30

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

31 Zatvorte kapotu.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLONOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**OZUBENÝ KLINOVÝ REMEŇ: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.