



Ako vymeniť predné  
horné uloženie tlmiča na  
**VW Sharan 1** – návod na  
výmenu

## VIDEO TUTORIÁL

**i Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW PASSAT (3A2, 35I) 2.0, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.6 TD, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.9 D, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.9 TD, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.9 TDI, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.8, VW PASSAT (3A2, 35I) 2.0 16V, VW PASSAT (3A2, 35I) 2.8 VR6, VW GOLF III (1H1) 1.9 D, VW GOLF III (1H1) 1.9 TDI, VW GOLF III (1H1) 1.6, VW GOLF III (1H1) 1.8, VW GOLF III (1H1) 2.0, VW GOLF III (1H1) 2.0 GTI 16V, VW GOLF III (1H1) 1.4, (+ 57)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

## VÝMENA: HORNÉHO ULOŽENIA TLMIČA – VW SHARAN 1. ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 22
- Nástavec č. 27
- Kombinačný kľúč č.18
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Sťahovák guľového čapu
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

**KÚPIŤ NÁSTROJE**

Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Sharan 1. Tip od AUTODOC:

- Proces výmeny je rovnaký pre ložiská ľavej a pravej vzpery tlmiča na prednom odpružení.
- Všetky ložiská predných vzpier tlmičov sa musia vymeniť súčasne.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Sharan 1 – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



**AUTODOC odporúča:**

- **Upozornenie!** Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW Sharan 1

**5**

Odstráňte koleso.

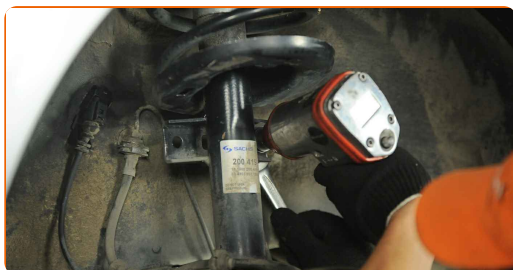


**6**

Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

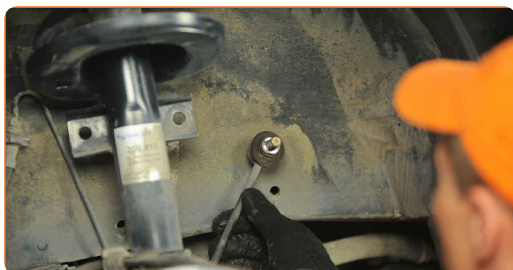
**7**

Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



**8**

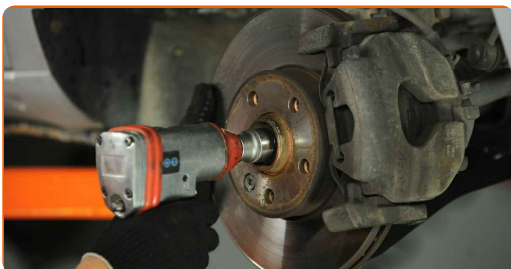
Odstráňte stabilizačnú tyč.



**9**

Vyčistite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

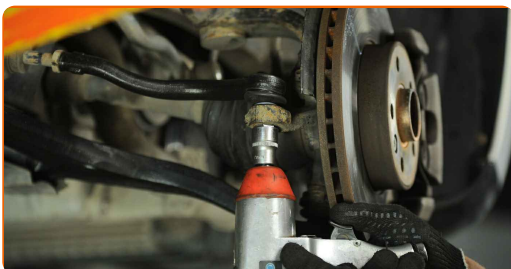
- 10** Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.27. Použite ráčňový kľúč.



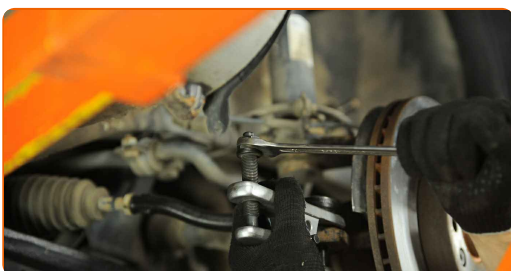
- 11** Odstráňte upevňovaciu skrutku.

- 12** Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

- 13** Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



- 14** Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.

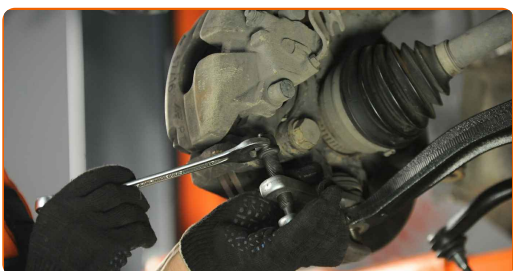


- 15** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

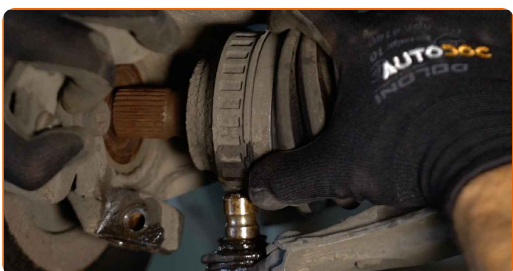
- 16** Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.22. Použite ráčňový kľúč.



- 17** Odpojte guľový čap od ramena. Použite sťahovák na guľové čapy.



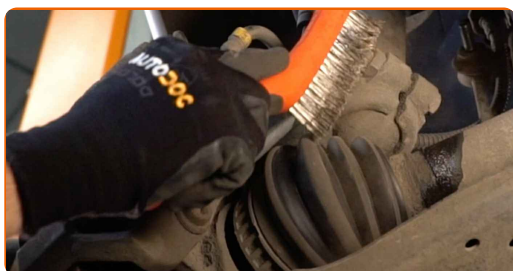
- 18** Vyberte hnací hriadeľ.



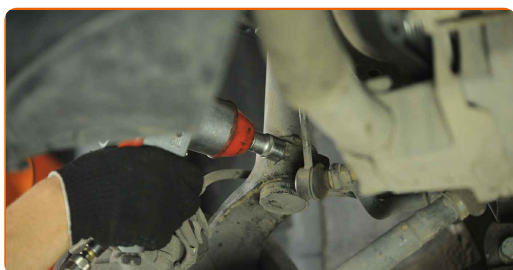
Výmena: horného uloženia tmiča – VW Sharan 1. Tip od AUTODOC:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

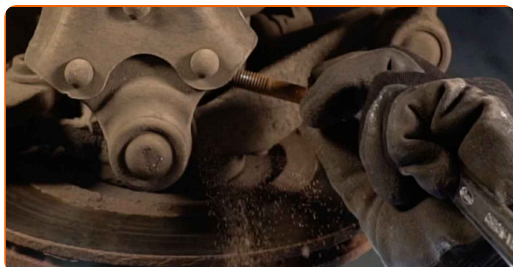
- 19** Vyčistíte upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použijete drôtenú kefu. Použijete sprej WD-40.



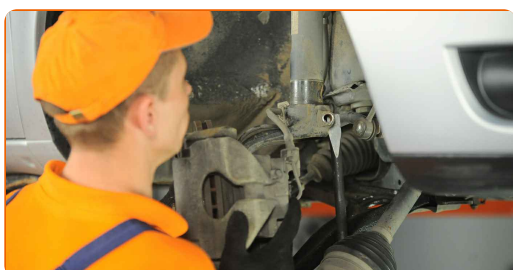
- 20** Odstutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použijete nástavec č.18. Použijete ráčňový kľúč.



- 21** Odstráňte upevňovaciu skrutku.

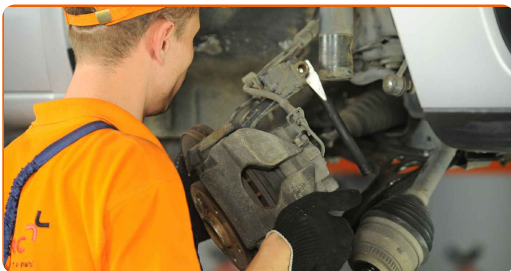


- 22** Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použijete plochý sekáč na kov. Použijete kladivo.





**23** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.

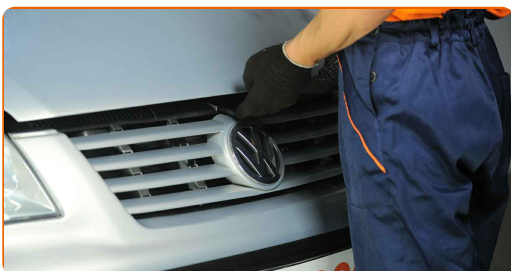


Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Sharan 1. AUTODOC odporúča:

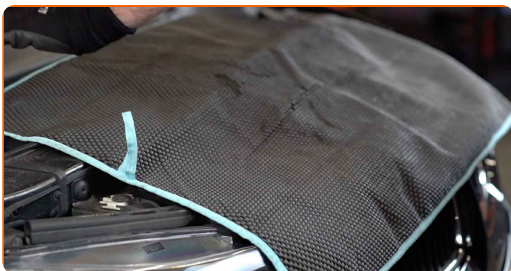
- Uistite sa, že hlava ložiska čapu je podopretá.

**24** Dajte auto na zem.

**25** Otvorte kapotu.



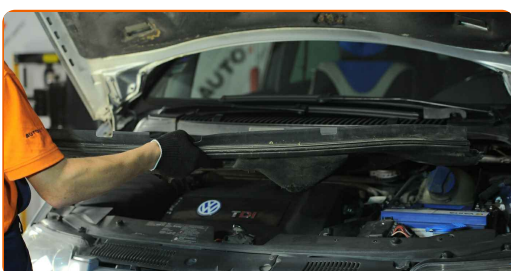
**26** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.



- 27** Odskrutkujte upevňovacie prvky panela tiahla ramien stieračov čelného skla. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.

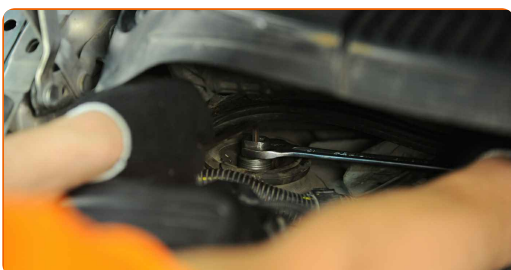


- 28** Odstráňte panel v zostave s tiahlom ramien stieračov.



- 29** Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

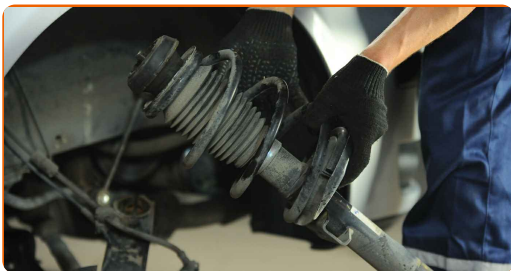
- 30** Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.19. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



### AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. VW Sharan 1

**31** Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



**32** Odstráňte vrchné uloženie vzpery.

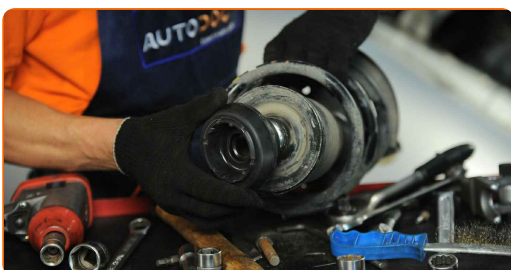


**Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Sharan 1. Profesionáli odporúčajú:**

- Skontrolujte prachový návlak tlmiča a doraz tlmiča. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

**33** Vyčistite montážne miesto ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**34** Nainštalujte nové vrchné uloženie vzpery tlmiča.



**35** Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.

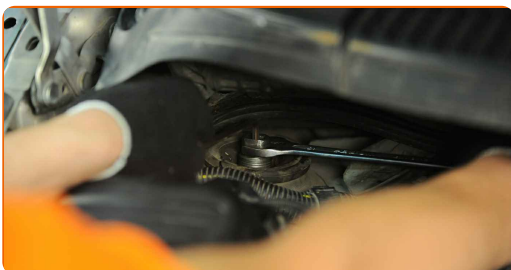


**36** Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča.

### AUTODOC odporúča:

- VW Sharan 1 – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

**37** Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.19. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



**38** Nainštalujte panel v zostave s tiahlom ramien stieračov.

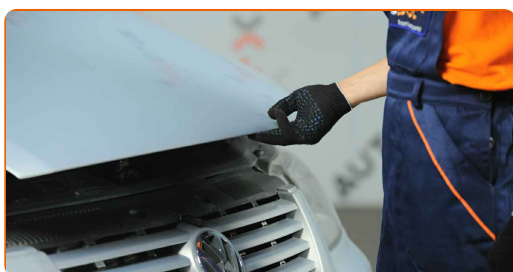


- 39** Zaskrutkujte upevňovacie prvky panela tiahla ramien stieračov čelného skla. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.

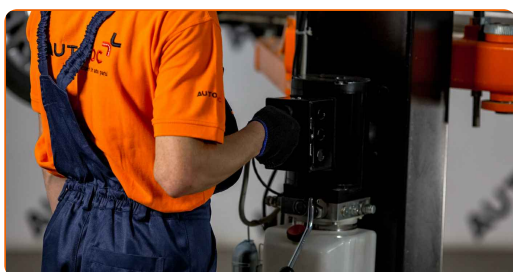


- 40** Odstráňte ochranný kryt blatníka.

- 41** Zatvorte kapotu.



- 42** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



- 43** Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.

- 44** Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



- 45** Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu.

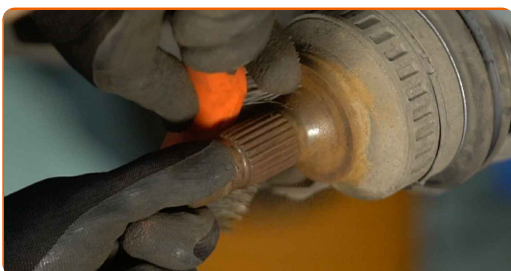
- 46** Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.+90°



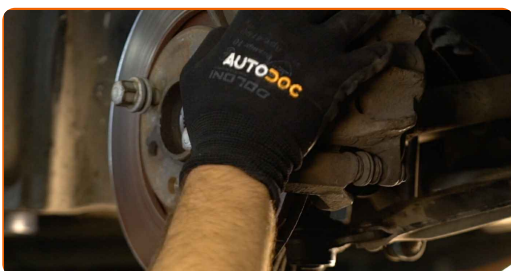
**AUTODOC odporúča:**

- Dôležité! Nezapomnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 47** Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



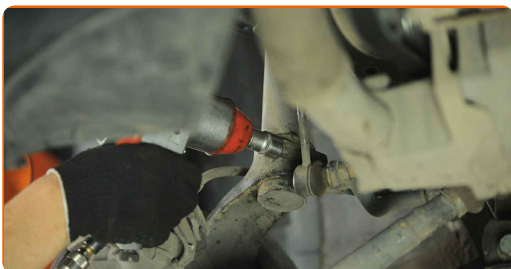
- 48** Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kolesa.



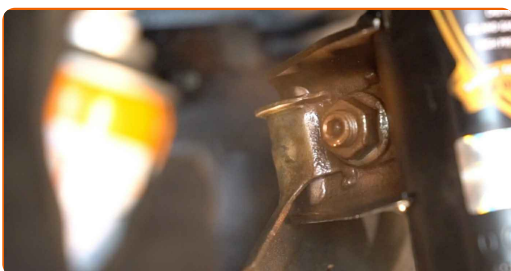
- 49** Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.

- 50** Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

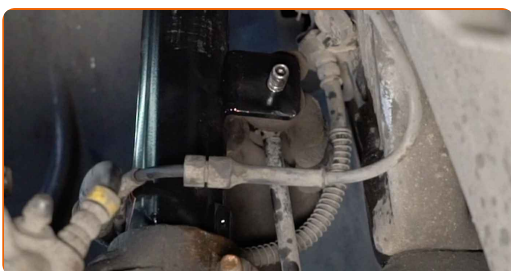
- 51** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



- 52** Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



- 53** Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.

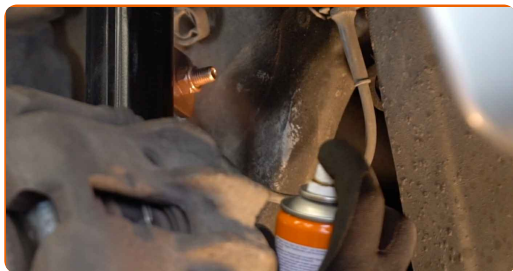


- 54** Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 62 Nm.



55

Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Použite medené mazivo.

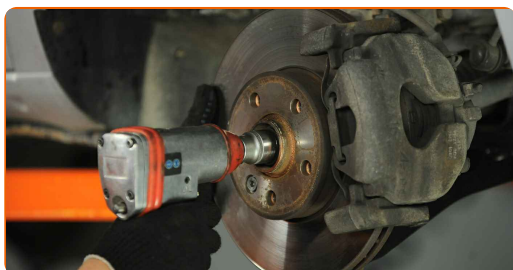


56

Nainštalujte a utiahnite skrutku hnacieho hriadeľa.

57

Utiahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.27. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 150 Nm.+90°



### AUTODOC odporúča:

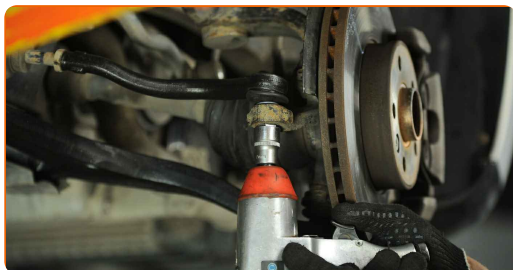
- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

58

Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.

59

Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.+90°



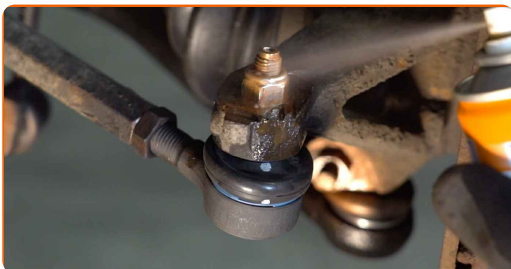


**AUTODOC odporúča:**

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

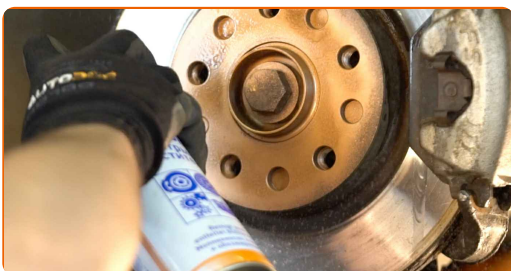
60

Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Použite medené mazivo.



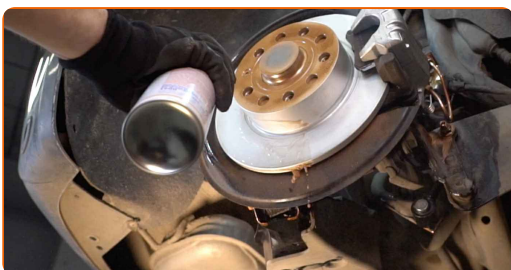
61

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



62

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Sharan 1. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

63

Nainštalujte koleso.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Sharan 1

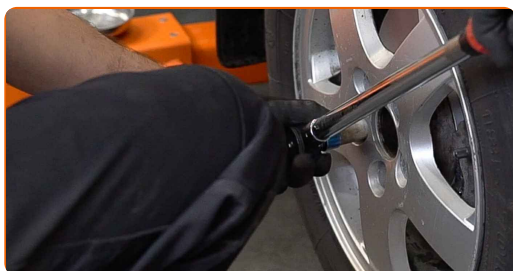
64

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



65

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 170 Nm.



66

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE VW**

**HORNÉ ULOŽENIE TLMIČA: ŠIROKÝ VÝBER**

**VYBERTE SI AUTODIELY PRE VW SHARAN 1**

**HORNÉ ULOŽENIE TLMIČA PRE VW: KÚPIŤ TERAZ**

**HORNÉ ULOŽENIE TLMIČA PRE VW SHARAN 1: NAJLEPŠIE  
AKCIE A PONUKY**

## **i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.