



Ako vymeniť guľový čap  
riadenia na **VW Sharan 1**  
– návod na výmenu

## VIDEO TUTORIÁL

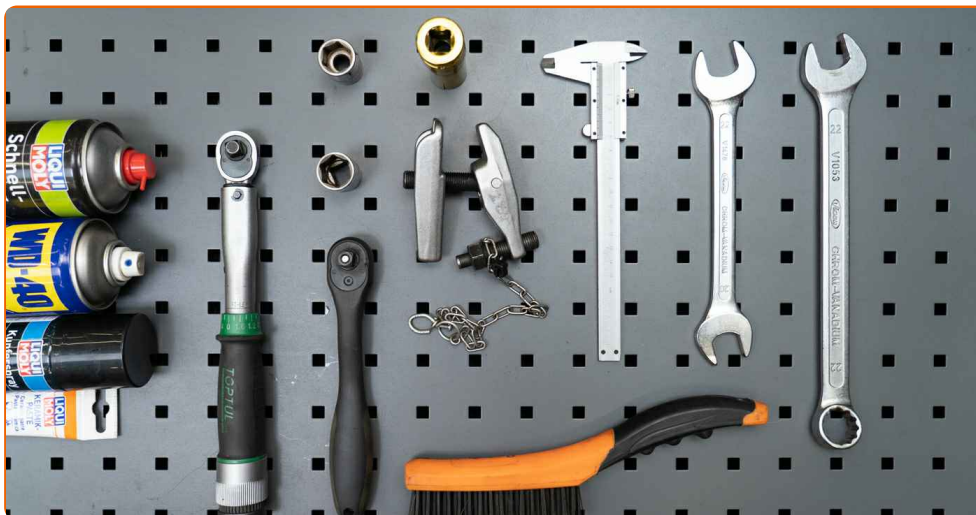
** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 VR6, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 VR6 Syncro, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.8 T 20V, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 TDI, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 V6 24V, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 V6 24V 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 LPG, VW Sharan VAN (7M) 2.0 (7M8, 7M9), VW Sharan VAN (7M) 1.9 TDI (7M8, 7M9), VW Sharan VAN (7M) 1.9 TDI (7M8), VW Sharan VAN (7M) 1.9 TDI (7M6, 7M9), VW Sharan VAN (7M) 1.9 TDI (7M9)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

**VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – VW SHARAN**  
**1. NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.22 (2 kusy)
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Sťahovák guľového čapu
- Ráčňový kľúč
- Posuvné meradlo
- Klin pod koleso auta

**KÚPIŤ NÁSTROJE**

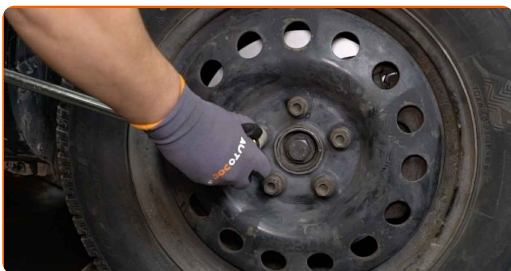
### Výmena: guľového čapu riadenia – VW Sharan 1. Tip od AUTODOC:

- Čapy tiahla riadenia vymeňte v páre.
- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý čap tiahla riadenia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Sharan 1 – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

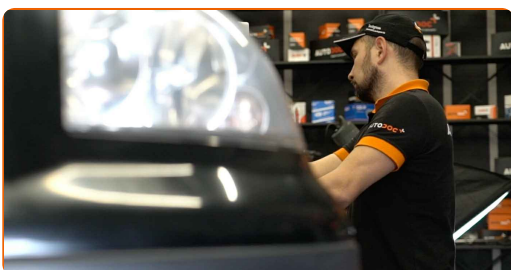
## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

**1** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

**2** Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



**3** Zdvihnite auto.



Výmena: guľového čapu riadenia – VW Sharan 1. Profesionáli odporúčajú:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

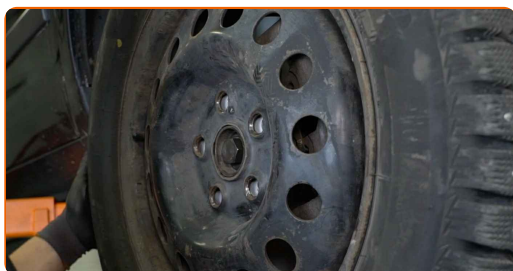


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW Sharan 1

5

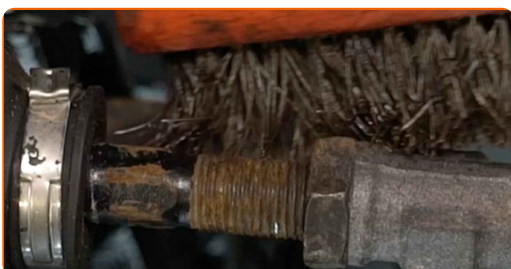
Odstráňte koleso.



- 6** Pri demontáži si zaznačte alebo odmerajte presnú polohu guľového čapu na spojovacej tyči, alebo spočítajte počet otočení, aby sa následne zabránilo zlému vyrovnaniu kolies. Použite posuvné meradlo.



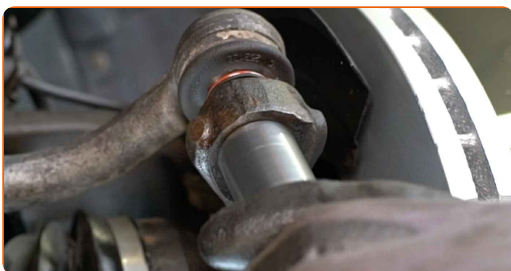
- 7** Vyčistite všetky spojenia čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



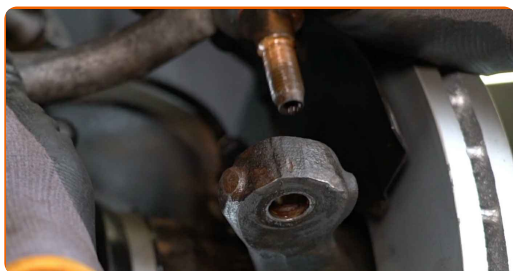
- 8** Uvoľnite skrutku zaisťujúcu koncovku tiahla na tiahle. Použite kombinačný kľúč č.22 (2 kusy).



- 9** Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



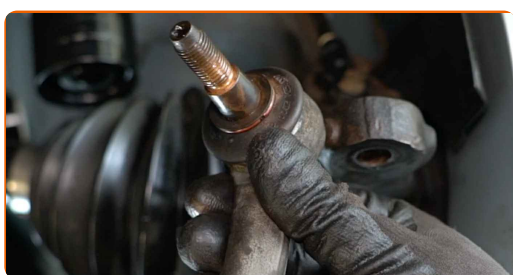
**10** Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia.



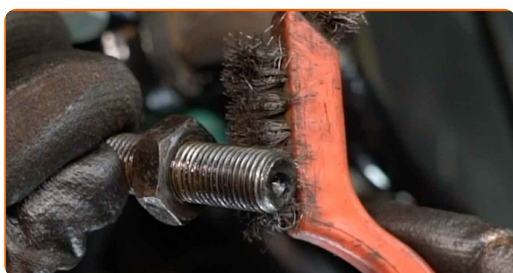
**Výmena: guľového čapu riadenia – VW Sharan 1. Tip:**

- Podľa potreby použite sťahovák guľových čapov.

**11** Odskrutkujte koncovku od tiahla.

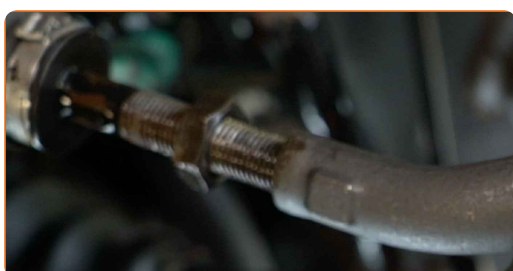


**12** Vyčistite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



**13** Natrite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite medené mazivo.

**14** Zaskrutkujte novú koncovku tiahla riadenia.

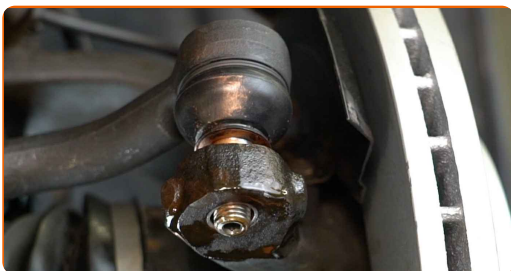


Výmena: guľového čapu riadenia – VW Sharan 1. Profesionáli odporúčajú:

- Pri inštalácii tyče riadenia vykonajte rovnaký počet otočení, alebo nechajte vonku rovnaký počet závitov podľa vašich meraní.

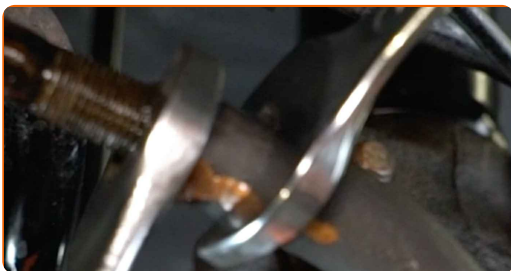
15

Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



16

Nastavte čap tiahla riadenia do správnej polohy a zaistite ho pomocou poistnej matice. Použite posuvné meradlo. Použite kombinačný kľúč č.22 (2 kusy).



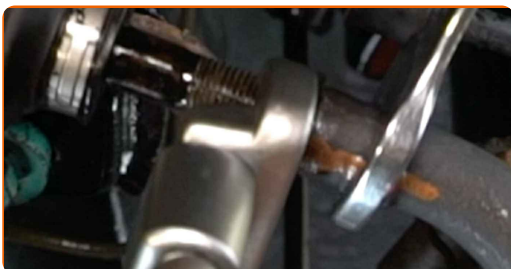
17

Zaskrutkujte upevňovaciu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.





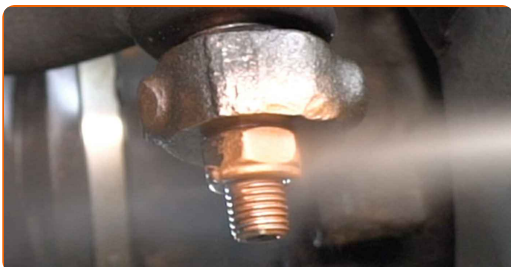
- 18** Upevnite uzamykaciu skrutku na koncovke tiahla. Použite kombinačný kľúč č.22 (2 kusy). Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



- 19** Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.+90°



- 20** Natrite všetky spojenia čapu tiahla riadenia. Použite medené mazivo.



- 21** Vyčistite montážny otvor disku kola. Použite drôtenú kefu.



22

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite keramické mazivo.



23

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.

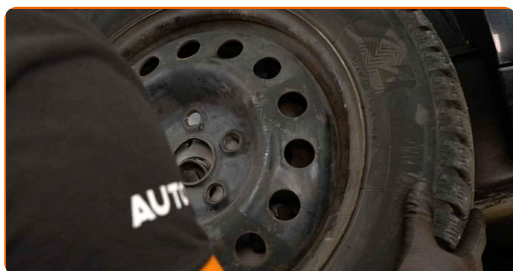


### AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

24

Nainštalujte koleso.

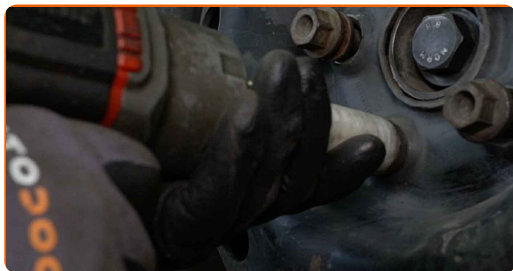


### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Sharan 1

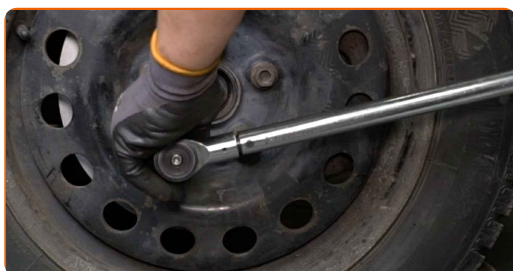
25

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



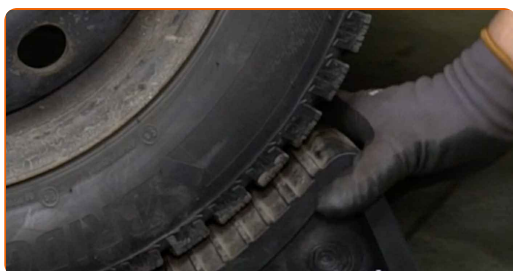
26

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 170 Nm.



27

Odstráňte zdviháky a klíny.



Výmena: guľového čapu riadenia – VW Sharan 1. AUTODOC odporúča:

- Po výmene komponentu sa odporúča znova vyrovnať kolesá prostredníctvom geometrie kolies.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE VW**

**GULŔOVÝ ČAP RIADENIA: ŠIROKÝ VÝBER**

**VYBERTE SI AUTODIELY PRE VW SHARAN 1**

**GULOVÝ ČAP RIADENIA PRE VW: KÚPIŤ TERAZ**

**GULOVÝ ČAP RIADENIA PRE VW SHARAN 1: NAJLEPŠIE  
AKCIE A PONUKY**

## **i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.