



Ako vymeniť motorové
oleje a filtre na **SKODA
FABIA (6Y2)** – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
SKODA FABIA (6Y2) 1.2

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

VÝMENA: OLEJE A FILTRU – SKODA FABIA (6Y2).
POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Univerzálny čistiaci sprej
- Úderová rázová hlavica №12
- Úderová rázová hlavica №17
- Úderová rázová hlavica №36
- Kombinačný kľúč č.36
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Krížový skrutkovač
- Plochý Skrutkovač
- Vaňa na vypúšťanie oleja
- Lievik
- Uterák z mikrovlákna
- Chránič blatníka

Kúpiť nástroje

AUTODOC odporúča:

- Olejový filter vymeňte pri každej výmene motorového oleja.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.
- Noste ochranné rukavice, aby sa zabránilo kontaktu s horúcou kvapalinou.

VÝMENA: OLEJE A FILTRU – SKODA FABIA (6Y2). POSTUPUJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Odstráňte kryt motora.



4 Prekryte telo škrtiacej klapky uterákom z mikrovlákna, aby sa do systému nedostal prach a špina.



5 Odskrutkujte zátku plniaceho hrdla olejového systému.

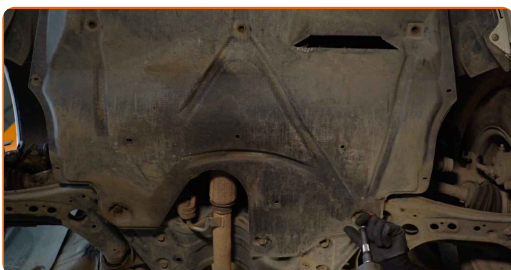


6 Zdvihnite auto pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad montážnu jamu.

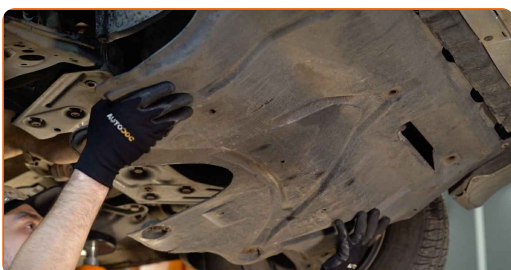
Výmena: oleje a filtru – SKODA FABIA (6Y2). Tip:

- Vozidlo sa musí nachádzať vo vodorovnej polohe, a ak je naklonené, olejový výpusť musí byť v najnižšom bode.

7 Odskrutkujte upevňovacie prvky spodnej zvukovej izolácie. Použite nástavec č.12. Použite krížový skrutkovač PH.



8 Odstráňte spodnú zvukovú izoláciu.



9

Pod výpustný otvor položte nádobu na vytekající olej s objemom aspoň 4 l.



10

Odskrutkujte výpust. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčňový kľúč.



11

Vypustte použitý olej.



Výmena: oleje a filtru – SKODA FABIA (6Y2). Profesionáli odporúčajú:

- Pozor! Olej môže byť horúci.

12 Vyčistite uzáver krytu olejového filtra. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



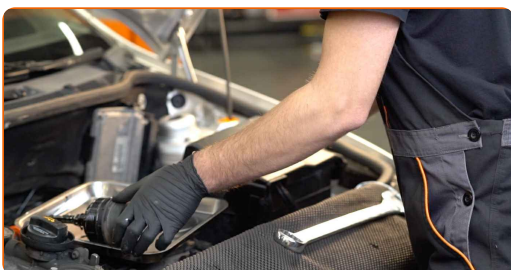
13 Pripravte nádobu pre starý olejový filter.



14 Odsrutkujte kryt filtra spolu so starým filtrom. Použite kombinačný kľúč č.36



15 Starý olejový filter vložte do nádoby.



AUTODOC odporúča:

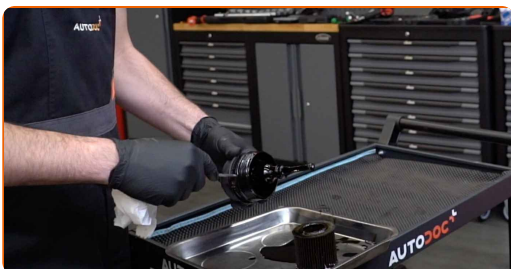
- Posuňte nádobu. Olej začne tiecť z výpustného otvoru hneď po odstránení olejového filtra.

16 Prekryte kryt olejového filtra uterákom z mikrovlákna, aby sa do systému nedostala špina a cudzie predmety.

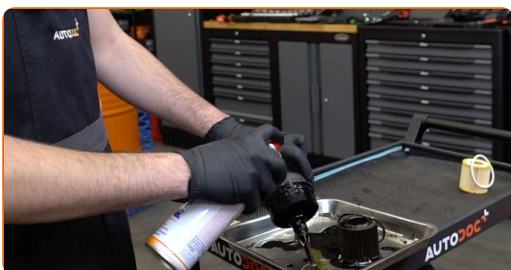
17 Odpojte olejový filter od krytu filtra.



18 Odstráňte o-kružok krytu olejového filtra. Použite plochý skrutkovač.



19 Vyčistite uzáver krytu olejového filtra. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



20 Nainštalujte nový o-kružok na montážne miesto na kryte filtra.



21

Nainštalujte nový olejový filter do montážneho miesta na kryte filtra.



Pozor!

- Filter nainštalujte správne. Nepomýľte si strany súčiastky.
- Počkajte, kým všetok olej nevytečie z výpustného otvoru.

22

Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane.



23

Zaskrutkujte novú zátku výpustného otvoru a utiahnite ju. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.



24

Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



25

Nainštalujte spodnú zvukovú izoláciu.



26

Zaskrutkujte upevňovacie prvky spodnej zvukovej izolácie. Použite nástavec č.12. Použite krížový skrutkovač PH.



27

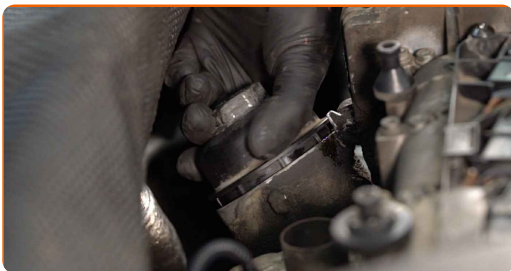
Dajte auto na zem.

28

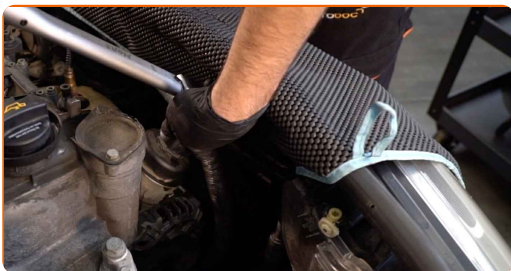
Namažte gumové tesnenie nového filtra malým množstvom čerstvého oleja.



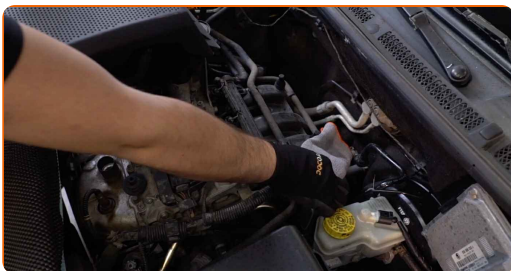
29 Naskrutkujte nový filter na svoje miesto.



30 Zaskrutkujte uzáver. Použite nástavec č.36. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.



31 Odstráňte uterák z mikrovlákná z tela škrtiacej klapky.



32 Nainštalujte kryt motora a zaistite ho. Uistite sa, že budete počuť kliknutie indikujúce, že súčiastka sa upevnila na svojom mieste.



AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že kryt motora je správne usadený. Nemal by byť mimo svojej polohy voči vodiacim upevneniam a vzduchovej prívodnej hadičke tela škrtiacej klapky.

33 Odstráňte uzáver olejového systému. Vložte lievik.



34 Nalejte olej do motora cez plniace hrdlo. Potrebné množstvo oleja: 3.3 l.



Výmena: oleje a filtru – SKODA FABIA (6Y2). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Používajte iba olej odporúčaný výrobcom.

35 Skontrolujte hladinu oleja použitím olejovej mierky. Ak je to potrebné, doplňte olej.



Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.

36

Utiahnite uzáver plniaceho hrdla.

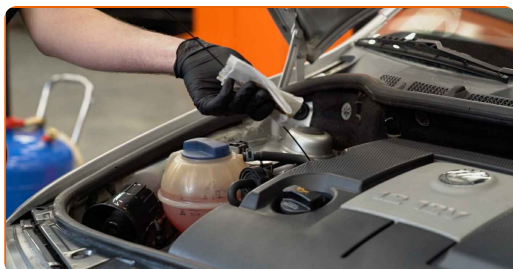


37

Motor nechajte niekoľko minút bežať. Po tom, čo varovné svetlo tlaku oleja zmizne, vypnite motor.

38

Skontrolujte stav oleja po 5 minútach po zastavení motora použitím mierky. Ak bude potrebné, pridajte viac oleja.



Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.
- Uistite sa, že uzáver plniaceho hrdla olejového systému je správne utiahnutý.
- Skontrolujte tesnosť závitového uzáveru výpustného otvoru a tesnenia olejového filtra. Ak je to potrebné, opatrne ich utiahnite.

39

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

40

Zatvorte kapotu.

Výmena: oleje a filtru – SKODA FABIA (6Y2). Tip od AUTODOC:

- Pozor: indikátor tlaku oleja, ktorý označuje nedostatočný tlak v systéme mazania, môže byť zapnutý dlhší čas než obvykle. Po niekoľkých sekundách vyplní olej všetky kanáliky a indikátor sa vypne.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

OLEJOVÝ FILTER: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.