



Ako vymeniť predné  
jednotka pruženia, tlmič  
pruženia na **SKODA**  
**Fabia II Combi (545)** –  
návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### **Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TSI RS, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TDI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

## VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – SKODA FABIA II COMBI (545). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- 12-hranový nástrčný kľúč č. 36
- HEX nástavec č. H5
- HEX nástavec č. H7
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.18
- Kombinačný kľúč č.21
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Nástavec na tlmič odpruženia
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Priebojník
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – SKODA Fabia II Combi (545).  
AUTODOC odporúča:

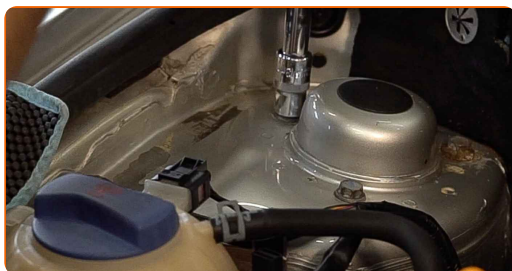
- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – SKODA FABIA II COMBI (545). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

**1** Otvorte kapotu.

**2** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

**3** Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.

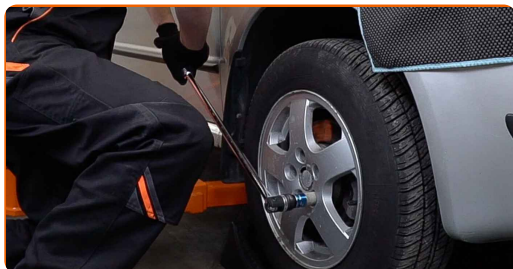


**4** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



5

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



6

Odstráňte ochrannú hlavicu ložiska náboja.

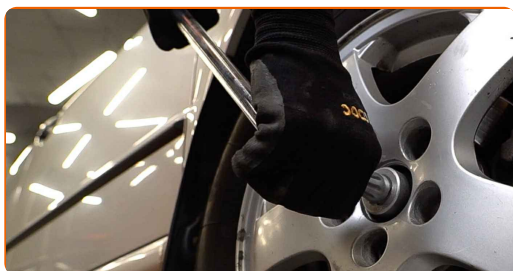


### Pozor!

- Niektoré autá majú aj ochranné kryty náboja kolesa.

7

Odskrutkujte uzamykaciu maticu náboja. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 36. Použite vratidlo.



8

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

9

Odskrutkujte skrutky kolies.

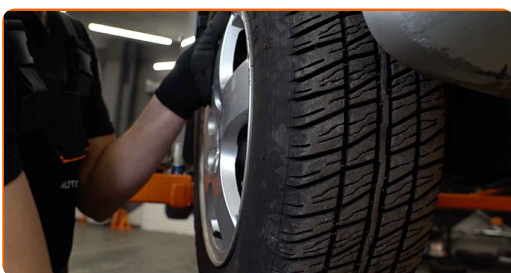


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – SKODA Fabia II Combi (545). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

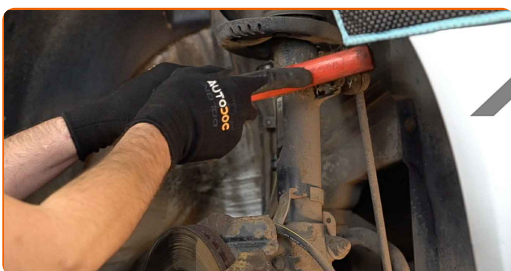
10

Odstráňte koleso.



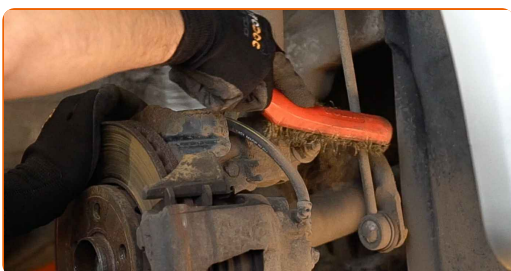
11.1

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzpery stabilizátora a vzperu tlmiča, a upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu.



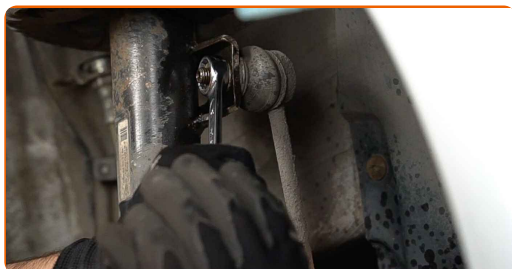
11.2

Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

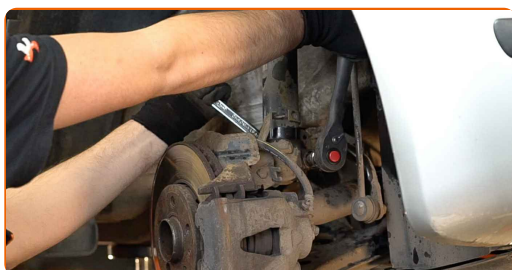




- 12** Odskrutkujte maticu a odstraňte tyčku stabilizátora zo vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite imbusový kľúč č. H5. Použite ráčňový kľúč.



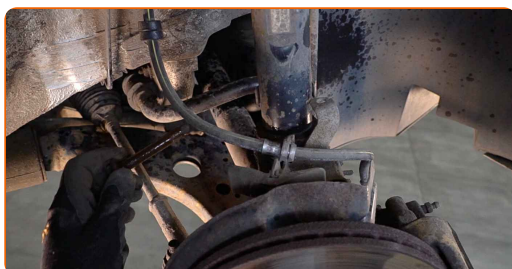
- 13** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.



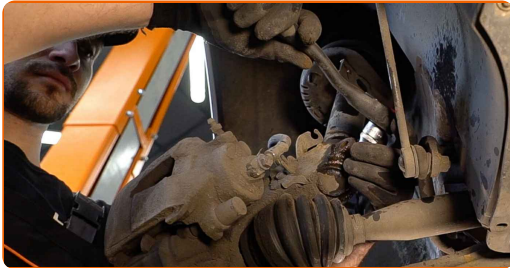
- 14** Odpojte brzdovú hadičku zo vzpery tlmiča. Použite páčidlo.



- 15** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



- 16 Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmiča. Použite ráčňový kľúč.



- 17 Vyčistite montážnu pozíciu guľového čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 18 Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.

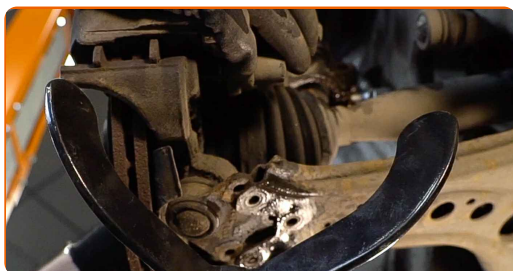


- 19 Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

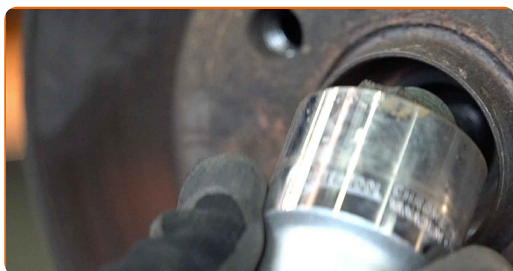




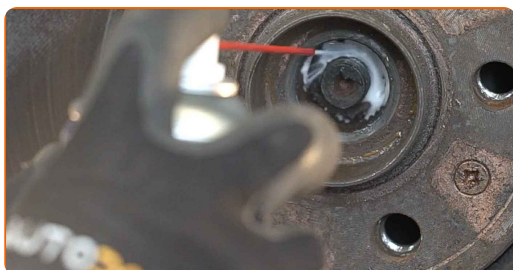
20 Odpojte guľový čap od ramena. Použite páčidlo.



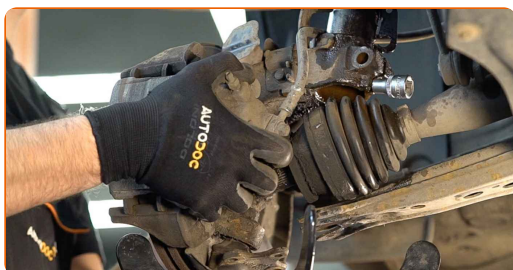
21 Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 36.



22 Natrite montážnu pozíciu hnacieho hriadeľa na hlave ložiska čapu kolesa. Použite sprej WD-40.



23 Vyberte hnací hriadeľ z kľbu riadenia a zdvihnutím ho pripojte ku karosérii. Použite priebojník. Použite kladivo.

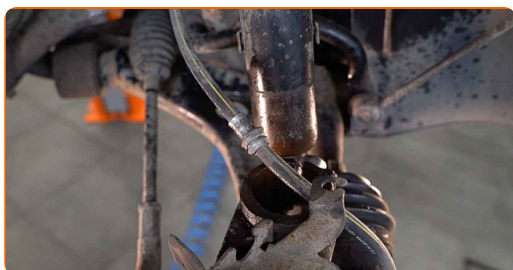


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – SKODA Fabia II Combi (545).  
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

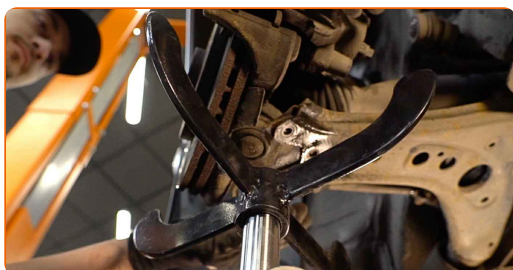
24

Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča. Použite priebojník. Použite kladivo.



25

Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



AUTODOC odporúča:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.
- Uistite sa, že hlava ložiska čapu kolesa nie je zbavená záťaže.

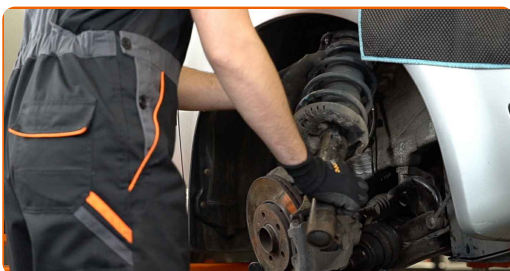
- 26 Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tmiča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



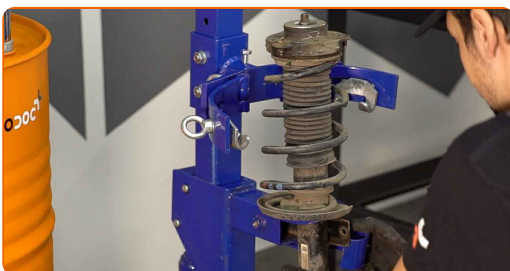
### AUTODOC odporúča:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

- 27 Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



- 28 Nastavte vzperu tmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – SKODA Fabia II Combi (545). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaisťujte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

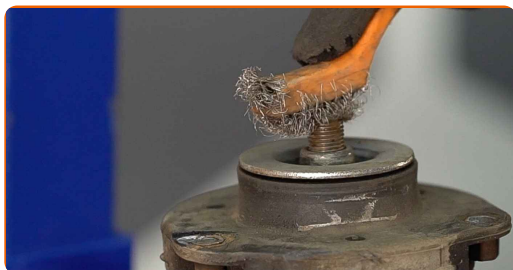
29

Stlačte pružinu.



30

Vyčistite tyčku tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



31

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite kombinačný kľúč č.21 Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.



32 Odstráňte uloženie tlmiča, návlek a tlmiaci doraz.



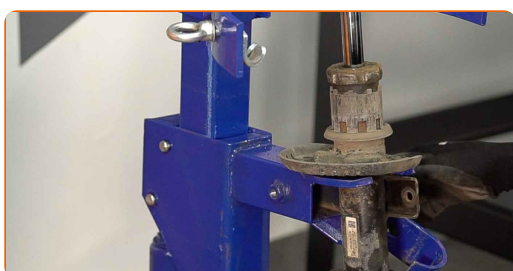
33 Uvoľnite vinutú pružinu.



34 Odstráňte pružinu.



35 Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.





Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – SKODA Fabia II Combi (545).  
Profesionáli odporúčajú:

- Dôkladne skontrolujte uloženie tlmiča, prachový návlek a doraz. Ak je to potrebné, vymeňte ich.
- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

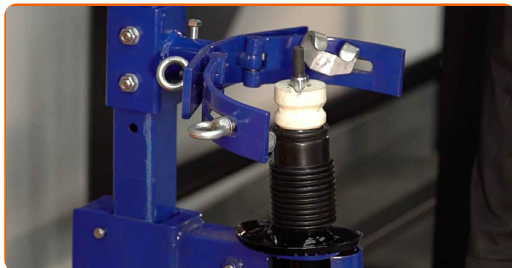
36

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



37

Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.



38

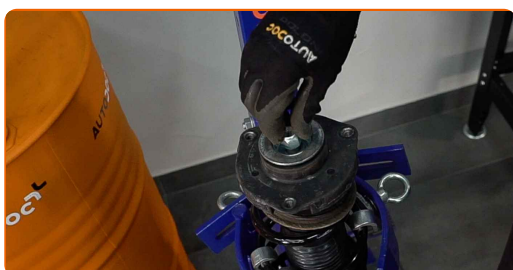
Nainštalujte pružinu na tlmič.



39 Stlačte pružinu.



40 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



41 Upevnite maticu piestu vzpery tlmíča. Použite kombinačný kľúč č.21 Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



Výmena: jednotka pruženia, tlmíč pruženia – SKODA Fabia II Combi (545).  
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

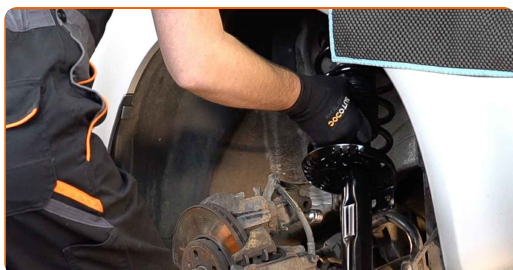
42 Uvoľnite pružinu.



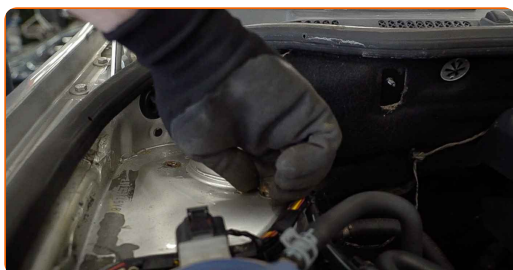
43 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



44 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



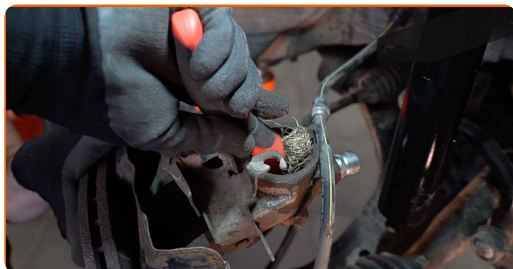
45 Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.



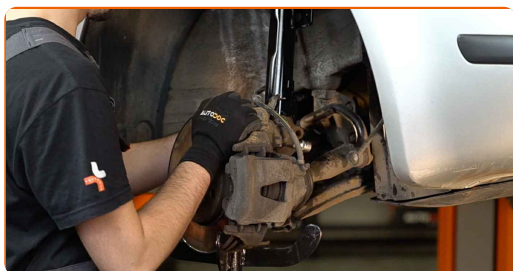
### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. SKODA Fabia II Combi (545)

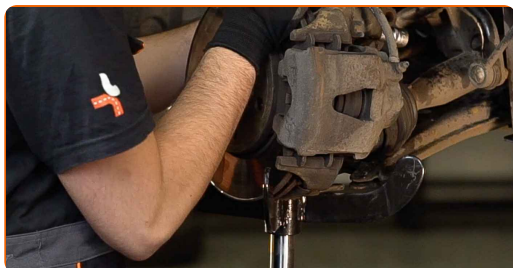
46 Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



47 Upevnite vzpery tlmiča k tiahu riadenia.



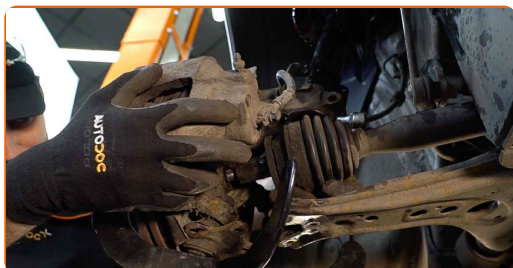
48 Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



49 Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite sprej WD-40.



50 Nainštalujte hnací hriadeľ.



51

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – SKODA Fabia II Combi (545). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

52

Nainštalujte a utiahnite novú skrutku hlavy ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.+90°



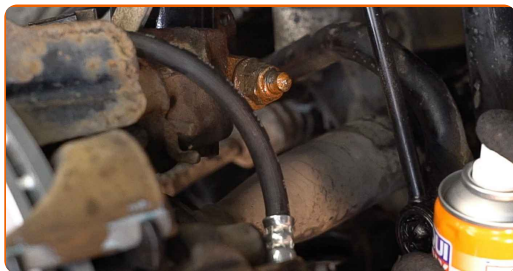
AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.



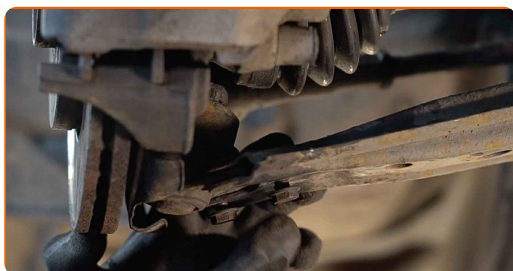
53

Natrite upevňovacie prvky tmiča. Použite medené mazivo.



54

Pripojte guľový čap k ovládaciemu ramenu.



55

Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.+90°

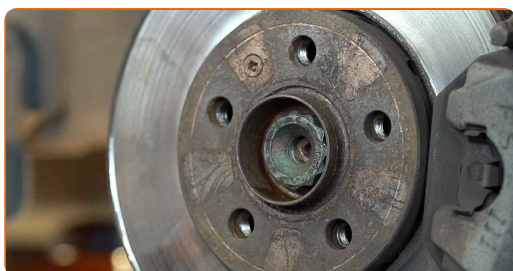


### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

56

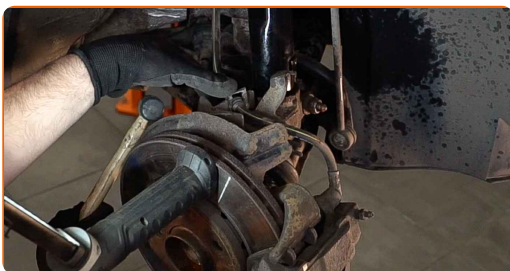
Zaskrutkujte maticu hnacieho hriadeľa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 36.



- 57 Zaisťte stabilizačnú tyč na vzperu zavesenia kolies. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite HEX č. H5. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



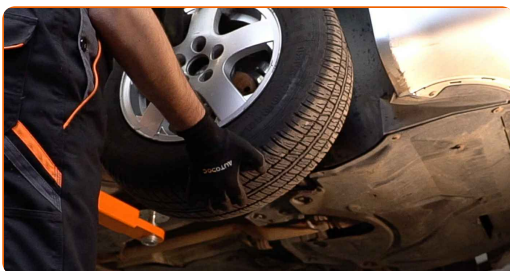
- 58 Upevnite brzdovú hadičku na vzperu.



- 59 Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



- 60 Nainštalujte koleso.



### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. SKODA Fabia II Combi (545)

61

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

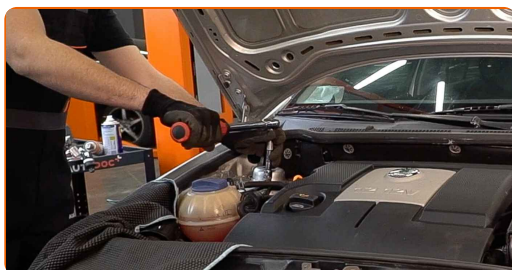


62

Dajte auto na zem.

63

Uťahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.+90°

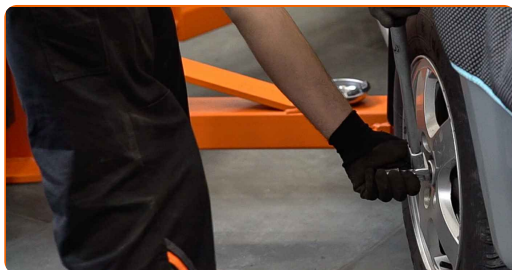


### AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

64

Naskrutkujte uzamykaciu maticu náboja kolesa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 36. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.+45°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

65

Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



66

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

67

Zatvorte kapotu.

68

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 👍

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



**AUTODOC**<sup>+</sup>

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER**

### **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.