



Ako vymeniť predné
horné uloženie tlmiča na
SKODA Fabia II Combi
(545) – návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TSI RS, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TDI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

VÝMENA: HORNÉHO ULOŽENIA TLMIČA – SKODA FABIA II COMBI (545). POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- 12-hranový nástrčný kľúč č. 36
- HEX nástavec č. H5
- HEX nástavec č. H7
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.18
- Kombinačný kľúč č.21
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Nástavec na tlmič odpruženia
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Priebojník
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

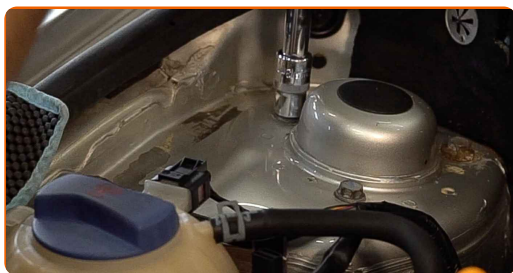
Kúpiť nástroje

Výmena: horného uloženia tlmiča – SKODA Fabia II Combi (545). Tip od AUTODOC:

- Všetky ložiská predných vzpier tlmičov sa musia vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ložiská ľavej a pravej vzpery tlmiča na prednom odpružení.
- Uistite sa, že vymeníte všetky samozávitové skrutky počas inštalácie.
- Upozornenie! Pred začatím akejkoľvek práce vypnite motor – SKODA Fabia II Combi (545).

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

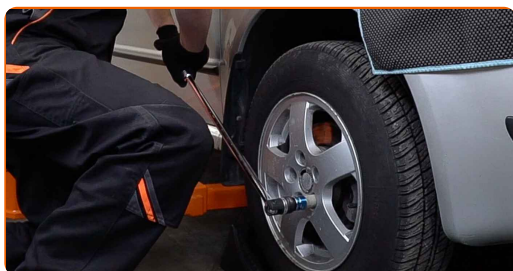
- 1 Otvorte kapotu.
- 2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.
- 3 Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



4 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



5 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



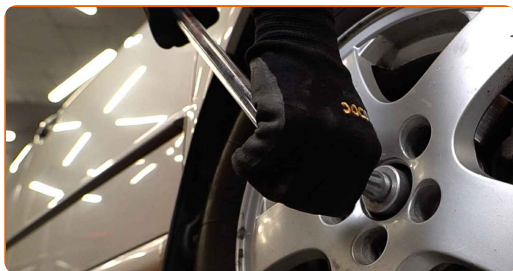
6 Odstráňte ochrannú hlavicu ložiska náboja.



Pozor!

- Niektoré autá majú aj ochranné kryty náboja kolesa.

7 Odskrutkujte uzamykaciu maticu náboja. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 36.



8 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

9 Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: horného uloženia tlmiča – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

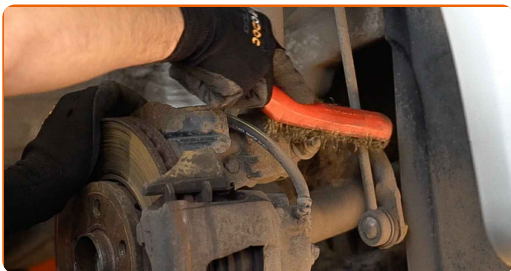
10 Odstráňte koleso.



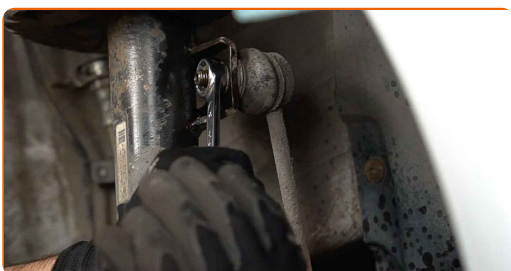
11.1 Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzpery stabilizátora a vzperu tlmiča, a upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu.



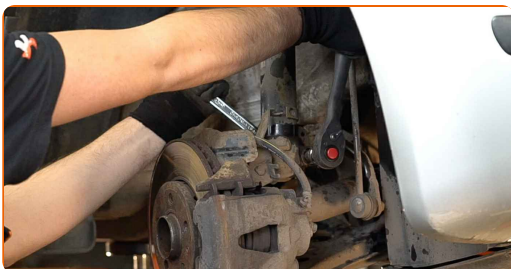
11.2 Použijte drôtenú kefu. Použijte sprej WD-40.



12 Odskrutkujte maticu a odstráňte tyčku stabilizátora zo vzpery tlmiča. Použijte kombinačný kľúč č.16 Použijte imbusový kľúč č. H5. Použijte ráčňový kľúč.



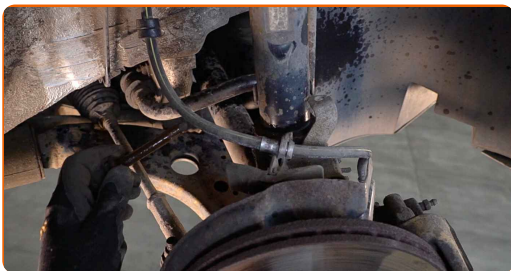
13 Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použijte kombinačný kľúč č.18 Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



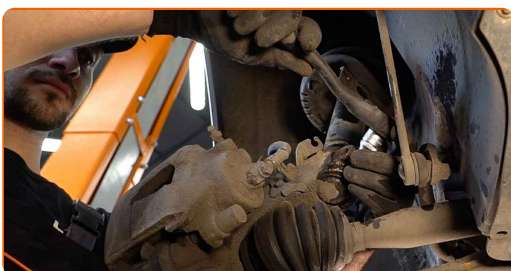
14 Odpojte brzdovú hadičku zo vzpery tlmiča. Použijte páčidlo.



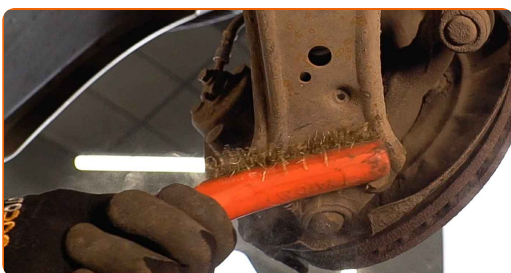
15 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



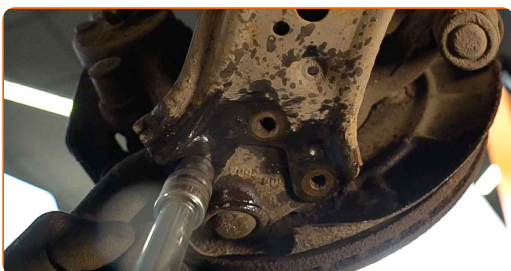
16 Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tmiča. Použite ráčňový kľúč.



17 Vyčistite montážnu pozíciu guľového čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

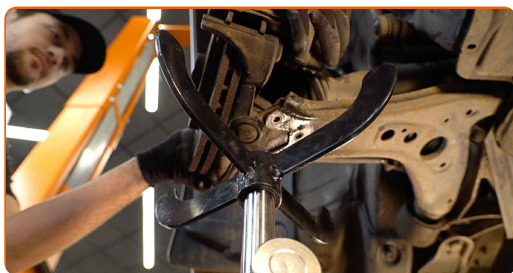


18 Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



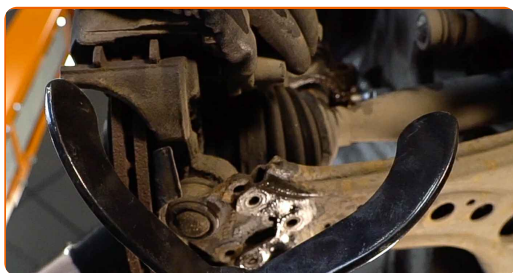
19

Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



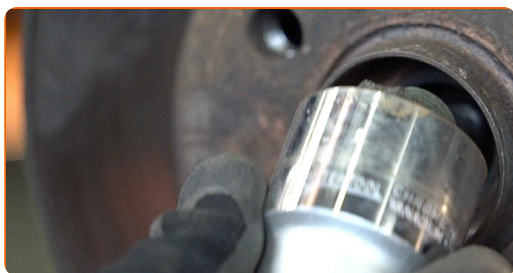
20

Odpojte guľový čap od ramena. Použite páčidlo.



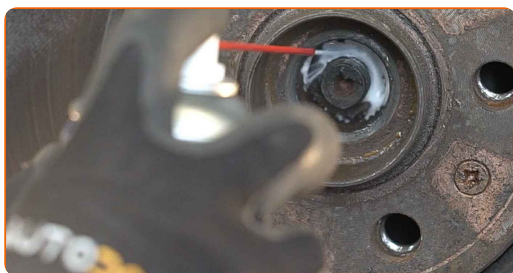
21

Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 36.

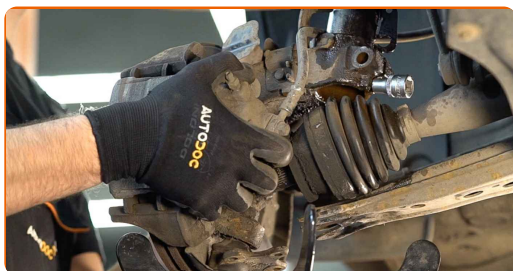


22

Natrite montážnu pozíciu hnacieho hriadeľa na hlave ložiska čapu kolesa. Použite sprej WD-40.



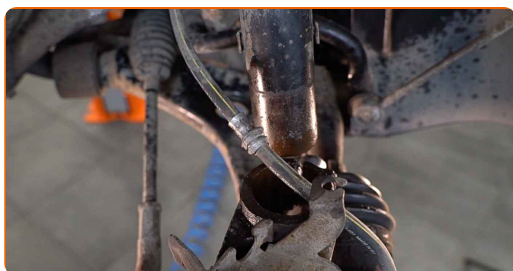
- 23 Vyberte hnací hriadel' z kĺbu riadenia a zdvihnutím ho pripojte ku karosérii. Použite priebojník. Použite kladivo.



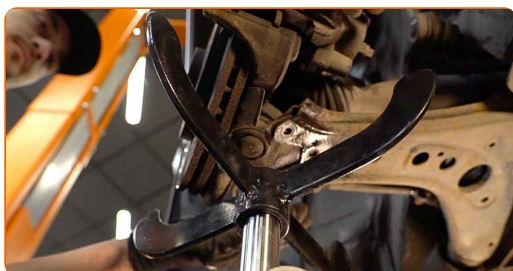
Výmena: horného uloženia tlmiča – SKODA Fabia II Combi (545). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Uistite sa, že hnací hriadel' nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

- 24 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča. Použite priebojník. Použite kladivo.



- 25 Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: horného uloženia tlmiča – SKODA Fabia II Combi (545). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.
- Uistite sa, že hlava ložiska čapu kolesa nie je zbavená záťaže.

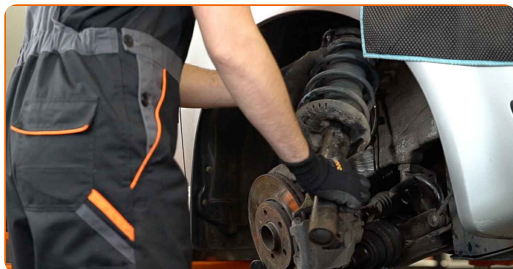
- 26** Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



Výmena: horného uloženia tlmiča – SKODA Fabia II Combi (545). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu tlmiča pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

- 27** Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



28

Nastavte vzperu tlmíča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: horného uloženia tlmíča – SKODA Fabia II Combi (545). Profesionáli odporúčajú:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

29

Stlačte pružinu.

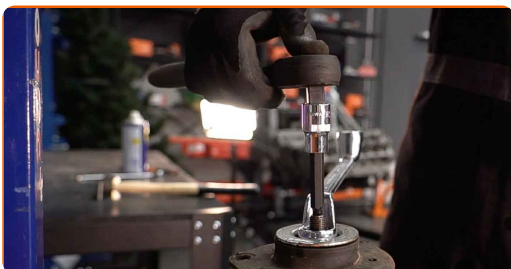


30

Vyčistite tyčku tlmíča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 31** Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite kombinačný kľúč č.21 Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.



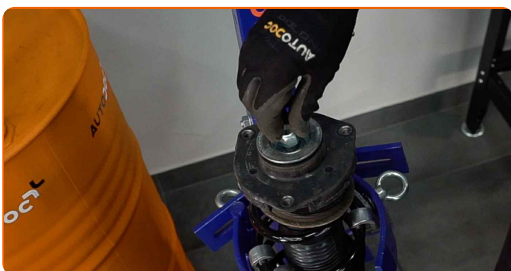
- 32** Odstráňte uloženie tlmíča, návlek a tlmiači doraz.



Výmena: horného uloženia tlmíča – SKODA Fabia II Combi (545). Tip:

- Skontrolujte prachový návlek tlmíča a doraz tlmíča. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

- 33** Nainštalujte nové ložisko vzpery, manžetu a doraz na tlmíč.



34

Upevnite maticu piestu vzpery tmiča. Použite kombinačný kľúč č.21 Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



Výmena: horného uloženia tmiča – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC odporúča:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

35

Uvoľnite pružinu.



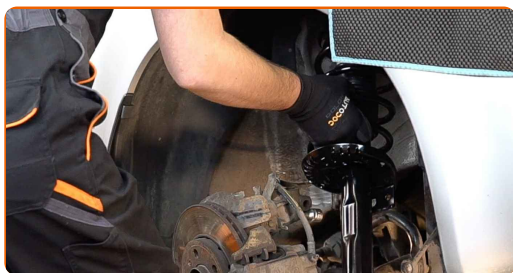
36

Odstráňte zostavenú vzperu tmiča.



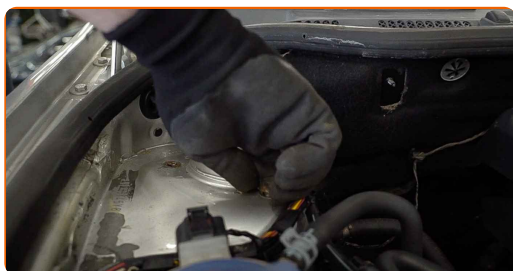
37

Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



38

Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.

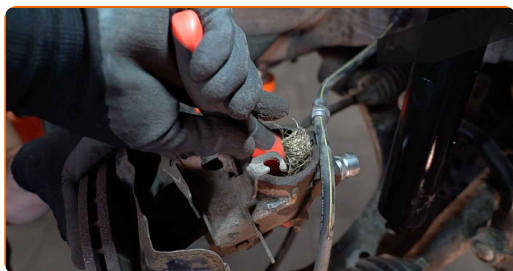


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. SKODA Fabia II Combi (545)

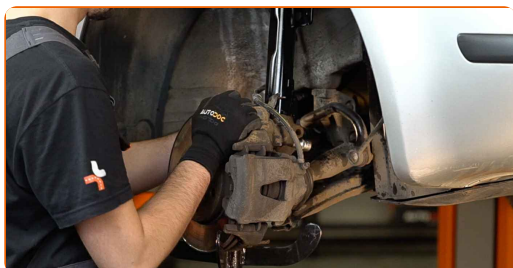
39

Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



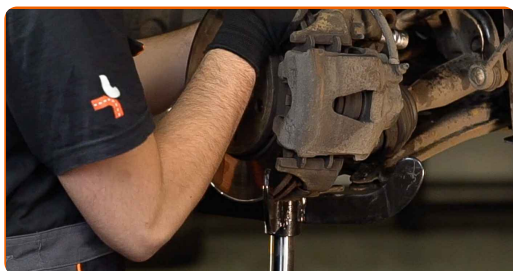
40

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



41

Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



42

Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite sprej WD-40.



43

Nainštalujte hnací hriadeľ.



44

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



AUTODOC odporúča:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

- 45** Nainštalujte a utiahnite novú skrutku hlavy ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezapomnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 46** Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



- 47** Pripojte guľový čap k ovládaciemu ramenu.



- 48** Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezapadnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 49** Zaskrutkujte maticu hnacieho hriadeľa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 36.



- 50** Zaistite stabilizačnú tyč na vzpere zavesenia kolies. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite HEX č. H5. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



51

Upevnite brzdovú hadičku na vzperu.



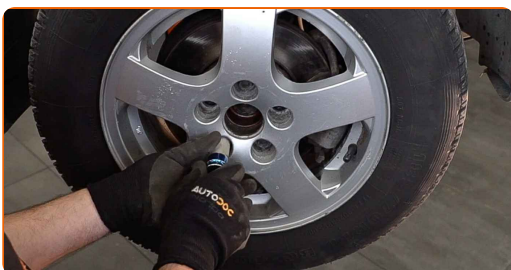
52

Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



53

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



Výmena: horného uloženia tlmiča – SKODA Fabia II Combi (545). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

54

Dajte auto na zem.

- 55** Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 56** Naskrutkujte uzamykaciu maticu náboja kolesa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 36. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.+45°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

57

Uťahnite skrutky kolies využitím križového vzoru utiahnutia. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

HORNÉ ULOŽENIE TLMIČA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.