



Ako vymeniť predné  
jednotka pruženia, tlmič  
pruženia na **SKODA**  
**Octavia I Combi (1U5)** –  
návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA –  
SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). ZOZNAM  
POTREBNÝCH NÁSTROJOV:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 13
- Kombinačný kľúč č.18
- Kombinačný kľúč č.19
- Kombinačný kľúč č.21
- Nástavec č. 19
- HEX nástavec č. H6
- Momentový kľúč
- Medené mazivo
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- 12-hranový nástrčný kľúč 1-3/16"
- Hlavica pre demontáž vstrekovačov №22
- Priebojník
- Kladivo
- Nástavec na tlmič odpruženia
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Gumové kladivo
- Klin pod koleso auta
- Chránič blatníka

**Kúpiť nástroje**

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – SKODA Octavia I Combi (1U5).  
Profesionáli odporúčajú:

- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.
- Možno budete potrebovať aj iné nástroje.

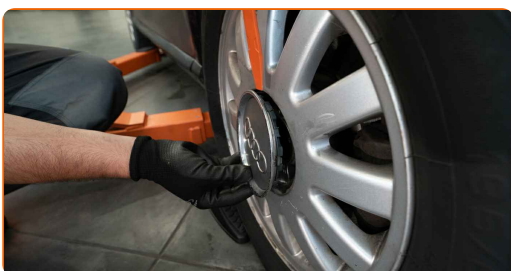
**VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). POSTUPUJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:**

**1** Otvorte kapotu.

**2** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

**3** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

**4** Odstráňte puklicu.



5

Odskrutkujte uzamykaciu maticu náboja. Použite 1-3/16" 12-hranový nástrčný kľúč.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – SKODA Octavia I Combi (1U5).  
AUTODOC odporúča:

- Neodskrutkujte upevňovací prvok o viac ako 90 stupňov.

6

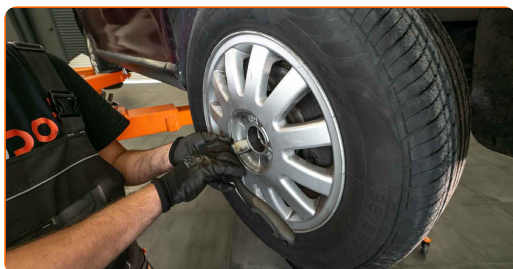
Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

7

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

8

Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – SKODA Octavia I Combi (1U5).  
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

9

Odstráňte koleso.

**10** Odpojte vodiče a brzdovú hadičku od svorky na vzpere tmiča.



**11** Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite 1-3/16" 12-hranový nástrčný kľúč.



**12** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

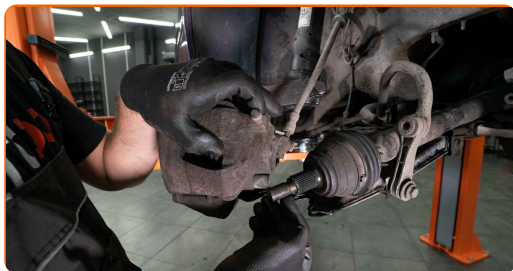


**13** Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.13.



**14** Odpojte guľový čap od ramena.

**15** Vyberte hnací hriadeľ z kĺbu riadenia a zdvihnutím ho pripojte ku karosérii. Použite kladivo. Použite priebojník.



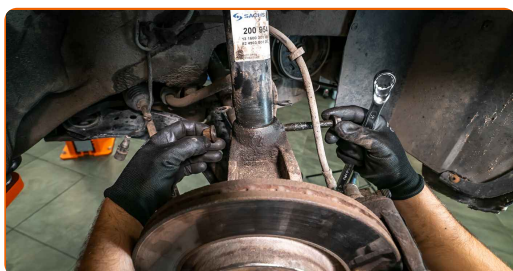
**AUTODOC odporúča:**

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

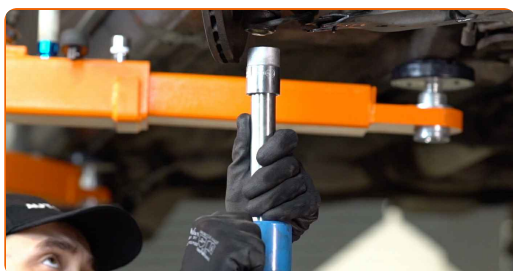
**16** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



**17** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18.



**18** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



- 19** Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmiča.



- 20** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.

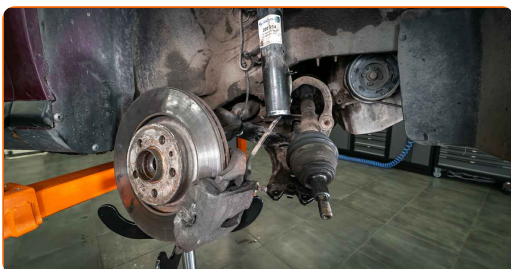


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – SKODA Octavia I Combi (1U5).

Tip:

- Ak je to potrebné, použite gumové kladivo.

- 21** Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



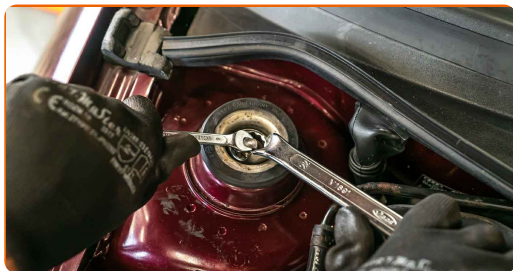
**AUTODOC odporúča:**

- Uistite sa, že hlava ložiska čapu kola nie je zbavená záťaže.



22

Odskrutkujte vrchné upevnenie vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite imbusový kľúč č. H6.

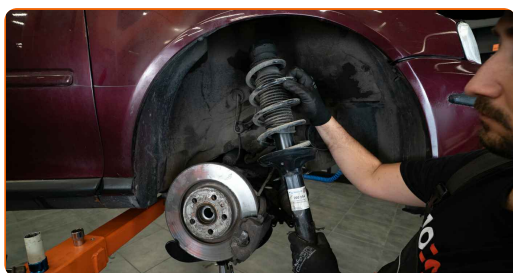


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – SKODA Octavia I Combi (1U5).  
Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu tlmiča pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

23

Odstráňte vzperu zavesenia kolies. Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – SKODA Octavia I Combi (1U5).  
Tip od AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

**24** Stlačte pružinu.



**25** Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite prerezaný kľúč na palivové potrubie č. 22. Použite imbusový kľúč č. H6.



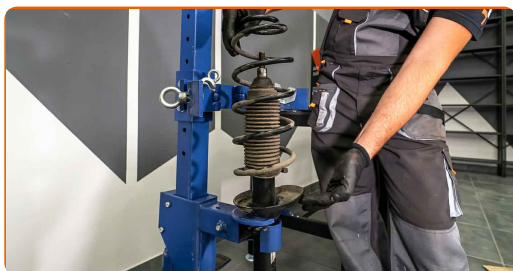
**26** Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



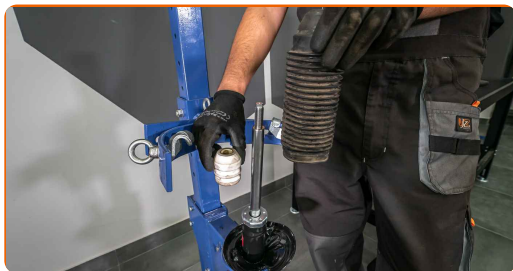
**27** Uvoľnite vinutú pružinu.



**28** Odstráňte pružinu.



**29** Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



**30** Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.

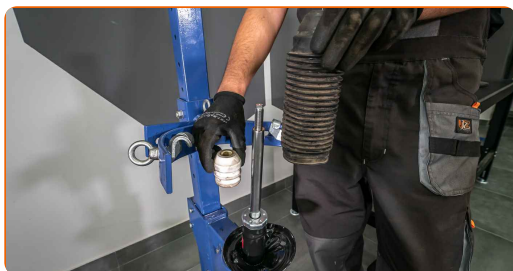
### AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – SKODA Octavia I Combi (1U5). Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.
- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

**31** Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



**32** Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.



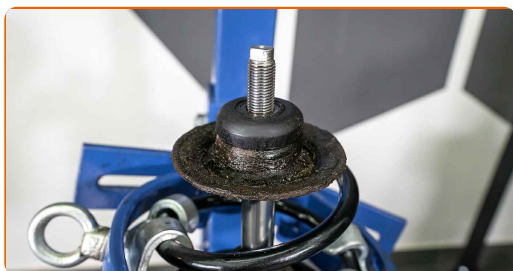
33

Nainštalujte pružinu na tlmič.



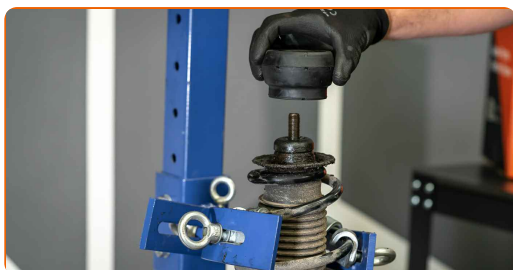
34

Stlačte pružinu.



35

Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



36

Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite imbusový kľúč č. H6 Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – SKODA Octavia I Combi (1U5).  
Profesionáli odporúčajú:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

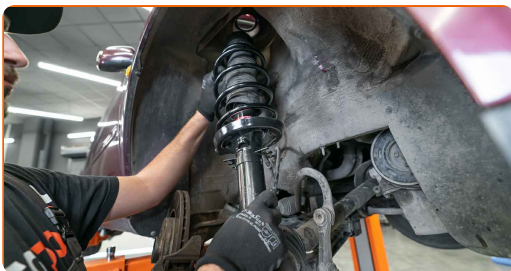
**37** Uvoľnite pružinu.



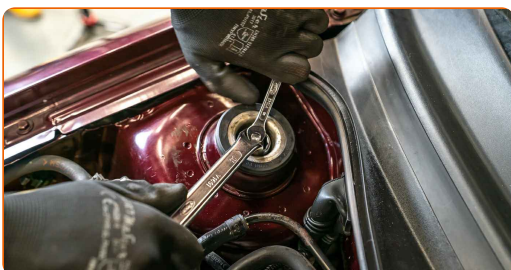
**38** Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



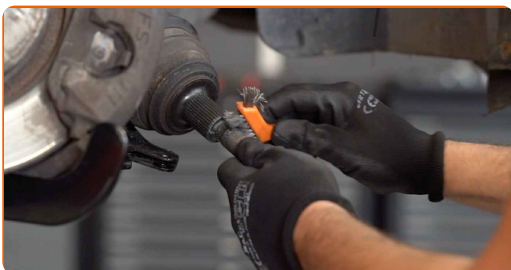
**39** Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



**40** Utiahnite vrchnú upevňovaciu maticu vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.

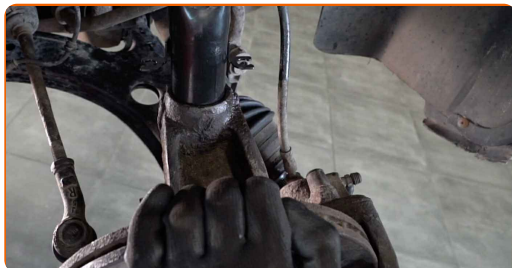


**41** Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu.



**42** Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite sprej WD-40.

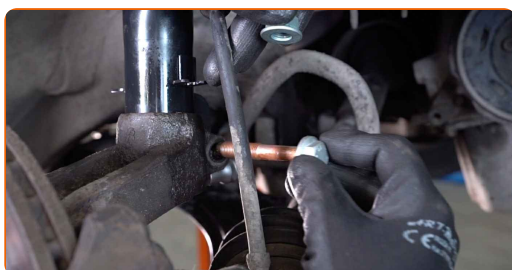
**43** Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – SKODA Octavia I Combi (1U5).  
AUTODOC odporúča:

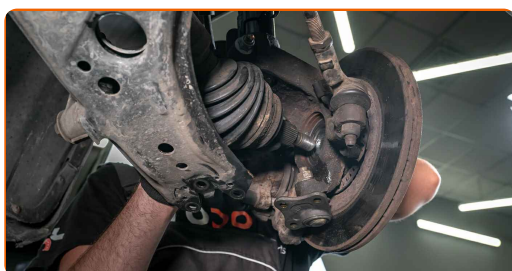
- Ak je to potrebné, použite gumové kladivo.

**44** Nainštalujte a utiahnite novú skrutku hlavy ložiska čapu. Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.+90°

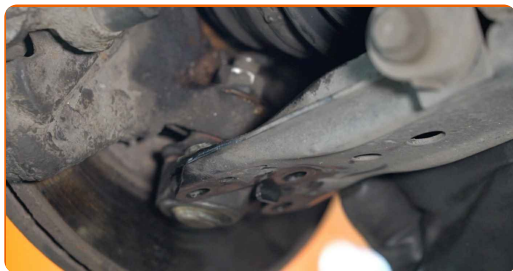


**45** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

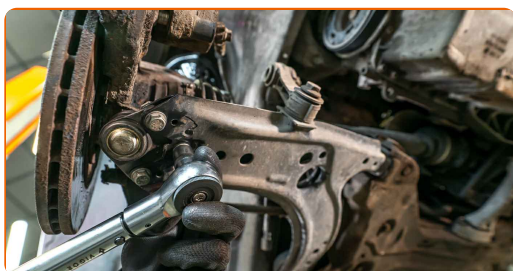
**46** Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kola.



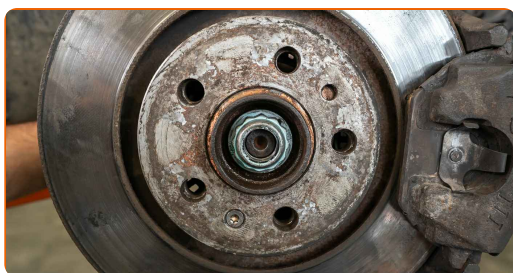
**47** Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu.



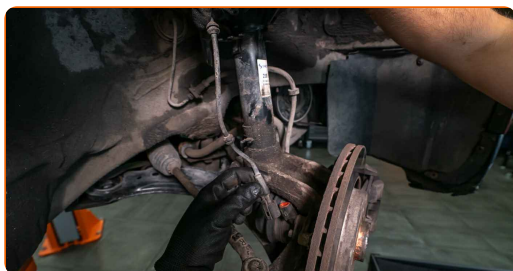
**48** Zaskrutkujte upevňovacie prvky konzoly guľového čapu (3 kusy). Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.+90°



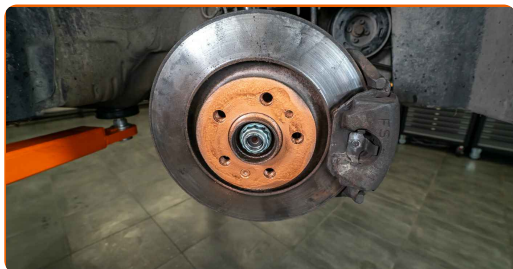
**49** Zaskrutkujte maticu hnacieho hriadeľa.



**50** Upevnite brzdovú hadičku na vzperu. Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzpere tlmiča.



**51** Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.

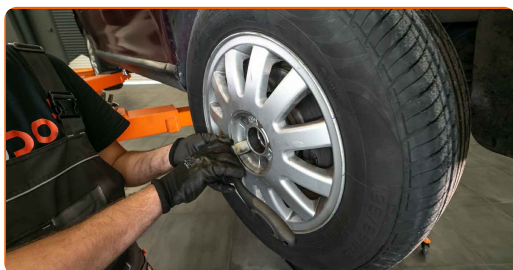


**52** Nainštalujte koleso.

### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. SKODA Octavia I Combi (1U5)

**53** Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



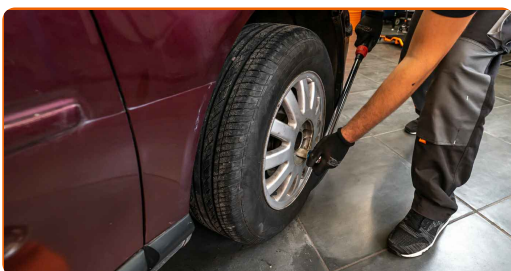
**54** Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite 1-3/16" 12-hranový nástrčný kľúč. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 180 Nm.





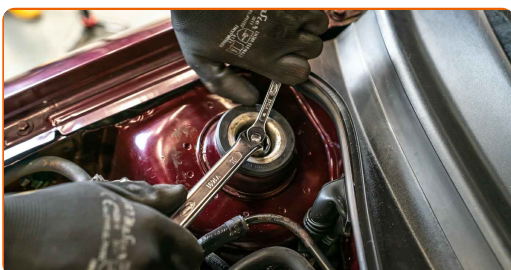
55

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v križovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



56

Upevnite vrchné uloženie vzpery tmiča. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



57

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

58

Zatvorte kapotu.

59

Odstráňte zdviháky a klíny.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.