



Ako vymeniť predné
pružina podvozku na
SKODA Octavia I Combi
(1U5) – návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Vysokoteplotné keramické mazivo
- Momentový kľúč
- HEX nástavec č. H6
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 20.6
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Hydraulický pružinový kompresor
- Kladivo
- Gumové kladivo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

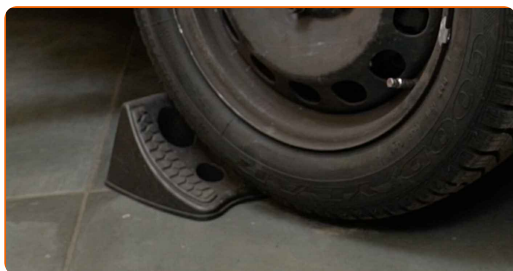
Kúpiť nástroje

Výmena: pružin podvozku – SKODA Octavia I Combi (1U5). Tip od AUTODOC:

- Obe vinuté pružiny predného odpruženia sa musia vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu predného odpruženia.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

**VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5).
POSTUPOJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:****1**

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

**2**

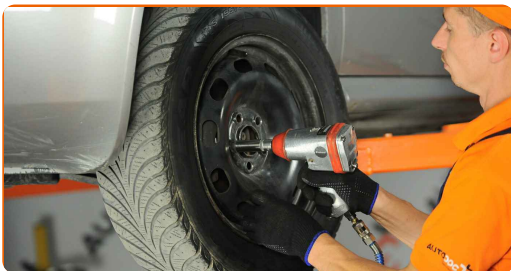
Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

**3**

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

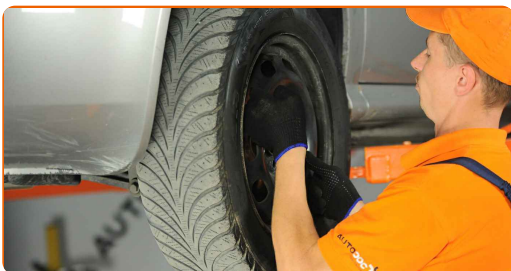


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. SKODA Octavia I Combi (1U5)

5

Odstráňte koleso.

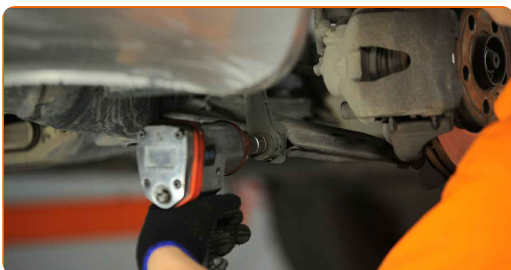


6

Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

7

Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci vzperu stabilizátora k ramenu zavesenia kolies. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



8

Odstráňte upevňovaciu skrutku.

9 Odstráňte stabilizačnú tyč.

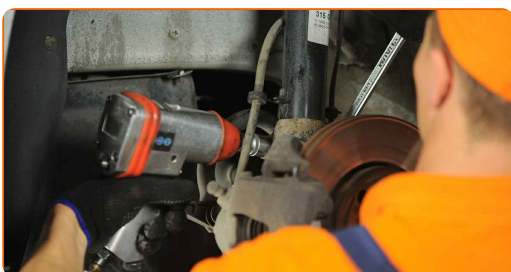
10 Odpojte vodiče snímača ABS.



11 Vyčistite spodné upevnenie spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



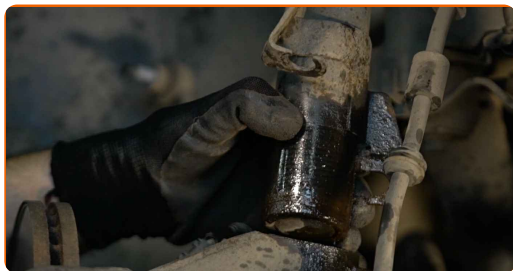
12 Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



13 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



- 14** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča. Použite gumové kladivo.



- 15** Dajte auto na zem.

- 16** Otvorte kapotu.

- 17** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

- 18** Vyčistite horné upevnenie uloženia tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



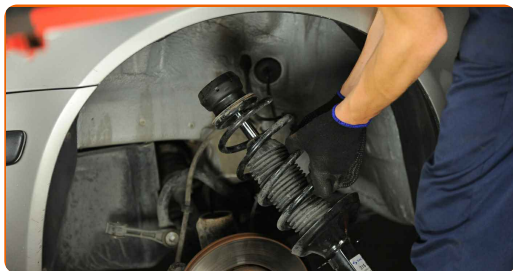
- 19** Odskrutkujte horné upevňovacie prvky uloženia tlmiča. Použite nástavec č.20.6. Použite ráčňový kľúč.



AUTODOC odporúča:

- SKODA Octavia I Combi (1U5) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

20 Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



21 Nastavte vzperu tmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: pružín podvozku – SKODA Octavia I Combi (1U5). Tip od AUTODOC:

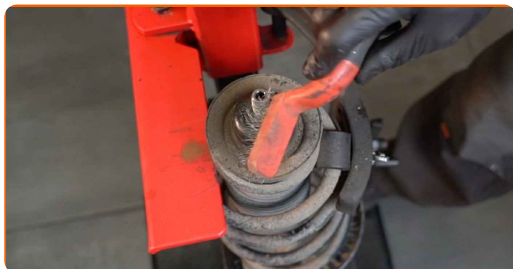
- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

22 Stlačte pružinu.



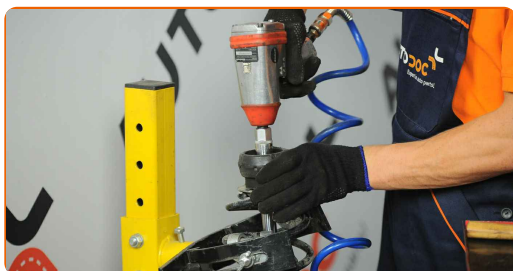
23

Natrite tyč vzpery tmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



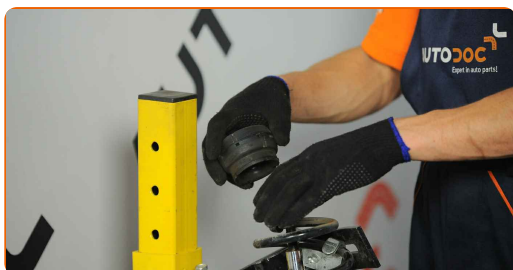
24

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite nástavec č.20.6. Použite ráčňový kľúč.



25

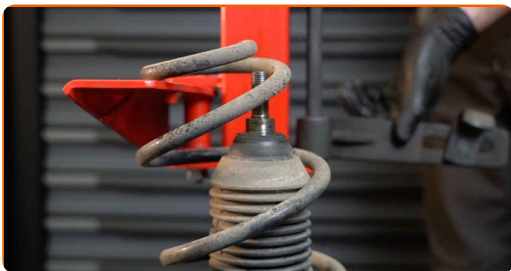
Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



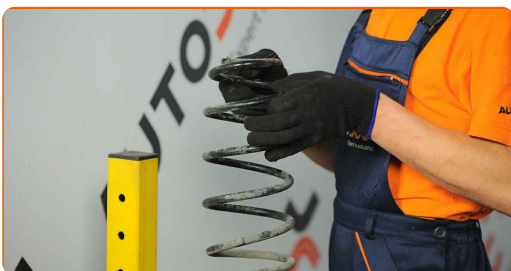
AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – SKODA Octavia I Combi (1U5). Pozorne skontrolujte uloženie tmiča, manžetu a doraz tmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

26 Uvoľnite vinutú pružinu.

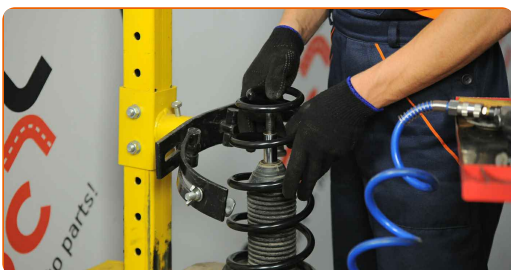


27 Odstráňte pružinu.

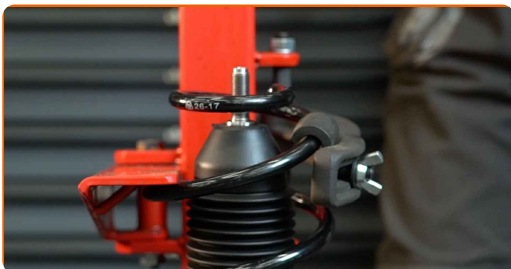


28 Vyčistite montážne miesta vinutej pružiny. Použite drôtenú kefu.

29 Nainštalujte pružinu na tlmáč.



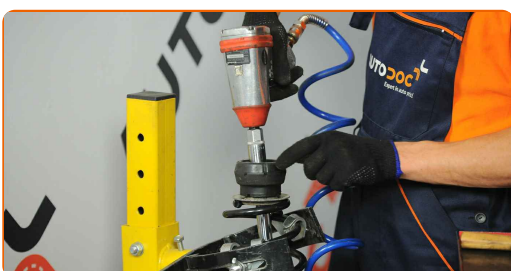
30 Stlačte pružinu.



31 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



32 Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite nástavec č.20.6. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



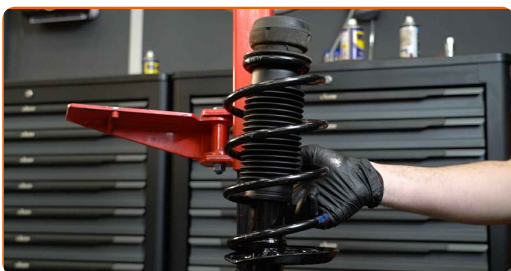
Výmena: pružín podvozku – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC odporúča:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabrňte jej vychýleniu.

33 Uvoľnite pružinu.

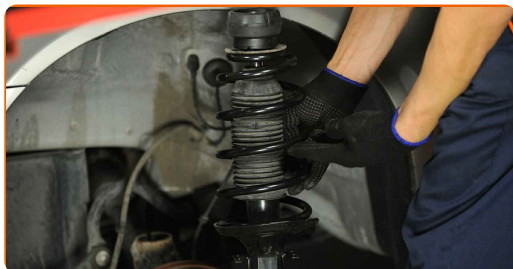
34 Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.

35 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



36

Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kolesa.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. SKODA Octavia I Combi (1U5)

37

Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.20.6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



38

Natrite vrchné upevnenie uloženia tlmiča. Použite medené mazivo.

39

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

40

Zatvorte kapotu.

41

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

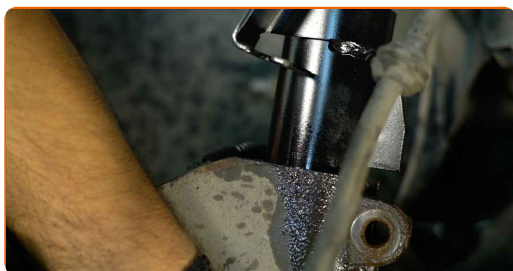
42

Natrite montážne pozície tlmiča pruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



43

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



44

Podprite klb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



45

Nainštalujte upevňovaciu skrutku. Použite kladivo.

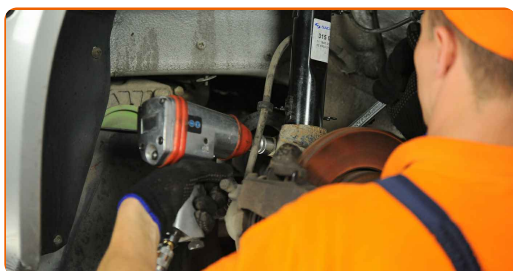
46

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

AUTODOC odporúča:

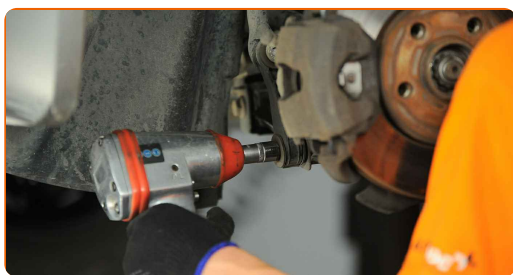
- Výmena: pružin podvozku – SKODA Octavia I Combi (1U5). Zdvihač na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

- 47** Utiahnite spodné upevňovacie prvky tmiča. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.+90°



- 48** Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.

- 49** Nainštalujte upevnenie tyčky k stabilizátoru a upevnite ho. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.+90°



- 50** Zapojte konektory ABS snímača.



- 51** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite vysokoteplotné keramické mazivo.



52

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – SKODA Octavia I Combi (1U5). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

53

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. SKODA Octavia I Combi (1U5)

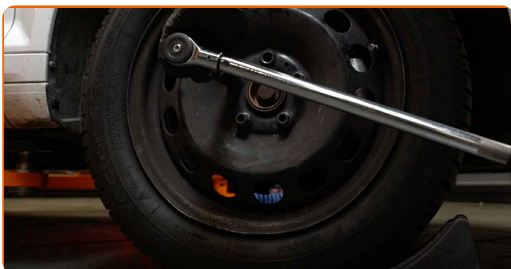
54

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



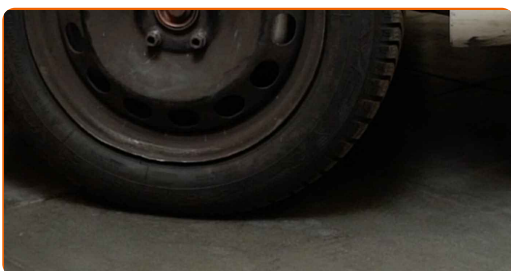
55

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



56

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.