AUTODOC CLUB

Ako vymeniť predné spodné rameno na **SKODA Octavia I Combi (1U5)** – návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL

Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:

- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Vysokoteplotné keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Kombinačný kľúč č.18
- Kombinačný kľúč č.19
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Páčidlo
- Plochý Skrutkovač
- Gumové kladivo
- Sťahovák guľového čapu
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Vratidlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: predné spodné rameno – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC odporúča:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1 Kolesá auta zaistite pomocou klinov.

2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

3 Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4 Odskrutkujte skrutky kolies.

AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovávaní upevňovacích skrutiek. SKODA Octavia I Combi (1U5)

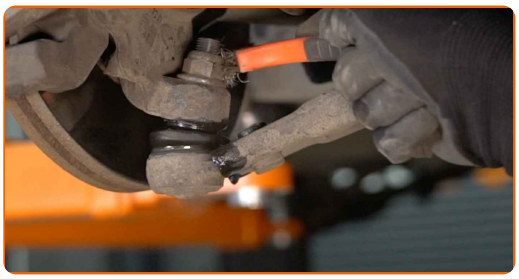
5 Odstráňte koleso.

6 Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

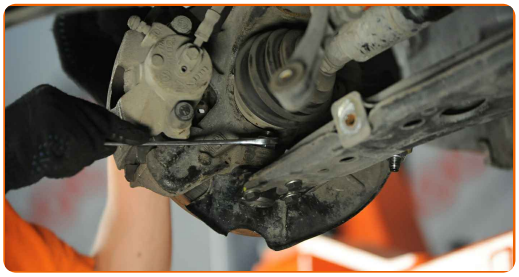
7 Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci vzperu stabilizátora k ramenu zavesenia kolies. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.

8 Odstráňte upevňovaciu skrutku.

9 Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

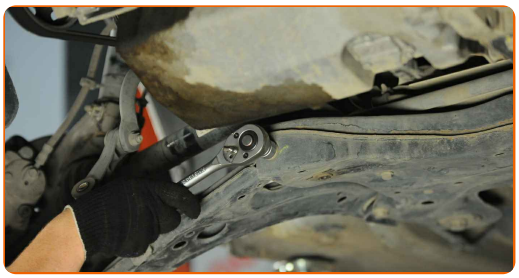


10 Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.19.



11 Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.

12 Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo. Použite ráčňový kľúč.



13 Odstráňte predný upevňovací prvok ovládacieho ramena.

14 Odskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.

15 Odstráňte zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena.

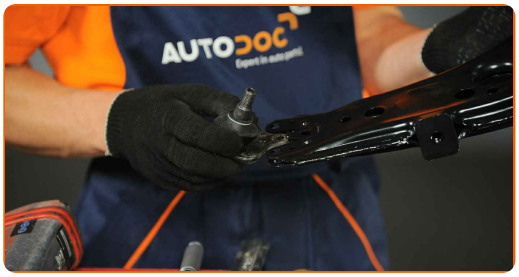
16 Odstráňte rameno. Použite páčidlo.

17 Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.

18 Odstráňte upevňovacie skrutky.

19 Odstráňte guľový čap.

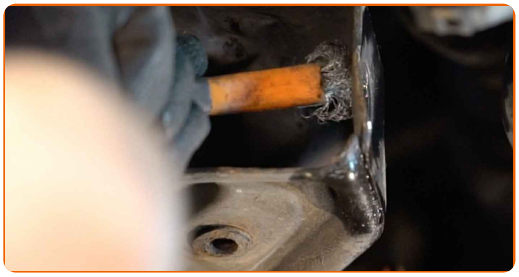
20 Pripojte guľový čap k ovládaciemu ramenu.



21 Nainštalujte upevňovacie skrutky.

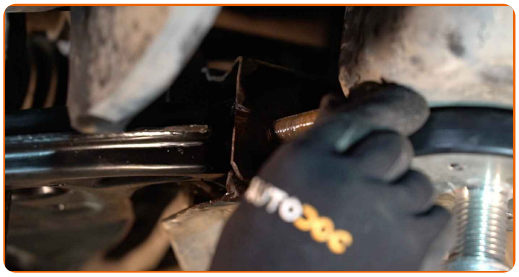
22 Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap k ovládaciemu ramenu. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.+90°

23 Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



24 Nainštalujte nové rameno.

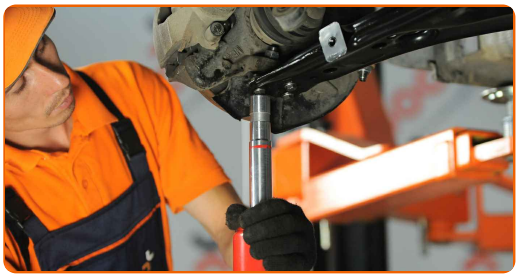
25 Nainštalujte upevňovacie prvky ovládacieho ramena. Použite plochý skrutkovač. Použite gumové kladivo.



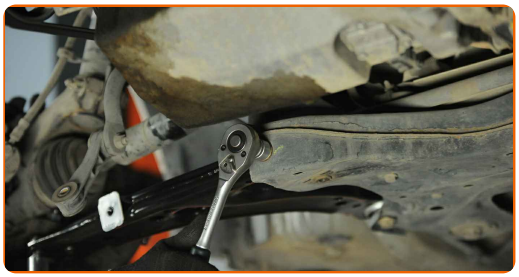
26 Zapojte guľový čap k čapu riadenia.

27 Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.+90°

28 Podoprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

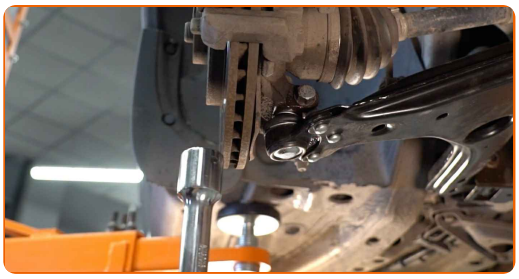


29 Utiahnite predné upevnenie spájajúce ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°



30 Utiahnite zadný upevňovací prvok spojujúci rameno a podporný rám karosérie auta. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°

31 Odstráňte podperu spod ramena.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – SKODA Octavia I Combi (1U5). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

32 Nainštalujte upevnenie tyčky k stabilizátoru a upevnite ho. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.+90°

33 Natrite a ošetrite všetky spojenia ramena. Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Použite medené mazivo.

34 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite vysokoteplotné keramické mazivo.

35 Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – SKODA Octavia I Combi (1U5). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

36 Nainštalujte koleso.

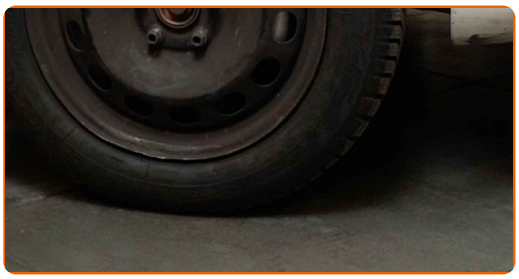
AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek na auto. SKODA Octavia I Combi (1U5)

37 Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

38 Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.

39 Odstráňte zdviháky a kliny.

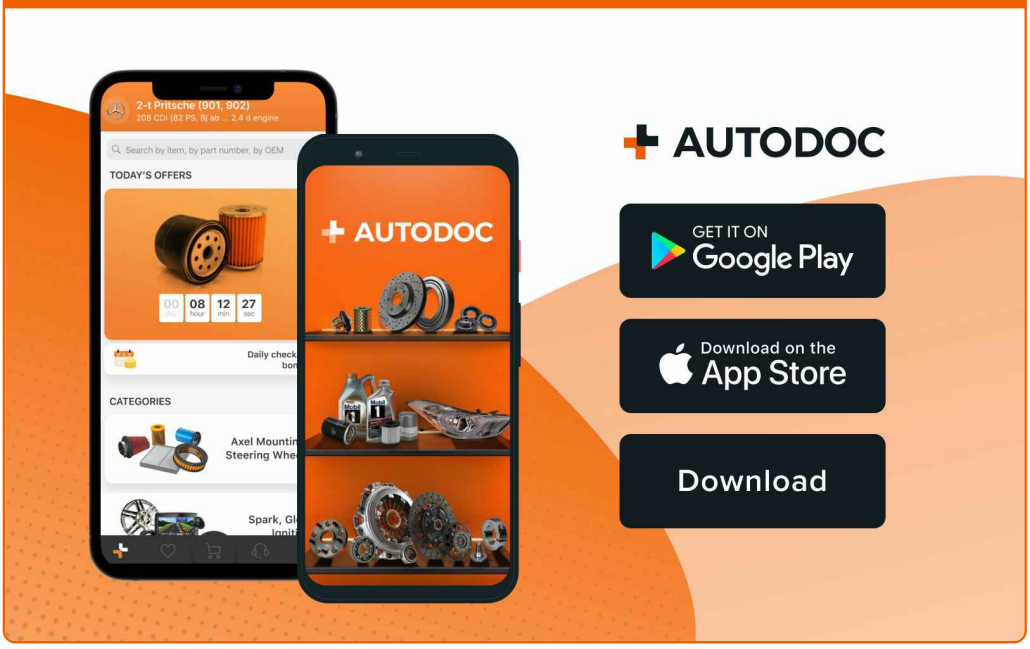


VÝBORNE!

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC — NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.