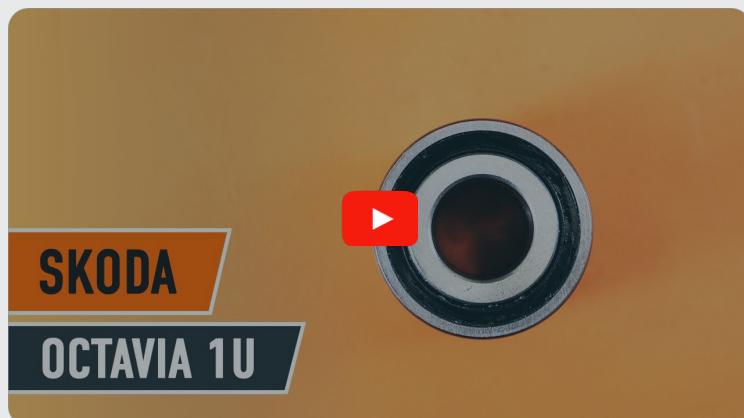




Ako vymeniť predné  
ložisko kolesa na **SKODA**  
**Octavia I Combi (1U5)** –  
návod na výmenu

## PODOBНЫЙ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### ⓘ Dôležité!

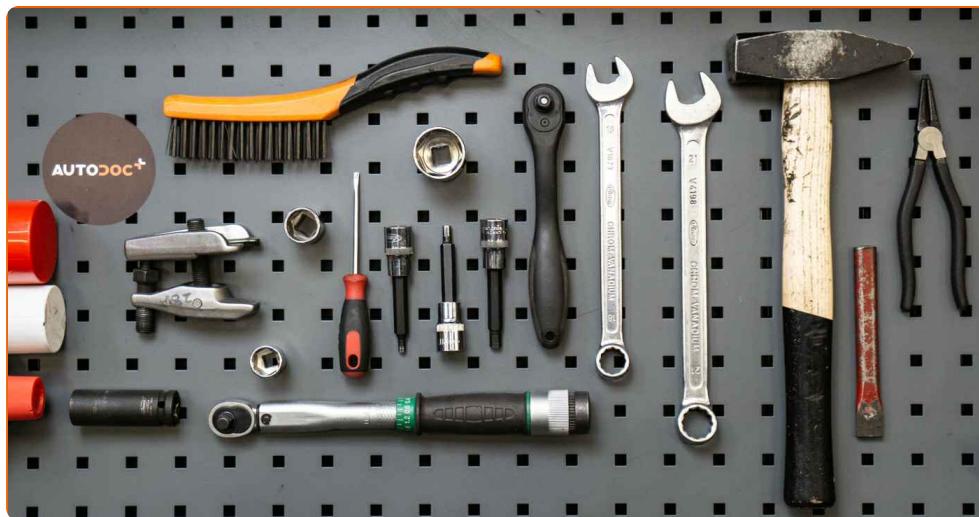
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

## VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič bŕzd
- Medené mazivo
- Vysokoteplotné keramické mazivo
- Viacúčelové mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.18
- Kombinačný kľúč č.19
- HEX nástavec č. H7
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 30
- Úderová rázová hľavica na matice kolies č.17
- Sada vložky a orechu ložiska
- Ráčňový kľúč
- Kladivo
- Plochý Skrutkovač
- Gumové kladivo
- Sťahovák guľového čapu
- Okrúhle kliešte
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

[Kúpiť nástroje](#)

## Výmena: ložiska kolesa – SKODA Octavia I Combi (1U5). Tip od AUTODOC:

- Nepoužívajte opäťovne ložisko vášho auta SKODA Octavia I Combi (1U5).
- Proces výmeny ložiska náboja kolesa je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - SKODA Octavia I Combi (1U5) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

**1**

Kolesá auta zaistite pomocou klinov.

**2**

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

**3**

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



#### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovávaní upevňovacích skrutiek. SKODA Octavia I Combi (1U5)

5

Odstráňte koleso.



6

Odstráňte krytky prachového puzdra vodiacich závlačiek brzdového strmeňa. Použite plochý skrutkovač.



7

Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použite imbusový klúč č. H7. Použite ráčnový klúč.



8

Odstráňte brzdrový strmeň. Použite plochý skrutkovač.



#### Výmena: ložiska kolesa – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC odporúča:

- Praviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdom systéme.
- Uistite sa, že brzdrový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdrového strmeňa nestláčajte brzdrový pedál. Vypadol by totiž pieť z brzdrového valca, vyliala by sa brzdrová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdrového strmeňa, vodiace závlačky brzdrového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

9

Vyčistite upevňovacie prvky brzdrového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**10**

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.

**11**

Odstráňte brzdový kotúč. Použite gumové kladivo.

**12**

Odskrutkujte maticu nápravy náboja kolesa. Použite nástavec č.30. Použite ráčňový kľúč.

**13**

Odstráňte upevňujúcu maticu.

**14**

Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu. Použite gumové kladivo.

**15**

Odpojte konektor ABS snímača. Použite plochý skrutkovač.



**16**

Odpojte vodič snímača ABS. Použite plochý skrutkovač.

**17**

Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**18**

Odskrutujte koncovú skrutku kľbu riadenia. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.

**19**

Odpojte koncovku tiahla od kľbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.

**20**

Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**21**

Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.19.

**22**

Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.

**23**

Vyčistite spodné upevnenie spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

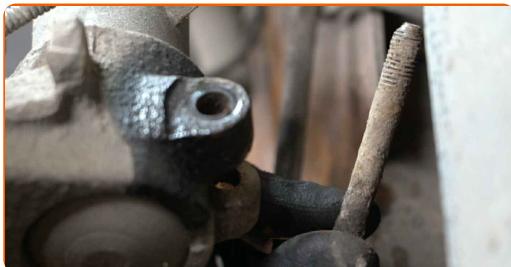
**24**

Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



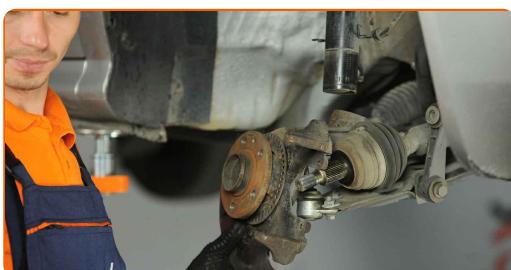
25

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



26

Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča. Použite gumové kladivo.



27

Odstráňte kĺb riadenia spolu s nábojom.



28

Odstráňte náboj kolesa z kĺbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska. Použite kladivo.



29

Odstráňte zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite okrúhle kliešte.



30

Vytlačte ložisko náboja kolesa. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



31

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



32

Aplikujte špeciálne mazivo na montážny otvor zostavy ložiska.

33

Vtlačte nové ložisko do kíbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.

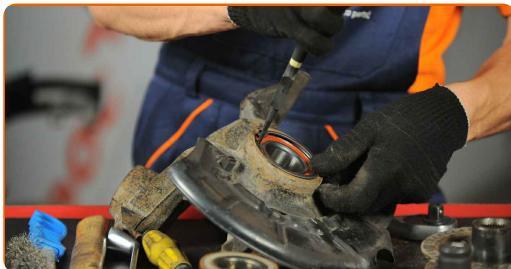


### Výmena: ložiska kolesa – SKODA Octavia I Combi (1U5). Profesionáli odporúčajú:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kolesa je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihned po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

34

Nainštalujte zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite okrúhle kliešte.



35

Natrite montážnu pozíciu náboja kolesa. Použite viacúčelové mazivo.

36

Nainštalujte náboj kolesa na kĺb riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.

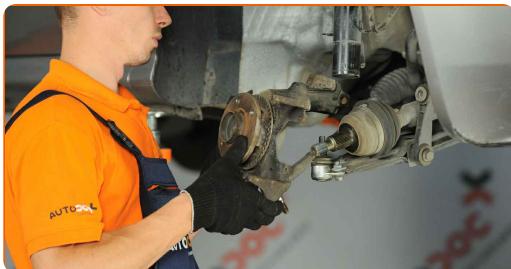


### Výmena: ložiska kolesa – SKODA Octavia I Combi (1U5). Tip od AUTODOC:

- Uistite sa, že poloha náboja kolesa je správna. Zabráňte vychýleniu z pozície.

37

Nainštalujte čap nápravy spolu s nábojom kolesa.



38

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia. Použite gumové kladivo.

**39**

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

**40**

Utiahnite spodné upevňovacie prvky tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.+90°

**41**

Vyčistite drážky homokinetickeho kíbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**42**

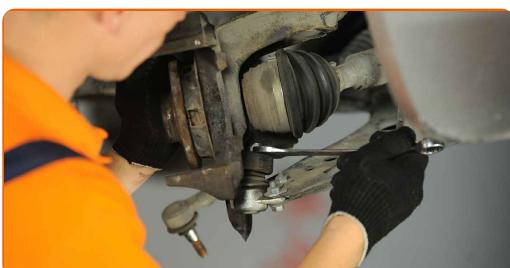
Nainštalujte hlavu ložiska čapu kolesa na náprave homokinetickeho kíbu.

**43**

Zapojte guľový čap k čapu riadenia. Použite páčidlo.

**44**

Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.+90°



**45**

Nainštalujte upevňovaciu maticu.

**46**

Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 225 Nm.

**47**

Pripravte konektor ABS snímača.

**48**

Zapojte konektory ABS snímača.

**49**

Pripojte koncovku kľbu riadenia ku kľbu riadenia.

**50**

Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcú čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 45 Nm.



**51**

Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.

**52**

Nainštalujte brzdový kotúč.

**53**

Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 4 Nm.

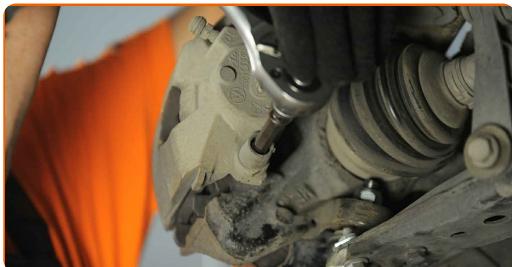
**54.1**

Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho.



**54.2**

Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 28 Nm.

**55**

Nainštalujte krytky prachového puzdra vodiacich závlačiek brzdového strmeňa.

**56**

Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Natrite upevňovacie prvky guľového čapu. Použite medené mazivo.

**57**

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite vysokoteplotné keramické mazivo.



58

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.

**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: ložiska kolesa – SKODA Octavia I Combi (1U5). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

59

Nainštalujte koleso.

**AUTODOC odporúča:**

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek na auto. SKODA Octavia I Combi (1U5)

60

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**61**

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.

**62**

Odstráňte zdviháky a kliny.

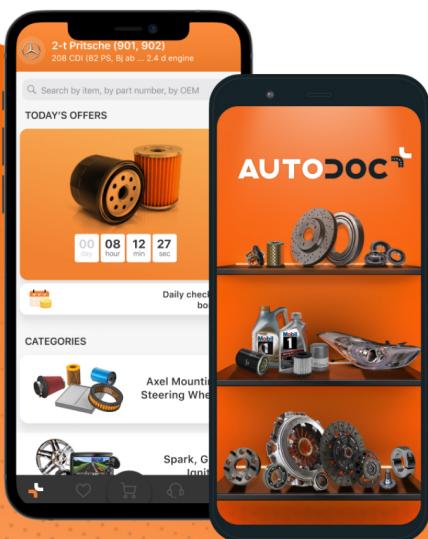


**VÝBORNE!** 

[ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV](#)

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER**

### ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamäťajte si: používanie dielov nízkej kvality nezarúčí vašmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.