



Ako vymeniť zadné
brzdrové čeluste na
SKODA Roomster
Praktik (5J) – návod na
výmenu

PODOBНЫЙ ВИДЕО ТУТОРИАЛ



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

ⓘ Dôležité!

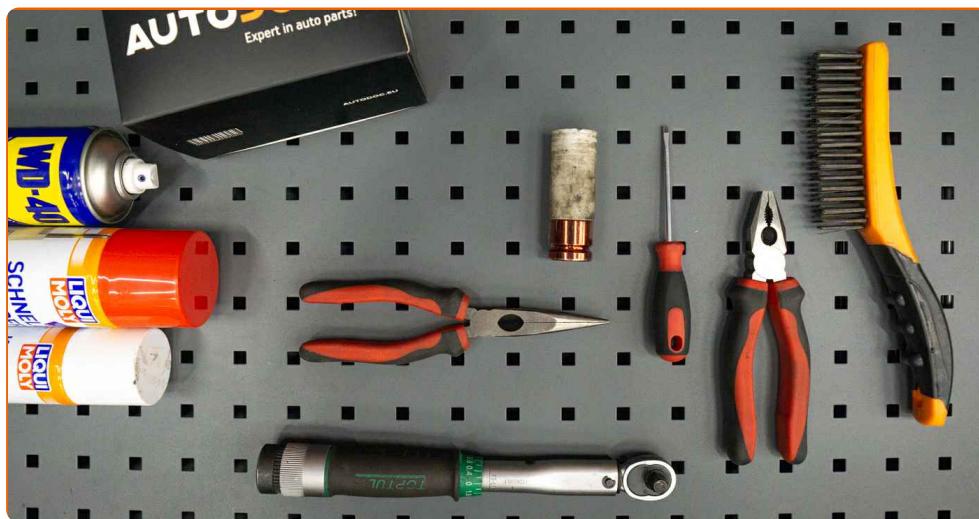
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

SKODA Roomster Praktik (5J) 1.2 TSI, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.2 TDI, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.6 TDI, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.2, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.4, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.4 TDI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

VÝMENA: BRZDOVÝCH CELUSTI – SKODA ROOMSTER PRAKTIK (5J). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Vysokoteplotné keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Okrúhle kliešte
- Kliešte
- Rezacie kliešte
- Klin pod koleso auta

[Kúpiť nástroje](#)

Výmena: brzdových celustí – SKODA Roomster Praktik (5J). Odporučajú odborníci z AUTODOC:

- Vymeňte brzdové čel'uste ako set na danej náprave. Zaručí sa tým účinné brzdenie.
- Proces výmeny je totožný pre brzdové čel'uste na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - SKODA Roomster Praktik (5J) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Kolesá auta zaistite pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovávaní upevňovacích skrutiek. SKODA Roomster Praktik (5J)

5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového bubna. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

7

Odskrutkujte upevnenie bubbovej brzdy. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.



8

Odstráňte bubnovú brzdu.



9

Vytiahnite obe brzdové čel'uste z pracovného brzdového valca a snažte sa nepoškodiť tesnenie. Použite kliešte.



10

Vyberte pružiny brzdových platničiek z dier. Použite kliešte.



11

Odstráňte spodnú spätnú pružinu brzdových čel'ustí. Použite kliešte.

12

Vyberte obe čel'uste z upevňovacích svoriek. Použite kliešte.



Výmena: brzdových celustí – SKODA Roomster Praktik (5J). Tip od AUTODOC:

- Po odstránení čel'ustí bublovej brzdy nestláčajte brzdový pedál. Spôsobí to vytlačenie piestu z brzdového valca, vyliatie brzdovej kvapaliny a stratu tlaku v brzdovom systéme.

13

Odpojte lanko ručnej brzdy.

**14**

Vykonajte ďalšiu demontáž na vrchnej zadržiavacej pružine a na nastavovacom mechanizme. Použite kliešte.

**15**

Vyčistite upevňovacie prvky brzdových čeľustí. Použite drôtenú kefu.

16

Nainštalujte vrchné zádržné pružiny a nastavovací mechanizmus na nových brzdových čeľustiach. Použite kliešte. Použite okrúhle kliešte.



17

Vyčistite montážne pozície brzdových čeľustí. Použite drôtenú kefu.

18

Natrite montážne pozície brzdových čeľustí. Použite medené mazivo.

19

Zapojte lanko ručnej brzdy k páke ručnej brzdy. Použite okrúhle kliešte.

**20**

Nainštalujte brzdové čeľuste na pracovný brzdový valec, na svorku a na svorku podporného kotúča brzdy.

**21**

Nainštalujte spodnú spätnú pružinu. Použite kliešte.

**22**

Vložte vodiace pružiny do príslušných otvorov. Použite kliešte.



23

Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.

24

Nainštalujte bubnovú brzdu.

**25**

Utiahnite upevňovacie prvky brzdového bubna. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 4 Nm.

**26**

Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.

**27**

Natrite povrch v mieste kontaktu ráfu kolesa s bubnovou brzdom. Použite vysokoteplotné keramické mazivo.



28

Nainštalujte koleso.

**AUTODOC odporúča:**

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek na auto. SKODA Roomster Praktik (5J)

29

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

**30**

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



31

Odstráňte zdviháky a kliny.



Výmena: brzdrových celustí – SKODA Roomster Praktik (5J). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Po výmene brzdrových čel'ustí brzdite veľmi jemne prvých 150 – 200 km. Počas tohto obdobia sa vyhnite silnému a prudkému brzdeniu.
- Nastavte medzeru medzi brzdrovými čel'usťami a bubnom na SKODA Roomster Praktik (5J) zatlačením pedála aspoň 10-15 krát.

VÝBORNE! 

[ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV](#)

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

BRZDOVÉ ČELUSTE: ŠIROKÝ VÝBER

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamäťajte si: používanie dielov nízkej kvality nezarúčí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.