



Ako vymeniť guľový čap  
riadenia na **KIA Sorento**  
**JC** – návod na výmenu

## VIDEO TUTORIÁL

** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

KIA SORENTO I (JC) 2.4, KIA SORENTO I (JC) 3.5 V6, KIA SORENTO I (JC) 2.5 CRDi,  
KIA SORENTO I (JC) 3.3 V6

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

**VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – KIA SORENTO JC. NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.21
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.21
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Kliešte
- Kladivo
- Posuvné meradlo
- Sťahovák guľového čapu
- Klin pod koleso auta

**KÚPIŤ NÁSTROJE**

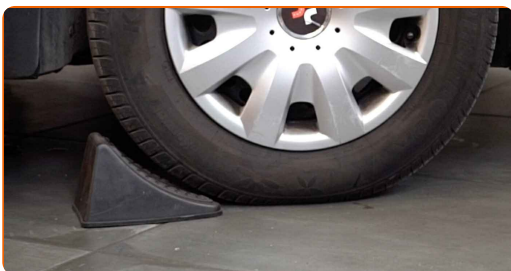
Výmena: guľového čapu riadenia – KIA Sorento JC. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Čapy tiahla riadenia vymeňte v páre.
- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý čap tiahla riadenia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - KIA Sorento JC – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

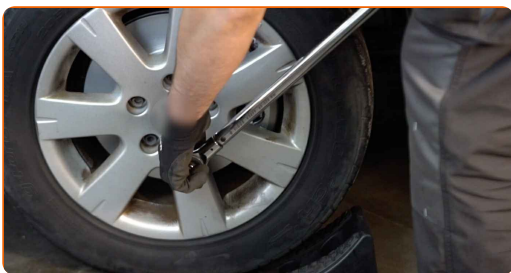
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 21.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. KIA Sorento JC

5

Odstráňte koleso.

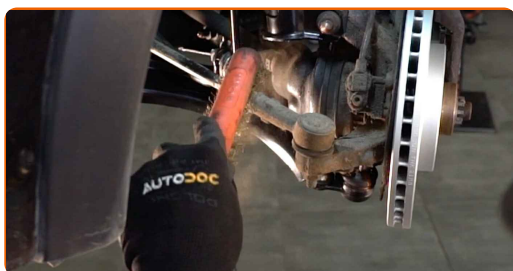


6

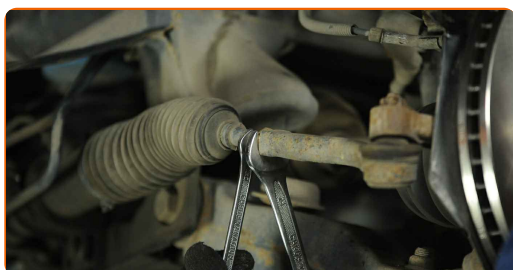
Pri demontáži si zaznačte alebo odmerajte presnú polohu guľového čapu na spojovacej tyči, alebo spočítajte počet otočení, aby sa následne zabránilo zlému vyrovnaniu kolies. Použite posuvné meradlo.



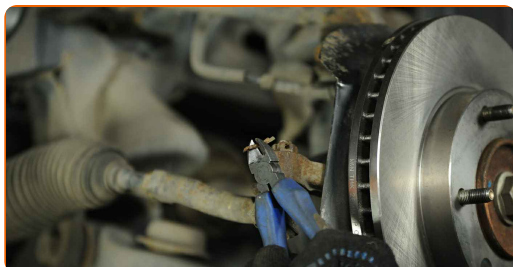
- 7** Vyčistíte poistnú maticu, ktorá spája tiahlo riadenia k čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 8** Uvoľníte skrutku zaisťujúcu koncovku tiahla na tiahle. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite kombinačný kľúč č.21.

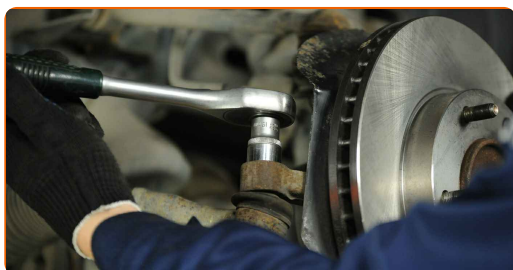


- 9** Odstráňte závlačku. Použite kliešte.



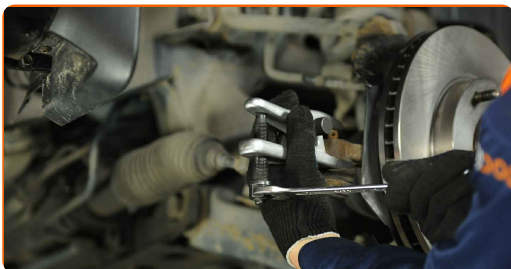
- 10** Vyčistíte upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

- 11** Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



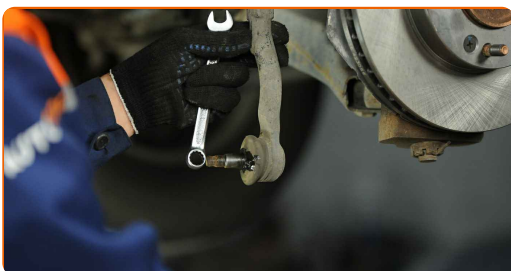
12

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy. Použite kladivo.



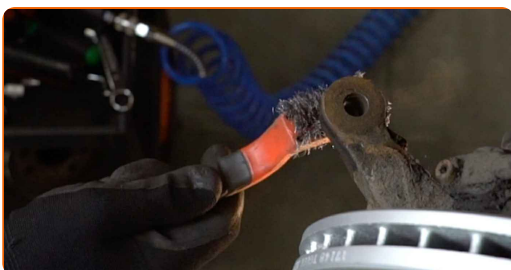
13

Odskrutkujte koncovku od tiahla. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite kombinačný kľúč č.21.



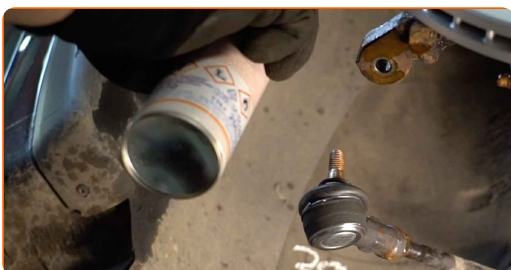
14

Vyčistite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



15

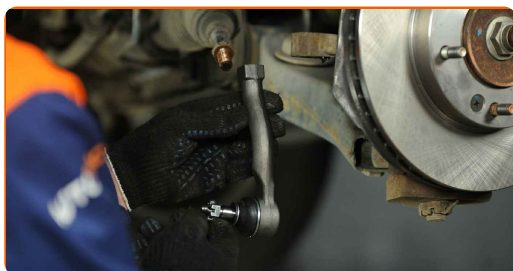
Natrite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite medené mazivo.





16

Zaskrutkujte novú koncovku tiaha riadenia.



Výmena: guľového čapu riadenia – KIA Sorento JC. Potrebne nástroje:

- Pri inštalácii tyče riadenia vykonajte rovnaký počet otočení, alebo nechajte vonku rovnaký počet závitov podľa vašich meraní.

17

Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



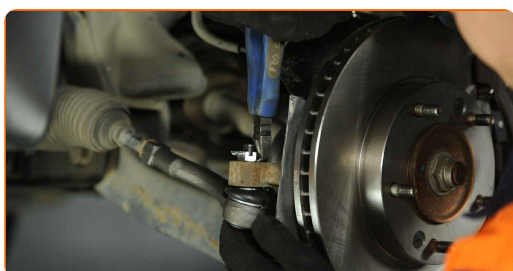
18

Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiaha riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.



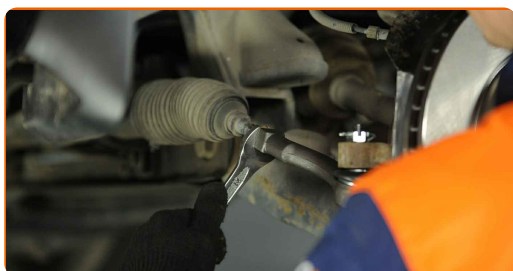
19

Nainštalujte závlačku. Použite kliešte.





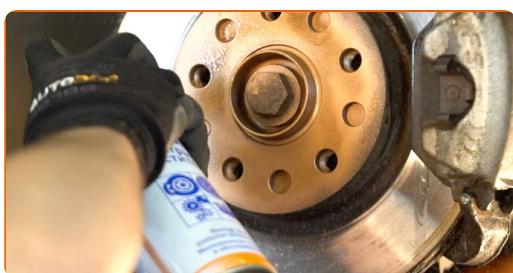
- 20** Upevnite uzamykaciu skrutku na koncovke tiahla. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



- 21** Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Použite medené mazivo.



- 22** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



- 23** Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: guľového čapu riadenia – KIA Sorento JC. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

24

Nainštalujte koleso.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. KIA Sorento JC

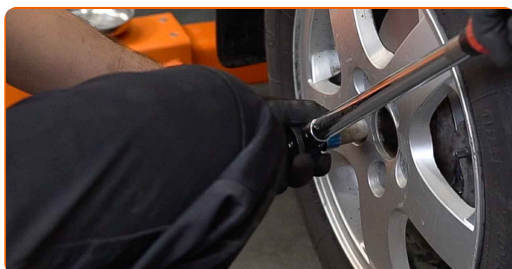
25

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 21.



26

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 21. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



### Výmena: guľového čapu riadenia – KIA Sorento JC. Tip od AUTODOC:

- Ak to bude potrebné, skontrolujte a nastavte natočenie kolesa.

27

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE KIA**

**GULŔOVÝ ČAP RIADENIA: ŠIROKÝ VÝBER**

**VYBERTE SI AUTODIELY PRE KIA SORENTO JC**

**GUL'OVÝ ČAP RIADENIA PRE KIA: KÚPIŤ TERAZ**

**GUL'OVÝ ČAP RIADENIA PRE KIA SORENTO JC: NAJLEPŠIE  
AKCIE A PONUKY**

## **i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.