



Ako vymeniť zadné
ložisko kolesa na
TOYOTA Auris Kombi
(_E18_) – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

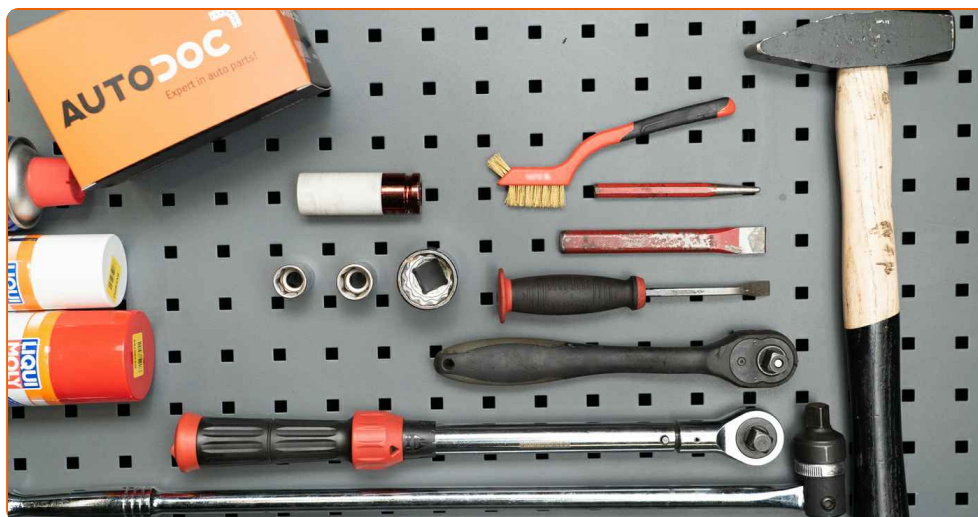
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

TOYOTA Auris Kombi (_E18_) 1.8 Hybrid (ZWE186_), TOYOTA Auris Kombi (_E18_) 1.2 (NRE185_)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: TOYOTA RAV 4 III (ACA3_, ACE_, ALA3_, GSA3_, ZSA3_) 2.4 (ACA33)

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – TOYOTA AURIS KOMBI
(_E18_). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE
POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.21
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Plochý sekáč
- Vratidlo
- Kladivo
- Priebojník
- Sťahovač s klzným kladivom na náboj kola
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

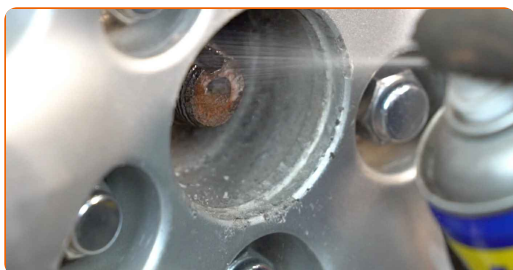
Výmena: ložiska kola – TOYOTA Auris Kombi (_E18_). AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta TOYOTA Auris Kombi (_E18_).
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – TOYOTA AURIS KOMBÍ (_E18_). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

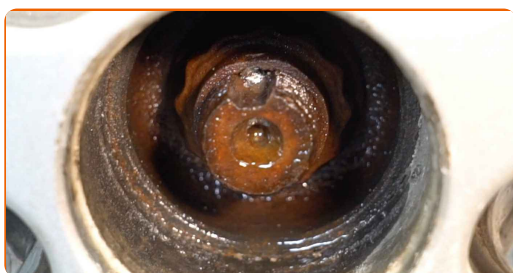
1

Vyčistite upevňovací prvok náboja kola. Použite sprej WD-40.



2

Odpojte upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite priebojník. Použite kladivo.



3 Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite vratidlo.



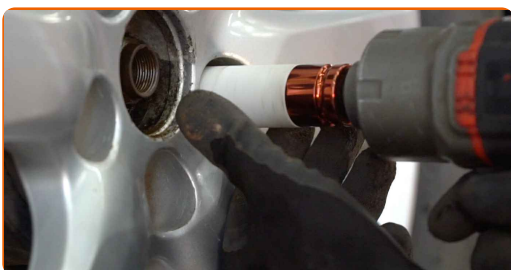
4 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

5 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 21.

6 Zdvihnite zadnú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.



7 Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. TOYOTA Auris Kombi (_E18_)

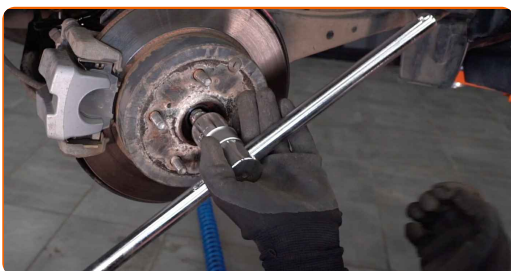
8

Odstráňte koleso.



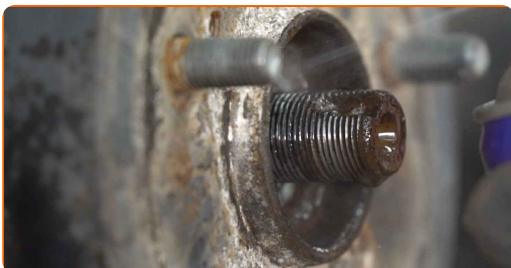
9

Odstutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.30. Použite vratidlo.



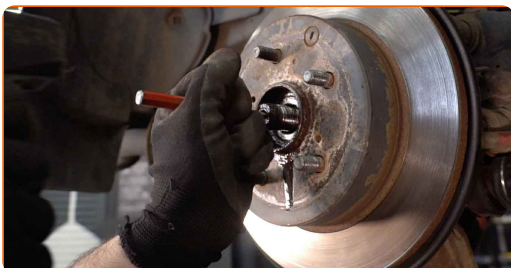
10

Natrite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite sprej WD-40.



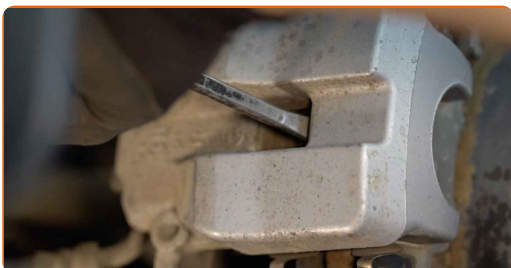
11

Vyberte hnací hriadeľ. Použite priebojník. Použite kladivo.



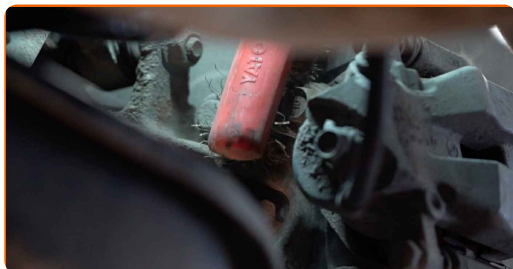
12

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



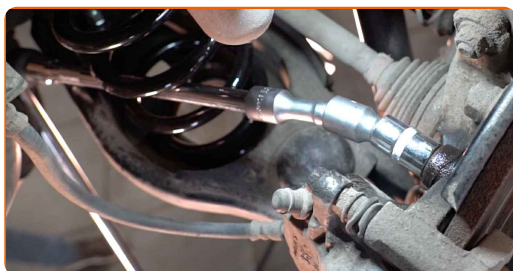
13

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



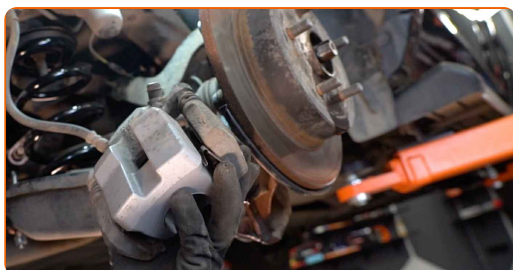
14

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.17. Použite vratidlo.



15

Odstráňte svorku strmeňa.



Výmena: ložiska kolesa – TOYOTA Auris Kombi (_E18_). Profesionáli odporúčajú:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.

16

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



17

Odstráňte brzdový kotúč.



18

Vyčistite upevňovacie prvky ložiska náboja kola. Použite sprej WD-40.

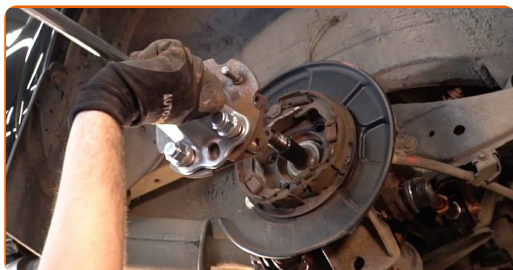
19

Odsrutkujte upevnenie ložiska náboja. Použite nástavec č.17. Použite vratidlo.



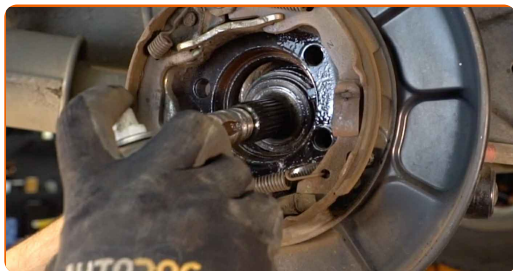
20

Spolu odstráňte náboj a ložisko, pretože tieto dva prvky sú zmontované do seba. Použite sťahovač s klzným kladivom na náboj kola.



21

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



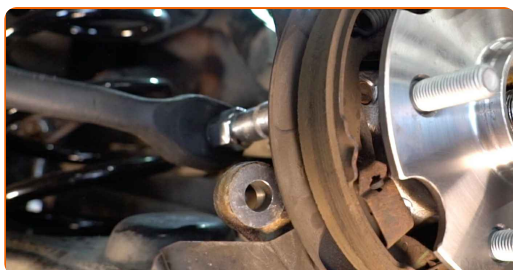
22

Nainštalujte nový náboj kolesa s ložiskom.



23

Utiahnite upevnenia ložiska náboja kolesa. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



24

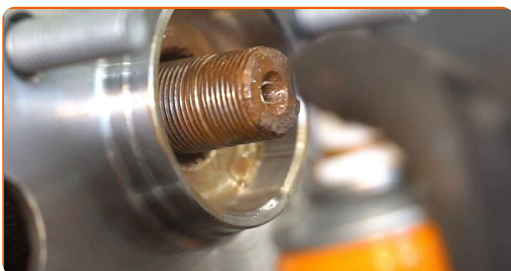
Utiahnite upevňovací prvok ložiska náboja kolesa. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



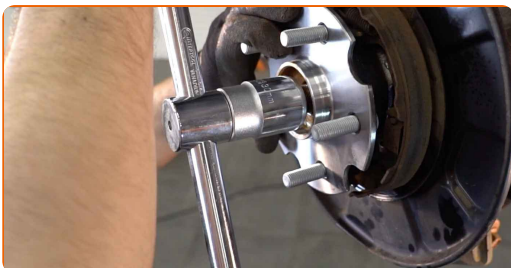
25 Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kolesa.



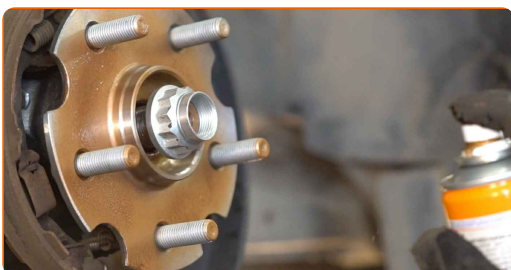
26 Natrite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite medené mazivo.



27 Zaskrutkujte maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite vratidlo.



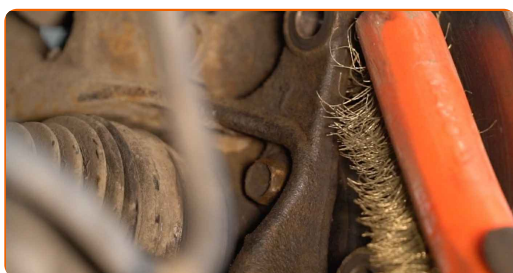
28 Natrite náboj v mieste kontaktu s brzdovým kotúčom. Použite medené mazivo.



29 Nainštalujte brzdový kotúč.



30 Vyčistite montážne otvory brzdového strmeňa a jeho držiaka. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



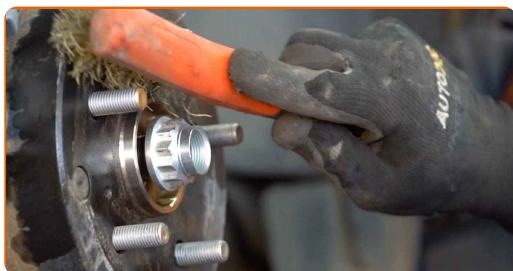
31 Nainštalujte svorku brzdového strmeňa.



32 Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 88 Nm.



33 Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu.



34

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



35

Nainštalujte koleso.

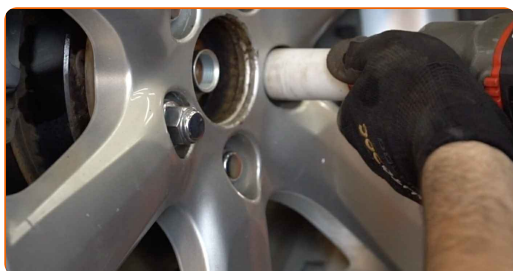


Výmena: ložiska kolesa – TOYOTA Auris Kombi (_E18_). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

36

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 21.



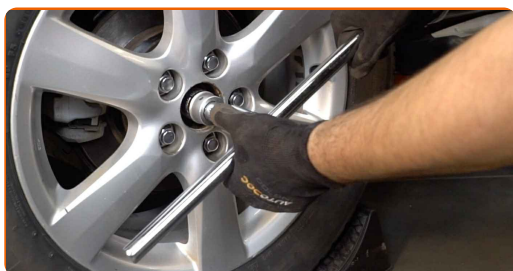
37

Dajte auto na zem.



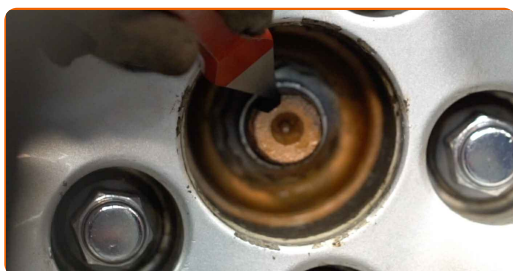
38

Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 216 Nm.



39

Nainštalujte upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



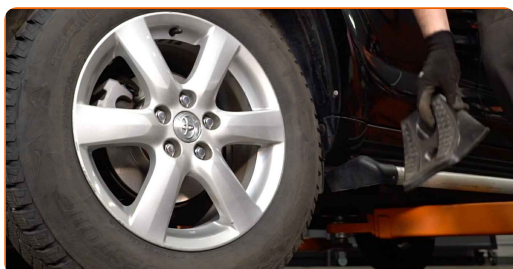
40

Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 103 Nm.



41

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.