



Ako vymeniť zadné
ložisko kolesa na
TOYOTA Celica VII
Coupe (T230) – návod na
výmenu

PODOBНЫЙ ВИДЕО ТУТОРИАЛ



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

ⓘ Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

TOYOTA Celica VII Coupe (T230) 1.8 16V VT-i, TOYOTA Celica VII Coupe (T230) 1.8 16V TS

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: TOYOTA Prius II Liftback (XW20) 1.5 Hybrid (NHW2_)

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – TOYOTA CELICA VII COUPE (T230). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Nástavec č. 10
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.21
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Plochý Skrutkovač
- Klin pod koleso auta

[Kúpiť nástroje](#)

Výmena: ložiska kolesa – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opäťovne ložisko vášho auta TOYOTA Celica VII Coupe (T230).
- Proces výmeny ložiska náboja kolesa je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – TOYOTA CELICA VII COUPE (T230). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

1

Kolesá auta zaistite pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 21.



3

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovávaní upevňovacích skrutiek. TOYOTA Celica VII Coupe (T230)

5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite brzdrový bubon. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7

Odstráňte bubnovú brzdu.



Výmena: ložiska kolesa – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Odporučajú odborníci z AUTODOC:

- Skontrolujte stav brzdového bubna. Ak je to potrebné, vymeňte ho.

8

Vyčistite upevňovací prvek náboja kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



9

Odpojte konektor ABS snímača. Použite plochý skrutkovač.



10

Odpojte vodiče snímača ABS.



11

Odskrutkujte upevnenie ložiska náboja. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



12

Spolu odstráňte náboj a ložisko, pretože tieto dva prvky sú zmontované do seba.



13

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použíte drôtenú kefu.



14

Nainštalujte nový náboj kolesa s ložiskom.



15

Utiahnite upevňovací prvak ložiska náboja kolesa. Použíte nástavec č.10. Použíte momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 61 Nm.



Výmena: ložiska kolesa – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Profesionáli odporúčajú:

- Ložisko kolesa sa nesmie ohnúť k závlačke nápravy.

16

Natrite upevňovacie prvky ložiska náboja kolesa. Použite medené mazivo.

**17**

Zapojte konektory ABS snímača.

**18**

Pripravte konektor ABS snímača.

**19**

Natrite náboj kolesa v mieste kontaktu s brzdovým bubnom. Použite medené mazivo.

**20**

Nainštalujte brzdový bubon a upevnite ho.



21

Natrite povrch v mieste kontaktu ráfu kolesa s bubnovou brzdou. Použite medené mazivo.



22

Nainštalujte koleso.



Výmena: ložiska kolesa – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek.

23

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 21.



24

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 103 Nm.



25

Odstráňte zdviháky a kliny.



VÝBORNE! 

[ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV](#)

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamäťajte si: používanie dielov nízkej kvality nezarúčí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.