



Ako vymeniť zadné  
ložisko kolesa na  
**TOYOTA COROLLA**  
**Kombi (\_E12J\_, \_E12T\_) –**  
návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

TOYOTA COROLLA Kombi (\_E12J\_, \_E12T\_) 1.4 VVT-i (ZZE120\_), TOYOTA COROLLA Kombi (\_E12J\_, \_E12T\_) 1.4 D4-D (NDE120\_)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: TOYOTA RAV 4 II (CLA2\_, XA2\_, ZCA2\_, ACA2\_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – TOYOTA COROLLA KOMBI (\_E12J\_, \_E12T\_). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Nástavec č. 14
- Nástavec č. 30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Plochý skrutkovač
- Dlhé kliešte
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

### AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta TOYOTA COROLLA Kombi (\_E12J\_, \_E12T\_).
- Proces výmeny ložiska náboja kolesa je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - TOYOTA COROLLA Kombi (\_E12J\_, \_E12T\_) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

**1** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

**2** Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



**3** Zdvihnite auto.

Výmena: ložiska kolesa – TOYOTA COROLLA Kombi (\_E12J\_, \_E12T\_).  
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. TOYOTA COROLLA Kombi (\_E12J\_, \_E12T\_)

5

Odstráňte koleso.



6

Odstráňte závlačku. Použite páčidlo.



7

Odstráňte zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite páčidlo.



**8** Nainštalujte koleso.

**AUTODOC odporúča:**

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. TOYOTA COROLLA Kombi (\_E12J\_, \_E12T\_)

**9** Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.

**10** Dajte auto na zem.

**11** Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30.



**12** Zdvihnite auto.

**Výmena: ložiska kolesa – TOYOTA COROLLA Kombi (\_E12J\_, \_E12T\_).**  
**AUTODOC odporúča:**

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

13

Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: ložiska kola – TOYOTA COROLLA Kombi (\_E12J\_, \_E12T\_).  
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

14

Odstráňte koleso.



15

Odpojte zádržnú pružinu brzdového strmeňa. Použite páčidlo.



16

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



17

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



18

Odskrutkujte upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.14. Použite ráčňový kľúč.



19

Odstráňte brzdový strmeň.



### AUTODOC odporúča:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.



**20** Odstráň gumovú zátku. Použite páčidlo.



**21** Uvoľni nastavovací prvok parkovacej brzdy. Použite plochý skrutkovač.



**22** Odstráňte brzdový kotúč.



**23** Odstráňte pružinu ľavej brzdovej čeľuste parkovacej brzdy. Použite dlhé kliešte. Použite páčidlo.

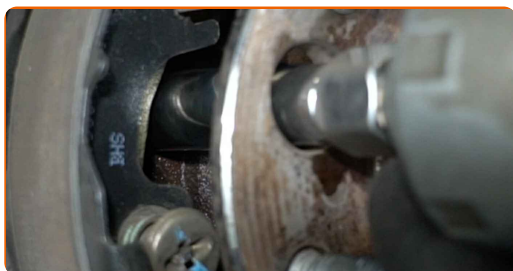


**24** Natrite upevňovacie prvky ložiska náboja kolesa. Použite sprej WD-40.



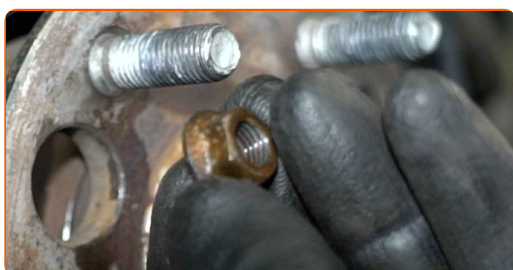
25

Odskrutkujte upevňovacie prvky ložiska náboja kola. Použite nástavec č.14. Použite ráčňový kľúč.



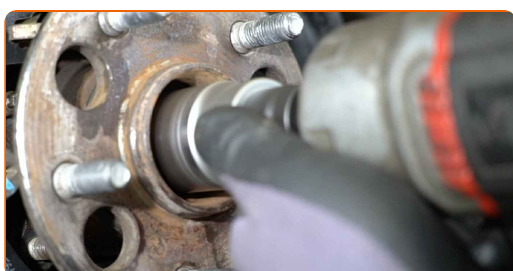
26

Odstráňte upevňovacie matice.



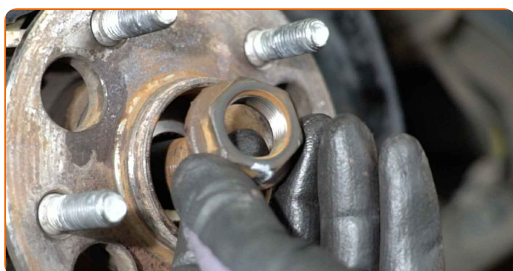
27

Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci hnací hriadeľ a náboj kola. Použite nástavec č.30. Použite ráčňový kľúč.



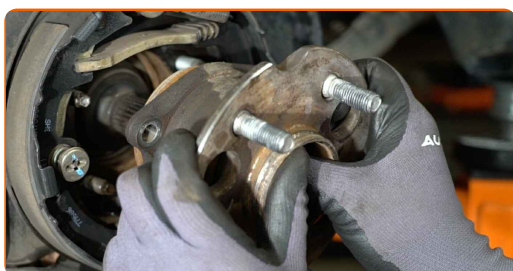
28

Odstráňte upevňujúcu maticu.



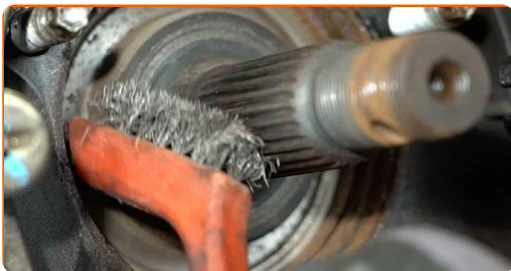
29

Odstráňte ložisko náboja kola.



30

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.

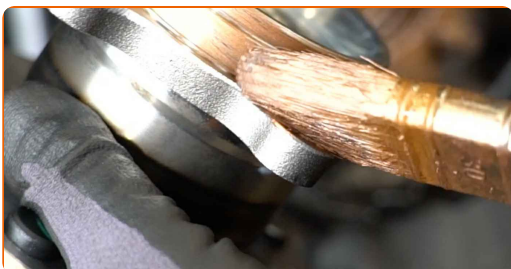


31

Natrite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite medené mazivo.

32

Natrite montážnu pozíciu ložiska kolesa. Použite medené mazivo.



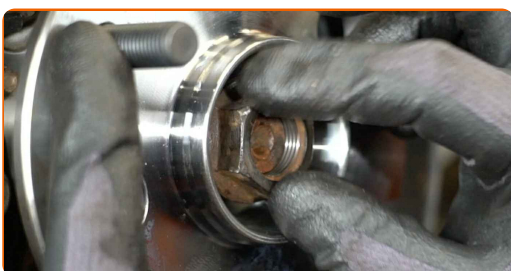
33

Nainštalujte nové ložisko náboja kolesa.



34

Nainštalujte upevňovaciu maticu.



35

Nainštalujte upevňovacie matice.

36

Podprite zadnú hlavu ložiska čapu kolesa. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

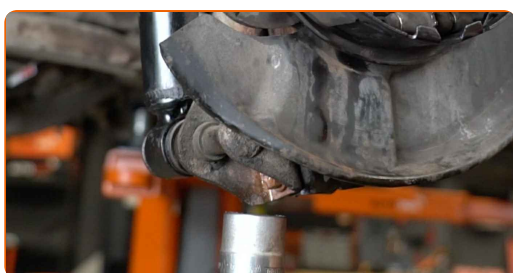
- 37** Utiahnite upevňovacie prvky ložiska náboja kolesa. Použite nástavec č.14. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



- 38** Zaskrutkujte upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite ráčňový kľúč.



- 39** Odstráňte podporu spod zadnej hlavy ložiska čapu kolesa.

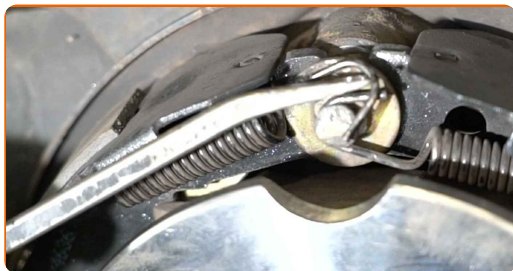


### AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – TOYOTA COROLLA Kombi (\_E12J\_, \_E12T\_). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhanía, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

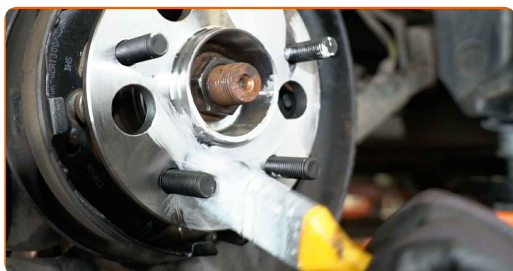
40

Nainštalujte pružinu ľavej brzdovej čeluste parkovacej brzdy. Použite páčidlo.



41

Natrite náboj v mieste kontaktu s brzdovým kotúčom. Použite keramické mazivo.



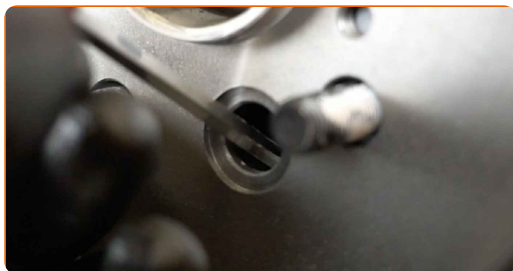
42

Nainštalujte brzdový kotúč.



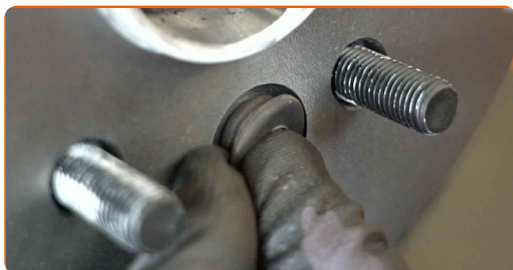
43

Nastav nastavovací prvok parkovacej brzdy do správnej polohy. Použite plochý skrutkovač.

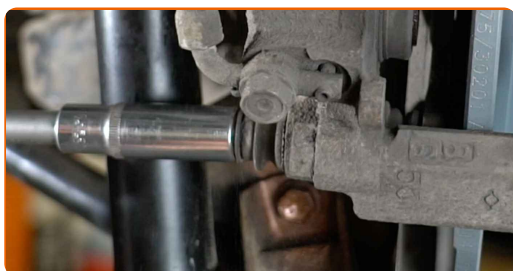


44

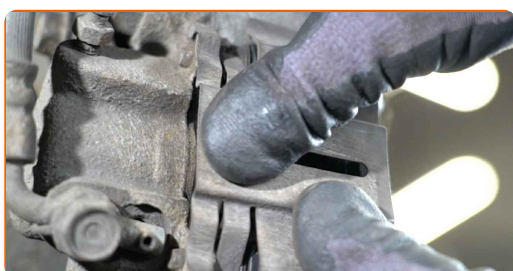
Nainštaluj gumovú zátku. Použite páčidlo.



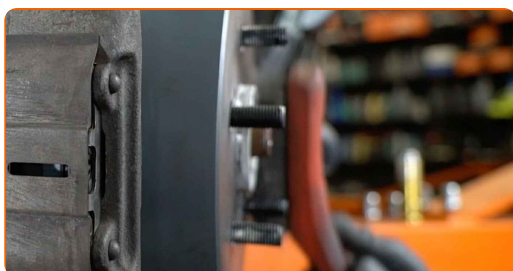
- 45** Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho. Utiahnite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.14. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 44 Nm.



- 46** Nainštalujte zádržnú pružinu brzdového strmeňa.



- 47** Vyčistite montážny otvor disku kola. Použite drôtenú kefu.

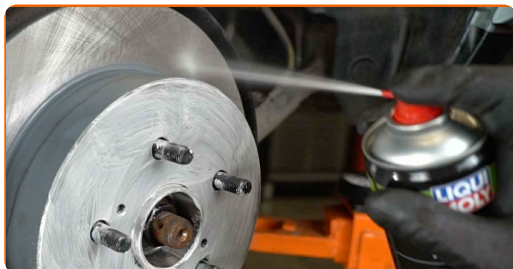


- 48** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite keramické mazivo.



49

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



### AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

50

Nainštalujte koleso.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. TOYOTA COROLLA Kombi (\_E12J\_, \_E12T\_)

51

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



**52** Dajte auto na zem.

**53** Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 216 Nm.



**54** Zdvihnite auto.

### AUTODOC odporúča:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

**55** Odskrutkujte skrutky kolies.

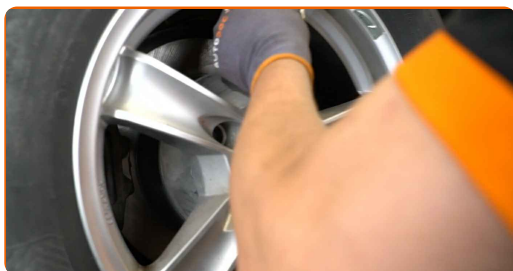


### AUTODOC odporúča:

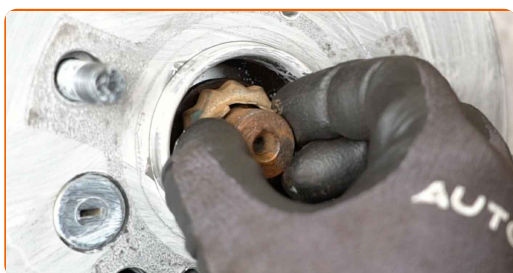
- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. TOYOTA COROLLA Kombi (\_E12J\_, \_E12T\_)



**56** Odstráňte koleso.



**57** Nainštalujte zádržný krúžok ložiska náboja kolesa.



**58** Nainštalujte závlačku. Použite páčidlo.



**59** Natrite upevnenie osi homokinetického kĺbu. Použite medené mazivo.

**60** Nainštalujte koleso.



**AUTODOC odporúča:**

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

61

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



62

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 103 Nm.



63

Odstráňte zdviháky a klíny.



Výmena: ložiska kola – TOYOTA COROLLA Kombi (\_E12J\_, \_E12T\_).  
Profesionáli odporúčajú:

- Bez naštartovania motora stlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť značný odpor.
- Skontrolujte stav a hladinu brzdovej kvapaliny v expanznej nádrži a ak je to potrebné, doplňte ju.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.