



Ako vymeniť spodné
vlečné rameno zadného
zavesenia kolies na
TOYOTA FJ Cruiser
(GSJ1_) – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

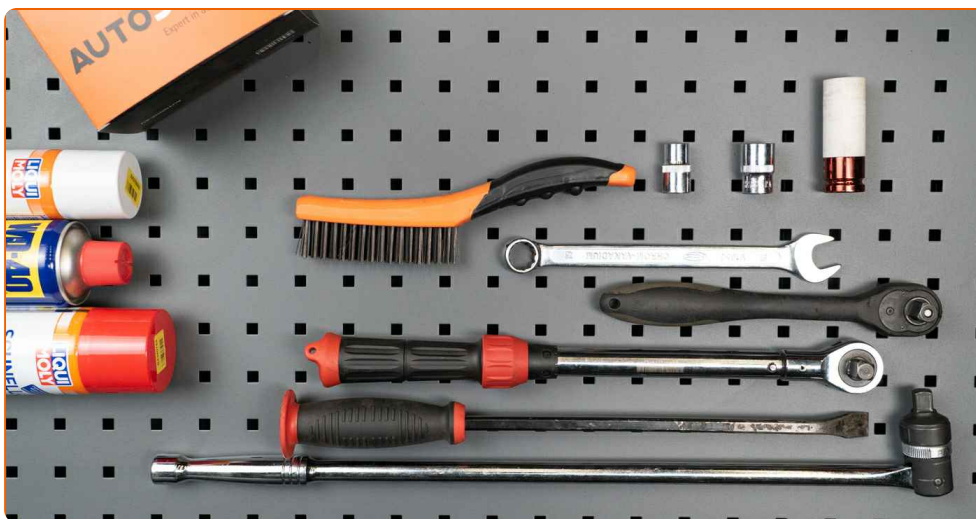
Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) 4.0 4WD (GSJ15_), TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) 4.0 (GSJ10_)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D

**VÝMENA: SPODNÉ VLEČNÉ RAMENO ZADNÉHO ZAVESENIA KOLIES – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_).
POTREBNÉ NÁSTROJE:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.19
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.21
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

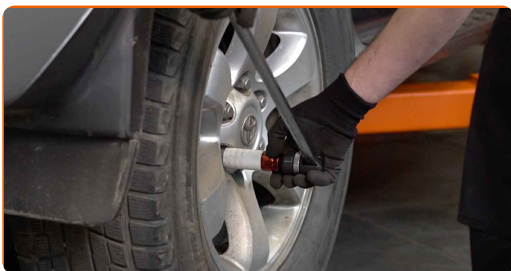
Výmena: spodné vlečné rameno zadného zavesenia kolies – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). AUTODOC odporúča:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: SPODNÉ VLEČNÉ RAMENO ZADNÉHO ZAVESENIA KOLIES – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

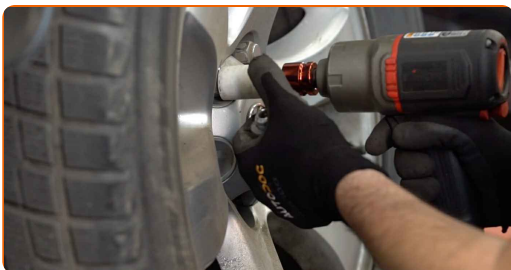
1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 21.



3 Zdvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4 Odskrutkujte skrutky kolies.

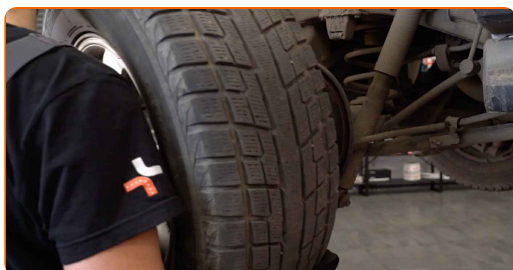


Výmena: spodné vlečné rameno zadného zavesenia kolies – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

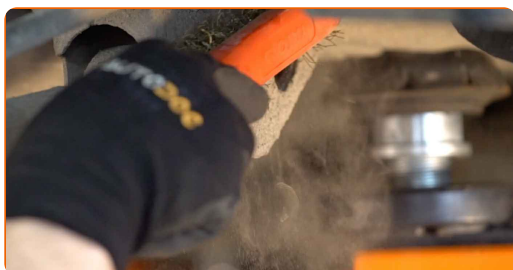
5

Odstráňte koleso.



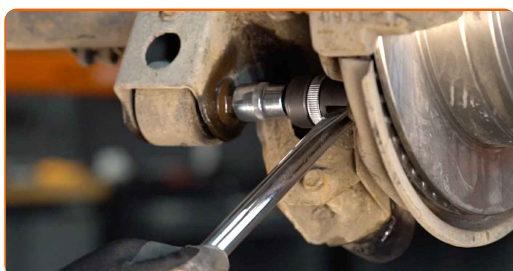
6

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

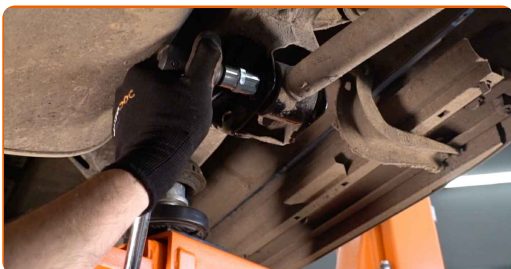


7

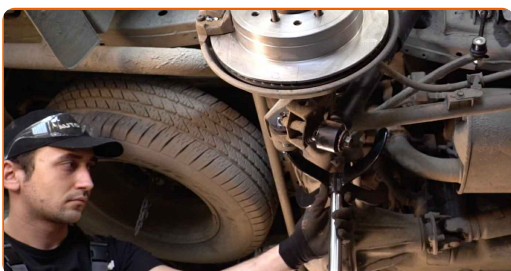
Odskrutkujte upevnenie ramena od nosníka. Použite nástavec č.19. Použite vratidlo.



- 8** Odskrutkujte upevnenie spájajúce vlečné rameno ku karosérii auta. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.19. Použite vratidlo.



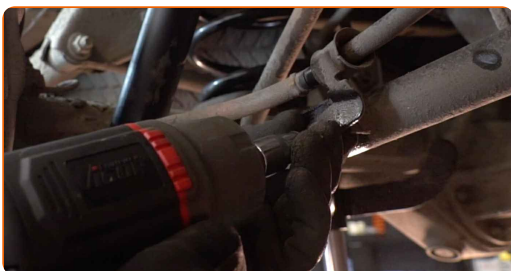
- 9** Podprite nosník zadného odpruženia kolies. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 10** Vyčistite držiak parkovacej brzdy. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 11** Odskrutkujte maticu a odstráňte svorku lanka ručnej brzdy z vlečného ramena. Použite nástavec č.12.



12

Odstráňte upevňovacie skrutky.



13

Odstráňte rameno.



14

Nainštalujte nové rameno.



Výmena: spodné vlečné rameno zadného zavesenia kolies – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškodte kryt guľového čapu.

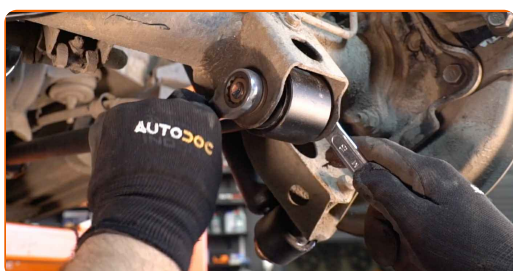
15

Nainštalujte upevňovacie prvky ovládacieho ramena. Použite páčidlo.



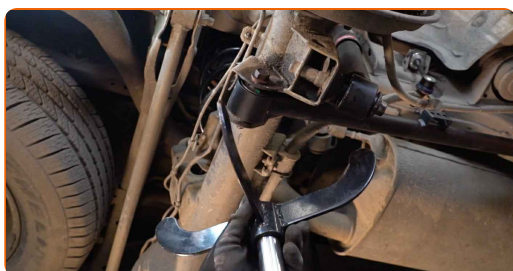
16

Utiahnite upevnenie spájajúce vlečné rameno ku karosérii auta. Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci rameno zavesenia kolies k zadnému podpornému rámu karosérie. Použite kombinačný kľúč č.19.



17

Odstráňte upevnenie spod nosníka zadnej nápravy.

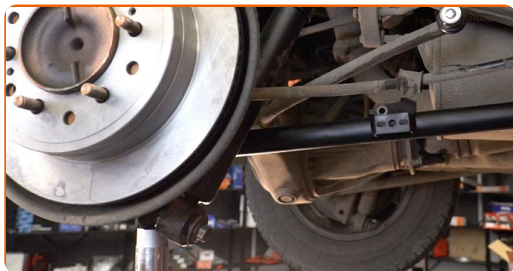


AUTODOC odporúča:

- Výmena: spodné vlečné rameno zadného zavesenia kolies – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

18

Podoprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



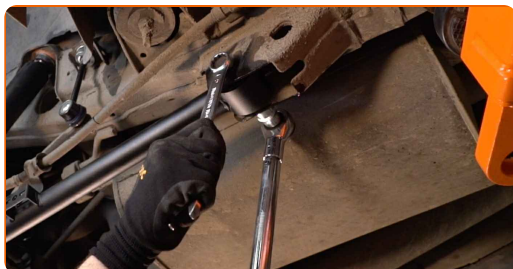
19

Utiahnite upevnenie ramena k nosníku. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 130 Nm.



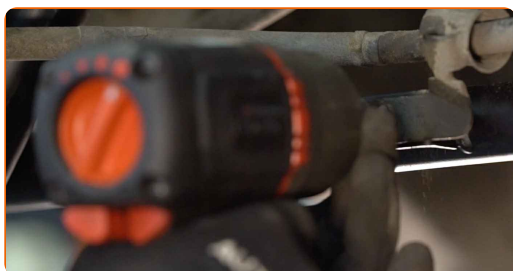
20

Utiahnite upevňovací prvok spájajúci rameno zavesenia kolies ku karosérii auta. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 130 Nm.



21

Nainštalujte držiak spájajúci lanko parkovacej brzdy k vlečnému ramenu. Použite nástavec č.12.



22

Natrite a ošetrite všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo. Odstráňte podperu spod ramena.

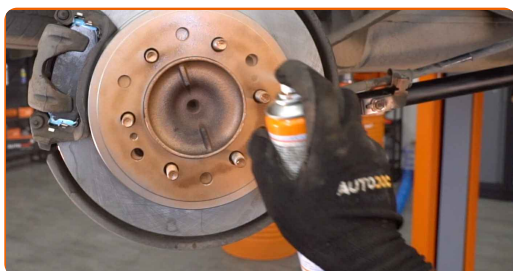


AUTODOC odporúča:

- TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

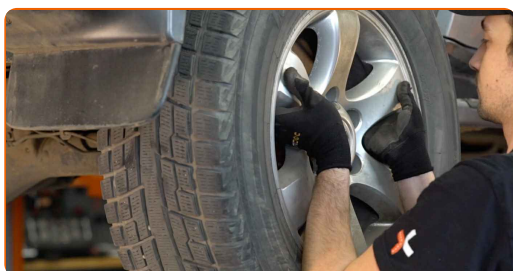
23

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



24

Nainštalujte koleso.

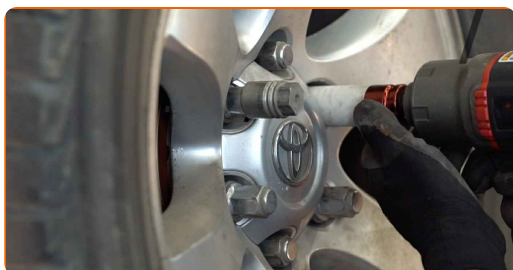


Výmena: spodné vlečné rameno zadného zavesenia kolies – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

25

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 21.



26

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 112 Nm.



27

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.