



Ako vymeniť guľový čap
riadenia na **TOYOTA**
Prius Plus (XW40) –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

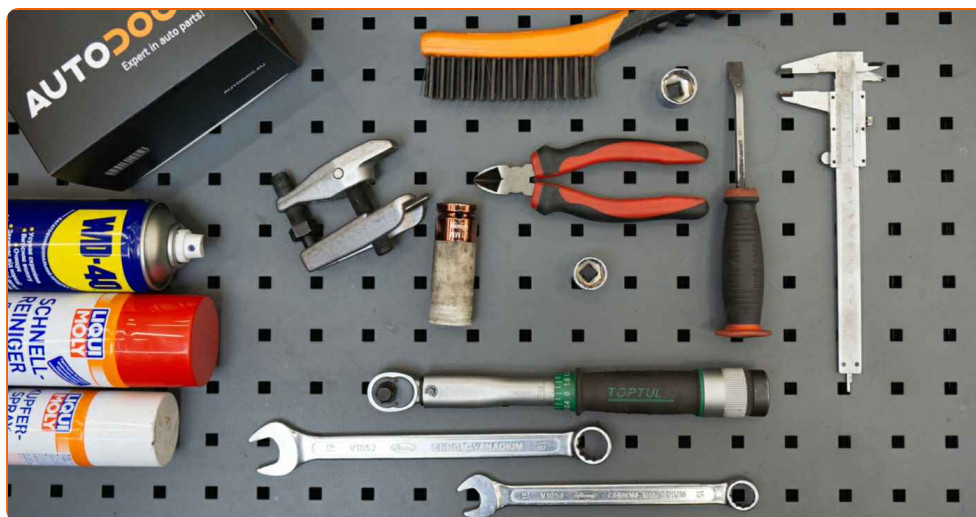
Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
TOYOTA Prius Plus (XW40) 1.8 Hybrid (ZVW4_)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: TOYOTA Auris Hatchback (E15) 1.8 Hybrid (ZWE150_)

VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – TOYOTA PRIUS PLUS (XW40). NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.15
- Kombinačný kľúč č.19
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.21
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Rezacie kliešte
- Posuvné meradlo
- Páčidlo
- Sťahovák guľového čapu
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

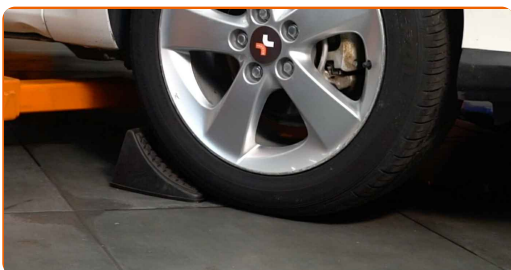
Výmena: guľového čapu riadenia – TOYOTA Prius Plus (XW40). AUTODOC odporúča:

- Čapy tiahla riadenia vymeňte v páre.
- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý čap tiahla riadenia.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: GUL'OVÉHO ČAPU RIADENIA – TOYOTA PRIUS PLUS (XW40). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 21.

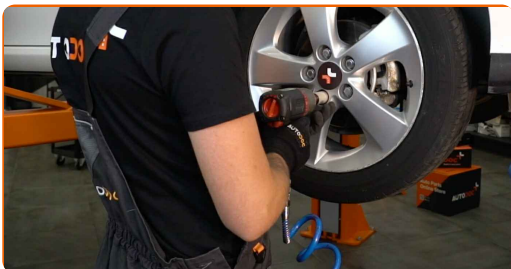


3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

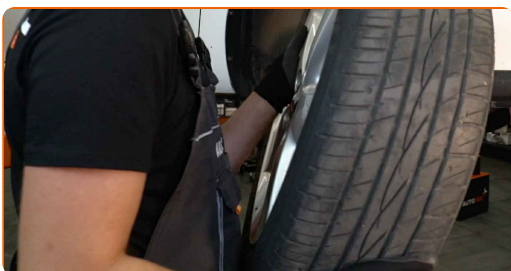


Výmena: guľového čapu riadenia – TOYOTA Prius Plus (XW40). Tip od AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

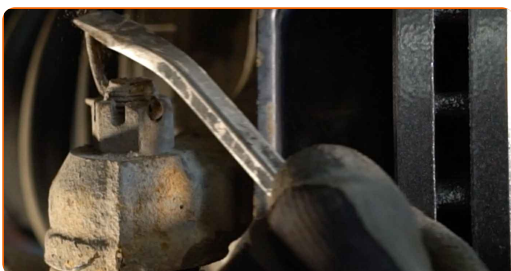
5

Odstráňte koleso.



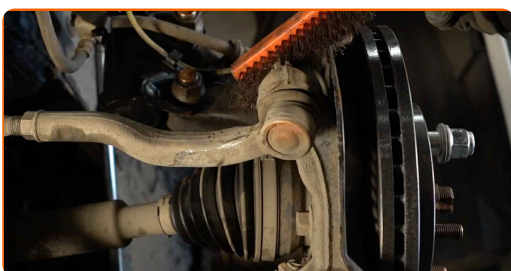
6

Odstráňte závlačku. Použite páčidlo. Použite strihacie kliešte.



7

Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



8

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite vratidlo.



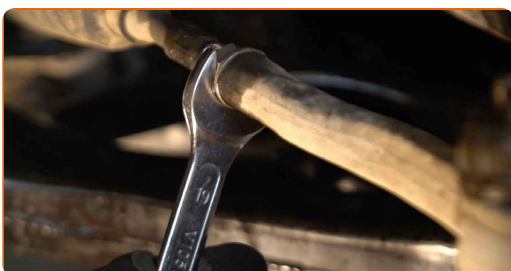
9

Pri demontáži si zaznačte alebo odmerajte presnú polohu guľového čapu na spojovacej tyči, alebo spočítajte počet otočení, aby sa následne zabránilo zlému vyrovnaniu kolies. Použite posuvné meradlo.



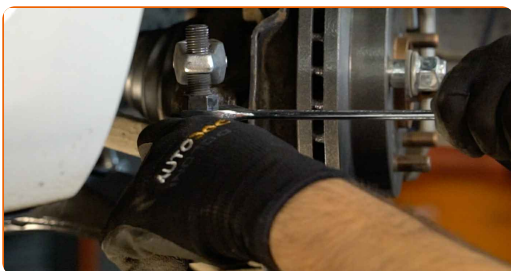
10

Uvoľnite skrutku zaisťujúcu koncovku tiahla na tiahle. Použite kombinačný kľúč č.19.



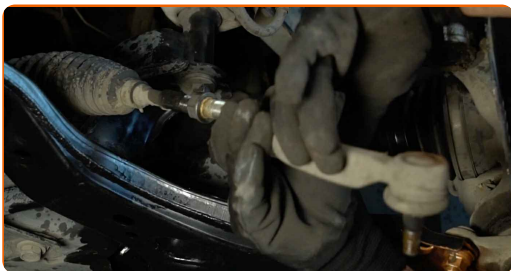
11

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



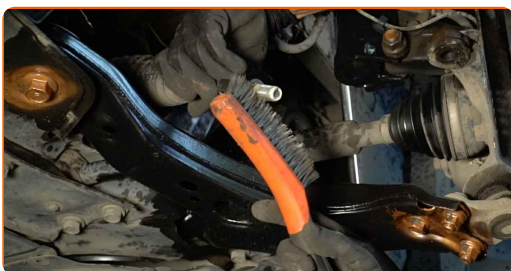
12

Odskrutkujte koncovku od tiahla.



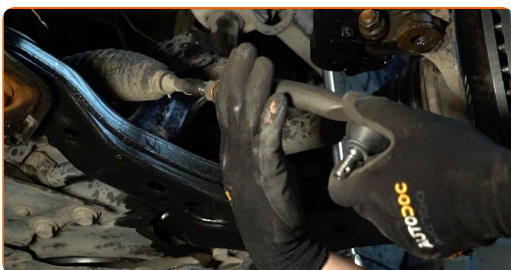
13

Vyčistite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



14

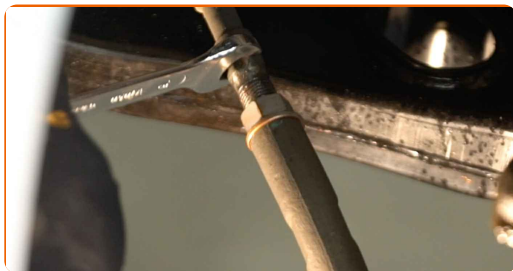
Zaskrutkujte novú koncovku tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.19.



Výmena: guľového čapu riadenia – TOYOTA Prius Plus (XW40). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Pri inštalácii tyče riadenia vykonajte rovnaký počet otočení, alebo nechajte vonku rovnaký počet závitov podľa vašich meraní.

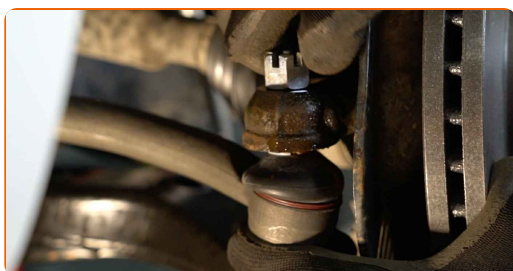
15 Naskrutkujte blokovaciu maticu čapu tiaha riadenia. Použite kombinačný kľúč č.19.



16 Pri demontáži si zaznačte alebo odmerajte presnú polohu guľového čapu na spojovacej tyči, alebo spočítajte počet otočení, aby sa následne zabránilo zlému vyrovnaniu kolies. Použite posuvné meradlo.



17 Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



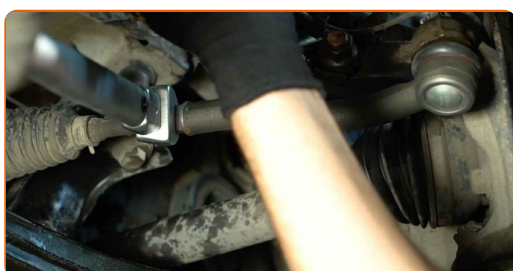
18 Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiaha riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 49 Nm.



19 Nainštalujte závlačku. Použijte páčidlo.



20 Upevníte uzamykací skrutku na koncovce tiahla. Použijte kombináčny kľúč č.15. Použijte kombináčny kľúč č.19. Použijte momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 74 Nm.



21 Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Použijte medené mazivo.

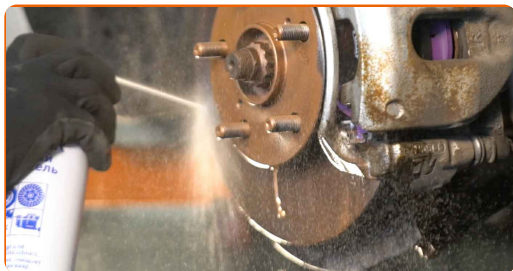


22 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použijte medené mazivo.



23

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



Výmena: guľového čapu riadenia – TOYOTA Prius Plus (XW40). AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

24

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. TOYOTA Prius Plus (XW40)

25

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 21.



26

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 21. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 103 Nm.

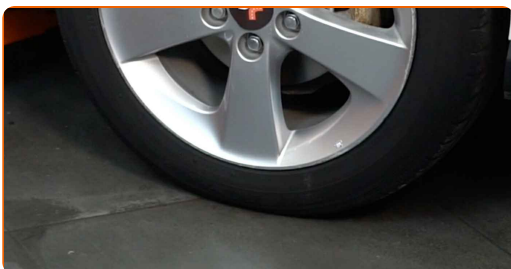


Výmena: guľového čapu riadenia – TOYOTA Prius Plus (XW40). Profesionáli odporúčajú:

- Ak to bude potrebné, skontrolujte a nastavte natočenie kolesa.

27

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

GUĽOVÝ ČAP RIADENIA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.