



Ako vymeniť zapal'ovacia
cievka na **VAUXHALL**
Astra Mk IV (G) Kombi
(T98) – návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

 Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.4 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.6 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.6 Dualfuel, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.4 16V Dualfuel

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

VÝMENA: ZAPALOVACEJ CIEVKY – VAUXHALL ASTRA MK IV (G) KOMBI (T98). NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Sprej na elektroniku
- Momentový kľúč
- Hviezdicový nástavec Torx T20
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Ráčňový kľúč
- Plochý Skrutkovač
- Páčidlo
- Uterák z mikrovlákná
- Chránič blatníka

Kúpiť nástroje

Výmena: zapalovacej cievky – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98).
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Proces výmeny je rovnaký pre cievky zapalovania na všetkých valcoch.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Odskrutkujte upevňovacie prvky zostavy krytu distribúcie vzduchu. Použite hviezdicový Torx T20.

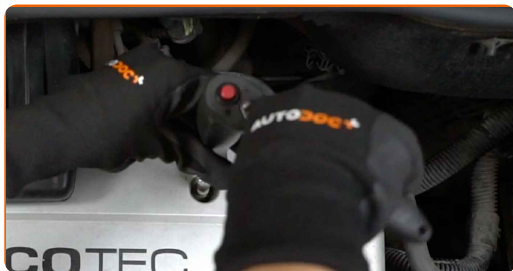


4 Odstráňte zostavu krytu distribúcie vzduchu.



5

Odskrutkujte upevňovací prvok krytu motora. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.



6

Odskrutkujte zátku plniaceho hrdla olejového systému.

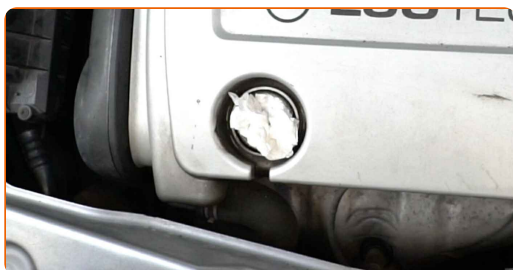


7

Odstráňte uzáver olejového systému.

8

Prekryte otvor olejového plniaceho otvoru uterákom z mikrovlákná, aby sa do systému nedostala špina a prach.



9

Odstráňte kryt motora.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: zapalovacej cievky – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98). Pri odstraňovaní súčiastky nepoužívajte príliš veľkú silu, pretože by sa mohla poškodiť.

10

Odstráňte uterák z mikrovlákna z olejového plniaceho otvoru.



11

Nainštalujte uzáver olejového systému.



12

Vyčistite skrutky zapalovacej cievky.



13

Odpojte konektor z cievky zapalovania. Použite plochý skrutkovač.



14

Odskrutkujte skrutky zapalovacej cievky. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.



15

Vypáčte cievku zapalovania. Použite páčidlo.



16

Vytiahnite cievku zapalovania z otvoru pre sviečku zapalovania.



17

Vyčistite špinu, prach, a zvyšky z otvorov pre sviečky zapalovania.



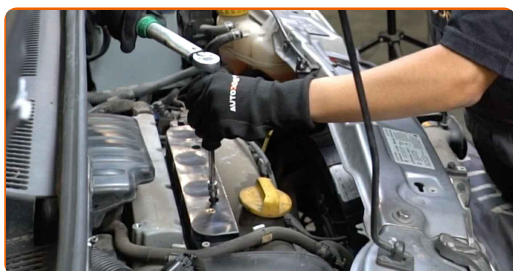
18

Nainštalujte novú cievku zapalovania do otvoru sviečky zapalovania. Uistite sa, že budete počuť kliknutie indikujúce, že súčiastka sa upevnila na svojom mieste.



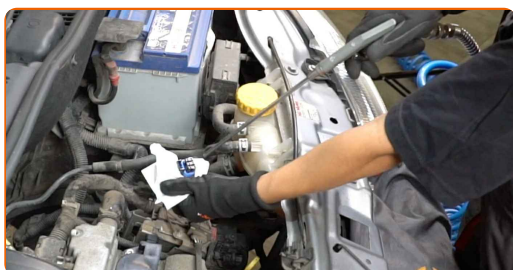
19

Uťahnite skrutky zapal'ovacej cievky. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 7 Nm.



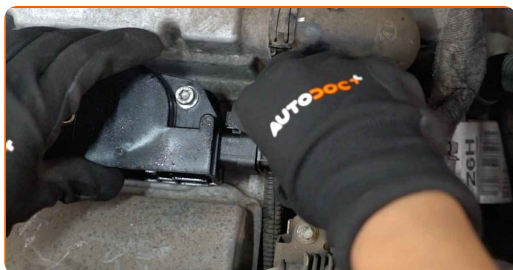
20

Konektor cievky zapal'ovania ošetríte pomocou spreja na elektroniku. Sprej ochráni elektrické kontakty pred koróziou, oxidáciou, a zníži odpor kontaktov.



21

Zapojte konektor cievky zapal'ovania. Uistite sa, že budete počuť kliknutie indikujúce, že súčiastka sa upevnila na svojom mieste.



22

Odstráňte uzáver olejového systému.

23

Prekryte otvor olejového plniaceho otvoru uterákom z mikrovlákna, aby sa do systému nedostala špina a prach.

24

Nainštalujte kryt motora a zaistite ho.



Výmena: zapalovacej cievky – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98).
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Uistite sa, že kryt motora je správne usadený na svojom mieste. Nesmie byť mimo svojej polohy voči vodiacim upevňovacím prvkom.
- Pri inštalácii nepoužite príliš veľkú silu, aby sa súčiastka nepoškodila.

25

Zaskrutkujte upevňovacie prvky krytu motora. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.



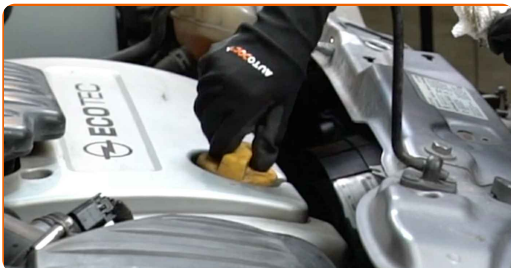
26

Odstráňte uterák z mikrovlákná z olejového plniaceho otvoru.



27

Nainštalujte uzáver olejového systému.



28

Utiahnite uzáver plniaceho hrdla.

29 Znovu nainštalujte zostavu krytu distribúcie vzduchu.



30 Zaskrutkujte upevňovacie prvky zostavy krytu distribúcie vzduchu. Použite hviezdicový Torx T20.



31 Motor nechajte niekoľko minút bežať. Je potrebné sa uistiť, že komponenty pracujú správne.

32 Vypnite motor.

33 Odstráňte ochranný kryt blatníka.

34 Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

ZAPAĽOVACIA CIEVKA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.