



Ako vymeniť predné
ložisko kola na
**VAUXHALL Astravan Mk
V (H) (A04)** – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

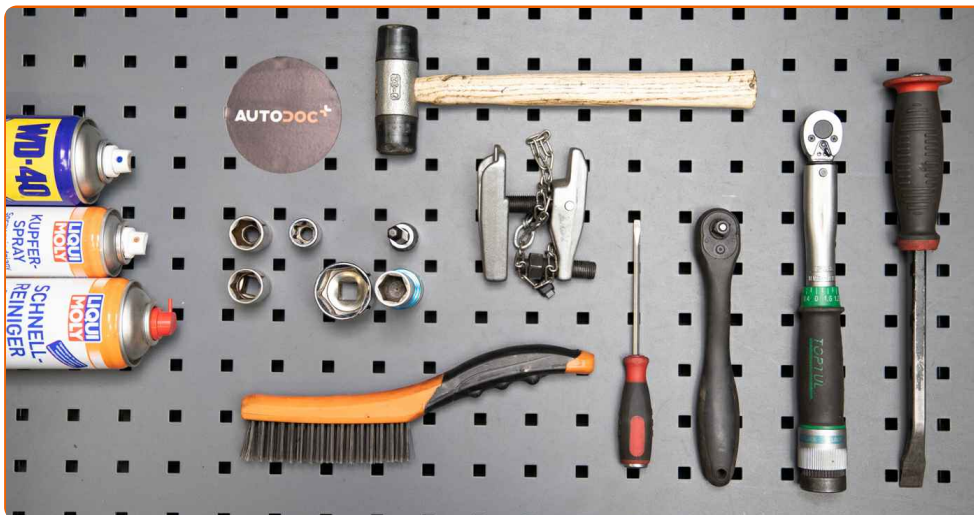
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VAUXHALL Astravan Mk V (H) (A04) 1.7 CDTi, VAUXHALL Astravan Mk V (H) (A04) 1.6, VAUXHALL Astravan Mk V (H) (A04) 1.3 CDTi, VAUXHALL Astravan Mk V (H) (A04) 1.4 i, VAUXHALL Astravan Mk V (H) (A04) 1.9 CDTi, VAUXHALL Astravan Mk V (H) (A04) 1.7 CDTI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – VAUXHALL ASTRAVAN MK V (H) (A04). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. E18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 32
- HEX nástavec č. H5
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Plochý Skrutkovač
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Sťahovák guľového čapu
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: ložiska kola – VAUXHALL Astravan Mk V (H) (A04). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta VAUXHALL Astravan Mk V (H) (A04).
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – VAUXHALL ASTRAPAN MK V (H) (A04). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VAUXHALL Astravan Mk V (H) (A04)

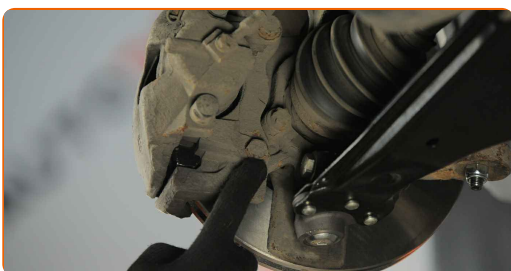
5

Odstráňte koleso.



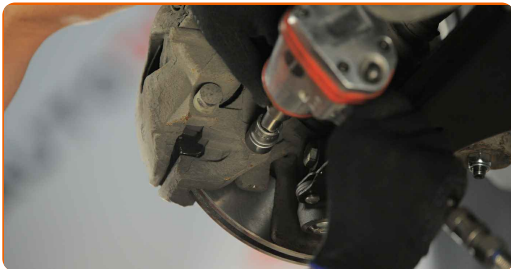
6

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.

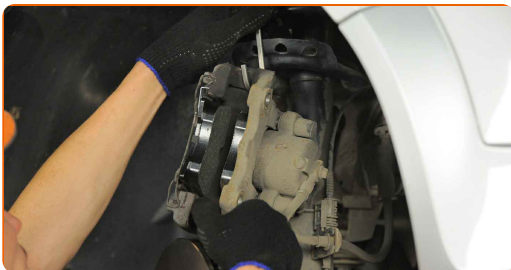


8

Odstráňte upevňovacie skrutky (2 kusy).

9

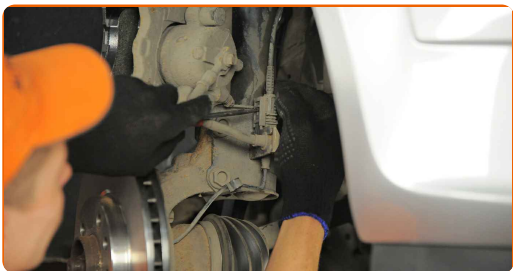
Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



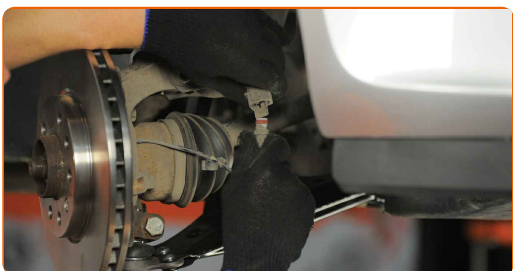
Výmena: ložiska kola – VAUXHALL Astravan Mk V (H) (A04). AUTODOC odporúča:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

10 Odpojte vodiče snímača ABS. Použite plochý skrutkovač.

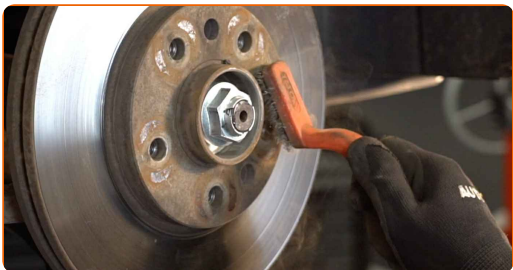


11 Odpojte konektor ABS snímača.



12 Odstráňte držiak zväzku vodičov ABS.

13 Vyčistite upevnenie brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



14 Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite imbusový kľúč č. H5. Použite ráčňový kľúč.



15

Odstráňte brzdový kotúč.



16

Odstráňte ochrannú hlavicu ložiska náboja. Použite páčidlo. Použite gumové kladivo.

17

Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.32. Použite ráčňový kľúč.



18

Odstráňte hnací hriadeľ z náboja kolesa. Použite gumové kladivo.

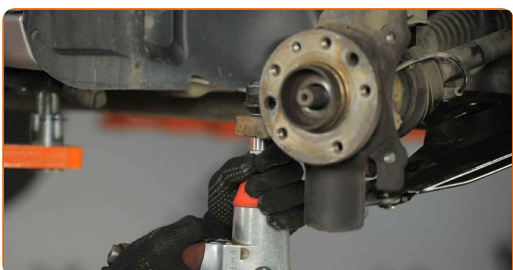


19

Vyčistite upevnenie spájajúce časť tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefku. Použite sprej WD-40.

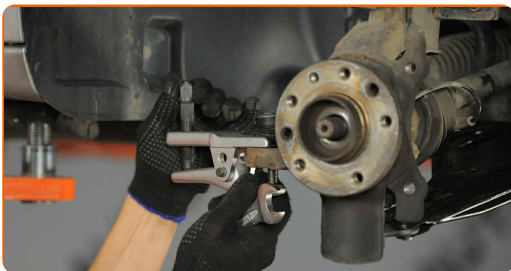
20

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



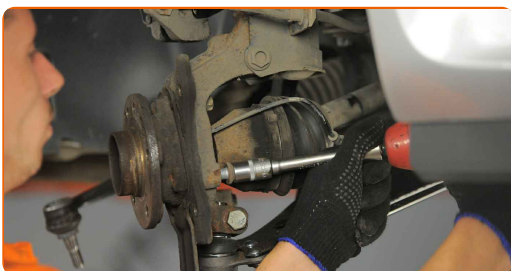
21

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



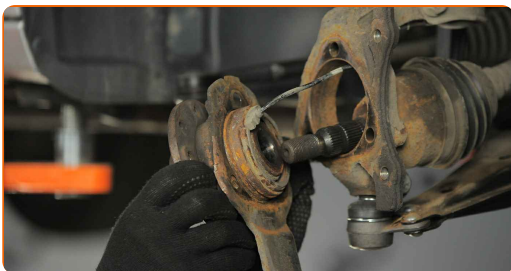
22

Odskrutkujte skrutky náboja kolesa. Použite nástavec č.E18. Použite ráčňový kľúč.



23

Spolu odstráňte náboj a ložisko, pretože tieto dva prvky sú zmontované do seba.



24

Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

25

Nainštalujte nový náboj kolesa s ložiskom.



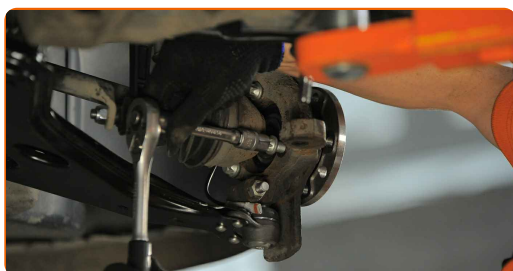
26

Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kolesa.



27

Utiahnite skrutky náboja kolesa. Použite nástavec č.E18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.+45°

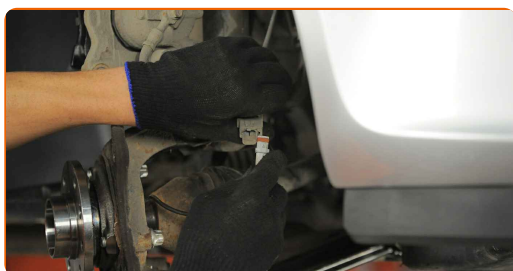


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

28

Pripevnite konektor ABS snímača.



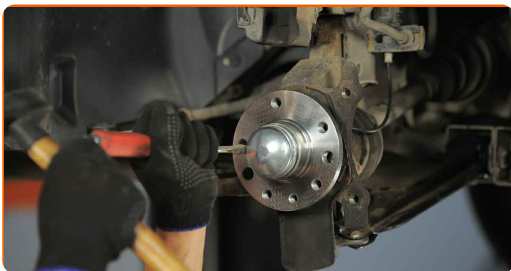
29

Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.32. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 250 Nm.



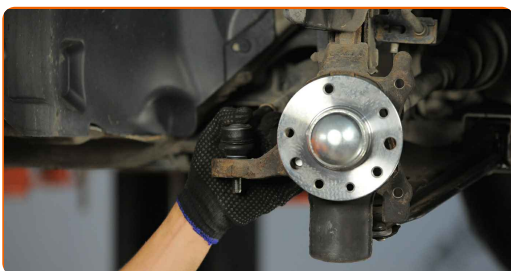
30

Nainštalujte ochrannú hlavicu ložiska náboja. Použite páčidlo. Použite gumové kladivo.



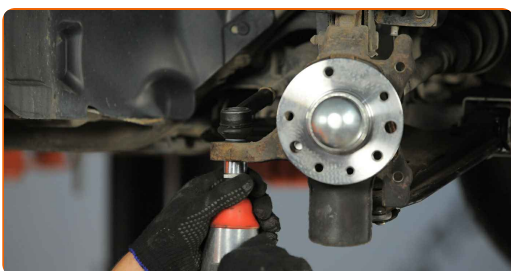
31

Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



32

Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.+90°

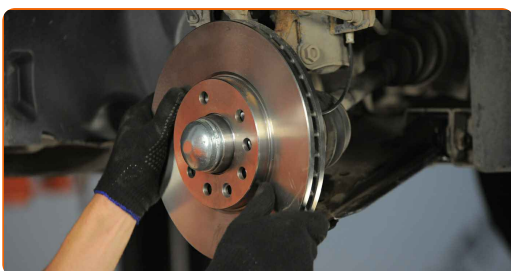


AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

33

Nainštalujte brzdový kotúč.

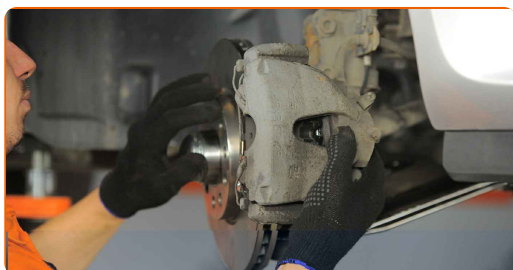


- 34** Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite imbusový kľúč č. H5. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 7 Nm.



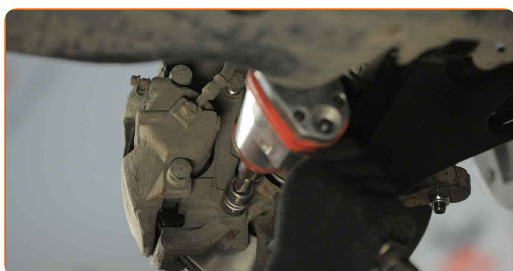
- 35** Vyčistite montážne otvory brzdového strmeňa a jeho držiaka. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

- 36** Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.

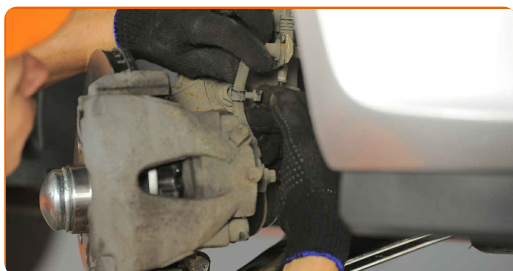


- 37** Nainštalujte upevňovacie skrutky (2 kusy).

- 38** Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



- 39** Nainštalujte montážnu svorku brzdovej hadičky a kábel ABS.

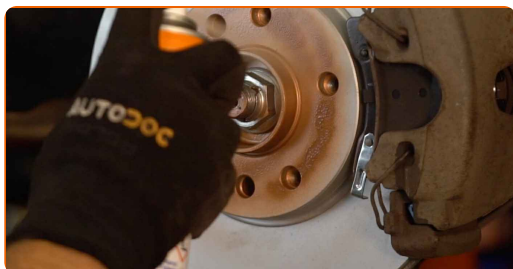


40 Zapojte konektory ABS snímača.

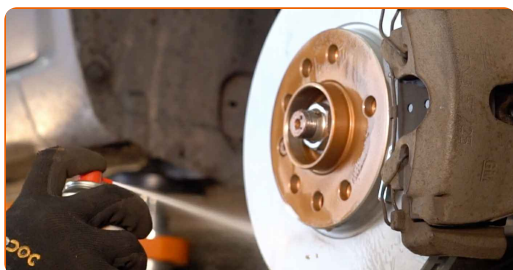


41 Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Použite medené mazivo.

42 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



43 Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kola – VAUXHALL Astravan Mk V (H) (A04). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

44

Nainštalujte koleso.

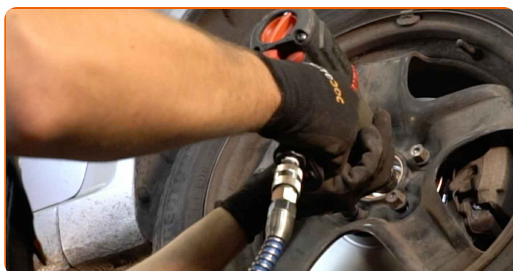


Výmena: ložiska kolesa – VAUXHALL Astravan Mk V (H) (A04). Tip od AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

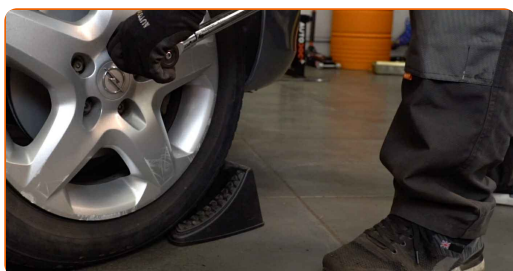
45

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



46

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



47

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.