



Ako vymeniť predné
jednotka pruženia, tlmič
pruženia na **VAUXHALL**

COMBO Mk II (C)

Skrina/kombi (F25) –

návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skrina/kombi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skrina/kombi (F25) 1.3 CDTI 16V

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA –
VAUXHALL COMBO MK II (C) SKRINA/KOMBI (F25).
NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Nástavec č. 9
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Kombinačný kľúč č.18
- Kombinačný kľúč č.19
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Plochý skrutkovač
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skrina/kombi (F25). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

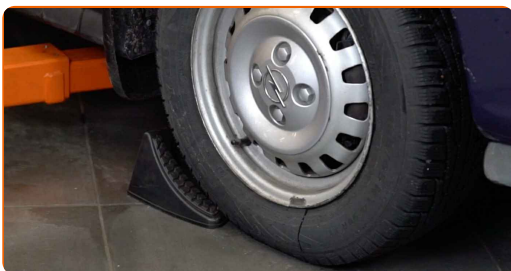
- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – VAUXHALL COMBO MK II (C) SKRINA/KOMBI (F25). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



4 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



5 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

6 Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skrina/kombi (F25)

7 Odstráňte koleso.



8 Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzpery stabilizátora a vzperu tlmiča, a upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 9** Odskrutkujte maticu a odstráňte tyčku stabilizátora zo vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.19 Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



- 10** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.



- 11** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 12** Odstráňte upevňovacie skrutky.



13 Odpojte držiak brzdovej hadičky od vzpery tmiča. Použite páčidlo.



14 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tmiča.



15 Odskrutkujte vrchné upevnenie vzpery tmiča. Použite kombinačný kľúč č.19 Použite nástavec č.9. Použite ráčňový kľúč.



Výmena: jednotka pruženia, tmič pruženia – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skrina/kombi (F25). Profesionáli odporúčajú:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu tmiča pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

16

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



17

Nastavte vzperu tmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tmič pruženia – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skrina/kombi (F25). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

18

Stlačte pružinu.



19

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite kombinačný kľúč č.19 Použite nástavec č.9.



20

Odstráňte uloženie tlmiča, návlek a tlmiaci doraz.



21

Uvoľnite vinutú pružinu.



22

Odstráňte pružinu.



23

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skrina/kombi (F25). Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

24

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



25

Nainštalujte pružinu na tlmič.



26

Stlačte pružinu.



27

Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.



28 Nainštalujte uloženie, návlek a tlmiaci doraz na nový tlmič.

29 Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.9. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skrina/kombi (F25). Tip od AUTODOC:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabrňte jej vychýleniu.
- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

30 Uvoľnite pružinu.



31 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



32

Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kolesa.



33

Utiahnite vrchnú upevňovaciu maticu vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.

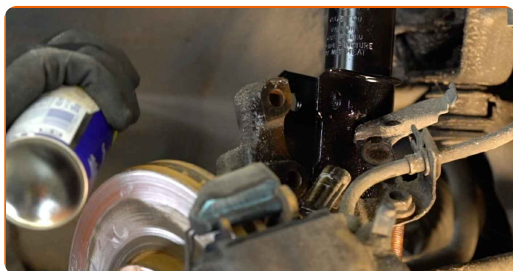


AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skrina/kombi (F25)

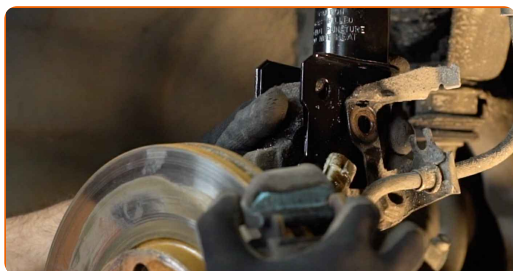
34

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite sprej WD-40.



35

Upevnite vzperu tlmiča k tiahlu riadenia.



36 Upevnite brzdovú hadičku na vzperu.



37 Nainštalujte nové skrutky hlavy ložiska čapu.



38 Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.+45°



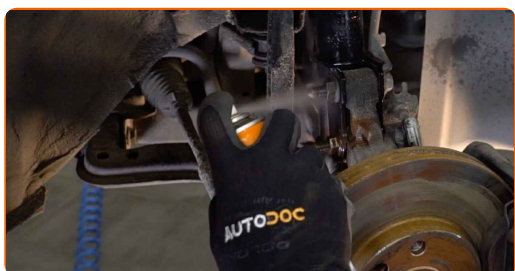
AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezapudnite použiť nové upevňovacie prvky.

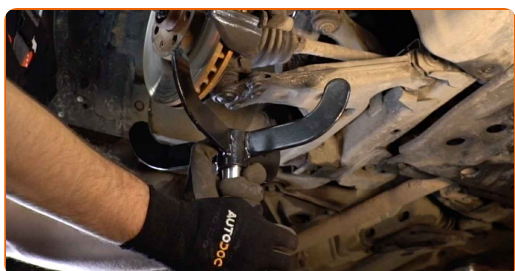
- 39** Zaistite stabilizačnú tyč na vzpere zavesenia kolies. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



- 40** Natrite upevňovacie prvky tlmíča. Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Použite medené mazivo.



- 41** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



Výmena: jednotka pruženia, tlmíč pruženia – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skrina/kombi (F25). Tip:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

42 Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



43 Nainštalujte koleso.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skrina/kombi (F25). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

44 Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



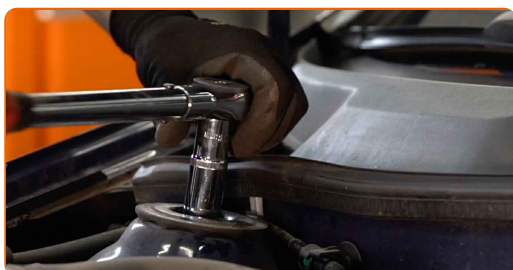
45

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v križovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



46

Upevnite vrchné uloženie vzpery tmiča. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.

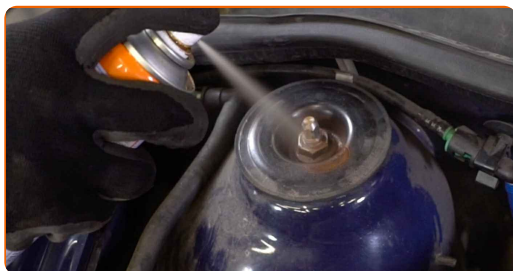


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

47

Natrite tyč vzpery tmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



48

Odstráňte zdviháky a kliny.

**49**

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

50

Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! **ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.