



Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na
**VAUXHALL COMBO Mk
II (C) Skrina/kombi (F25)**
– návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skrina/kombi (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skrina/kombi (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skrina/kombi (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skrina/kombi (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skrina/kombi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skrina/kombi (F25) 1.7 CDTI 16V

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – VAUXHALL COMBO MK II
(C) SKRINA/KOMBI (F25). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO
BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. E18
- Nástavec č. 30
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Imbusový kľúč №H5
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Rezacie kliešte
- Sada vložky a orechu ložiska
- Kliešte na segrovky
- Sťahovák guľového čapu
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

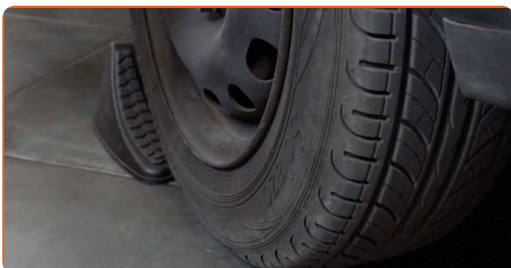
AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skrina/kombi (F25).
- Proces výmeny ložiska náboja kolesa je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skrina/kombi (F25) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

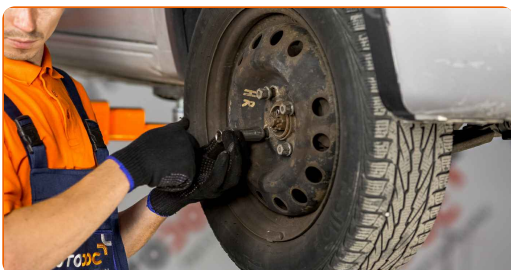
Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

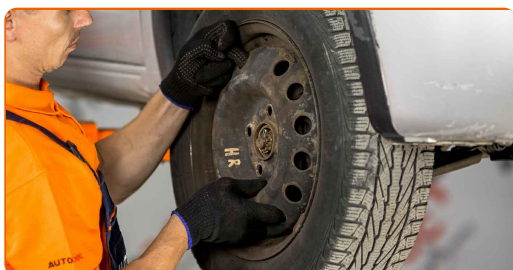


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skrina/kombi (F25)

5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

7

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.E18. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



8

Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



Výmena: ložiska kolesa – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skrina/kombi (F25).

Tip:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

9

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



10

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.



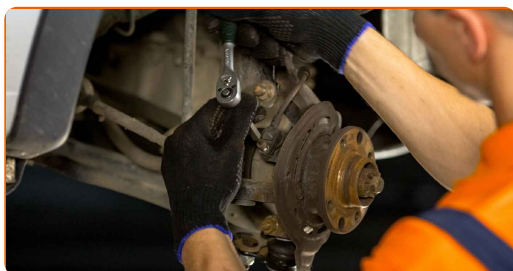
11

Odstráňte brzdový kotúč.



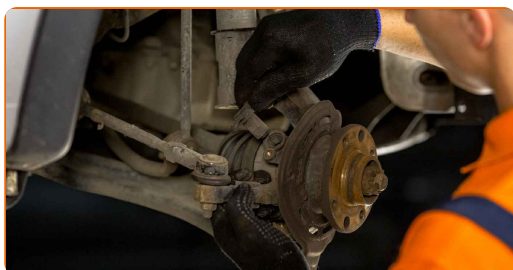
12

Odskrutkujte upevnenie snímača ABS od čapu riadenia. Použite imbusový kľúč č. H5. Použite ráčňový kľúč.



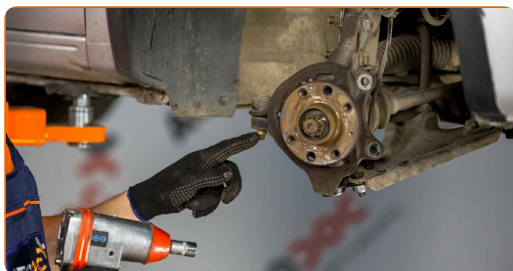
13

Odstráňte ABS snímač od tiahla riadenia.



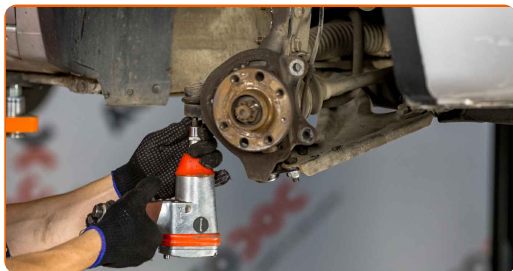
14

Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



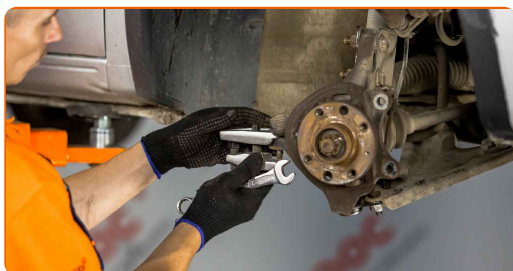
15

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



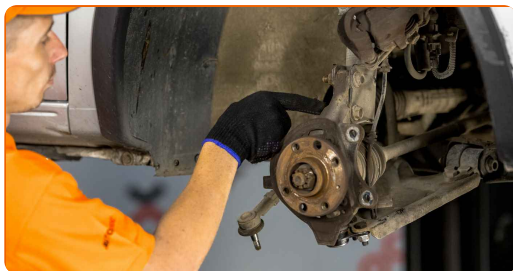
16

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



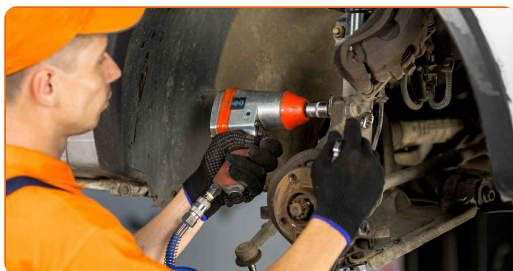
17

Vyčistite upevňovacie prvky vzpery tlmíča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



18

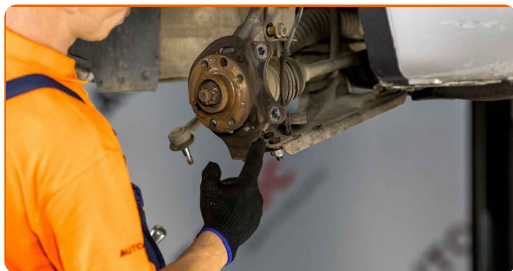
Odskrutkujte spodné upevnenie vzpery tlmíča. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



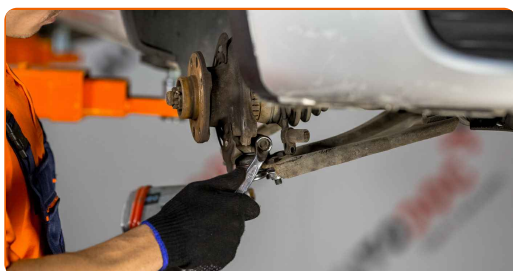
19

Odstráňte upevňovaciu skrutku.

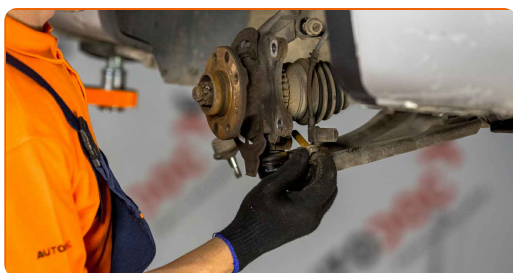
20 Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



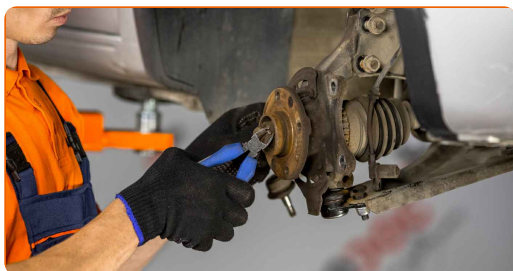
21 Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



22 Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite kladivo.

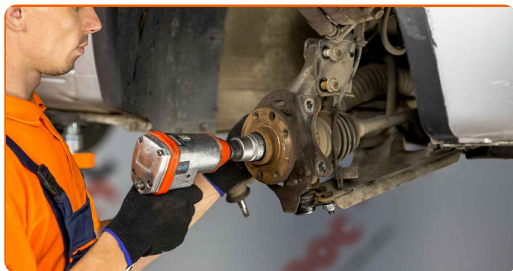


23 Odstráňte závlačku zaisťujúcu maticu náboja. Použite strihacie kliešte.



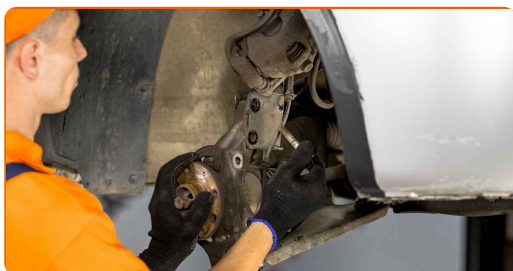
24

Odskrutkujte upevňovací maticu náboja kola. Použijte nástavec č.30. Použijte vratidlo.



25

Odstráňte upevňovací skrutku.



26

Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použijte kladivo.



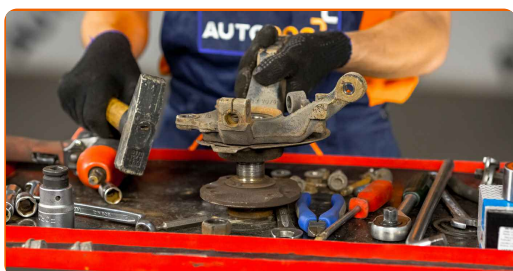
27

Odstráňte kĺb riadenia spolu s nábojom.



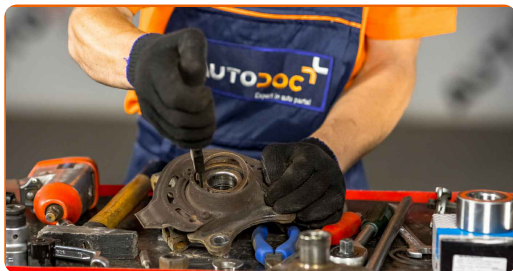
28

Stlačte náboj kola a zúženú časť valcového ložiska. Použijte sadu vložky a orechu ložiska. Použijte kladivo.



29

Odstráňte prstenec z kĺbu riadenia. Použite kliešte na segrovky.



30

Vytlačte ložisko náboja kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



Výmena: ložiska kola – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skrina/kombi (F25).
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Aplikujte špeciálne mazivo na montážny otvor zostavy ložiska.

31

Vtlačte nové ložisko do kĺbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



32

Nainštalujte zadrživací prstenec. Použite kliešte na segrovky.



33

Vtlačte náboj kola do vnútorného prstenca ložiska. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



Výmena: ložiska kola – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skrina/kombi (F25).
Tip od odborníkov z AUTODOC:

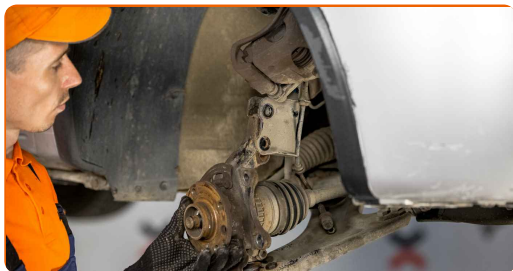
- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kola je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihneď po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

34

Nainštalujte čap nápravy spolu s nábojom kola.



35 Zapojte guľový čap k čapu riadenia.



36 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

37 Nainštalujte upevňovacie skrutky.



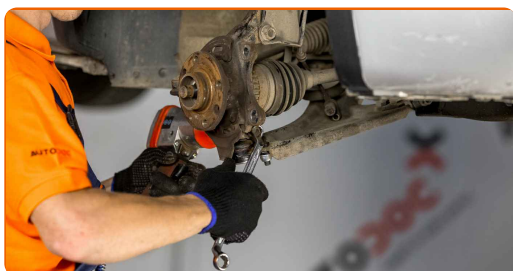
38 Utiahnite spodné upevnenie tmiča. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.+75°



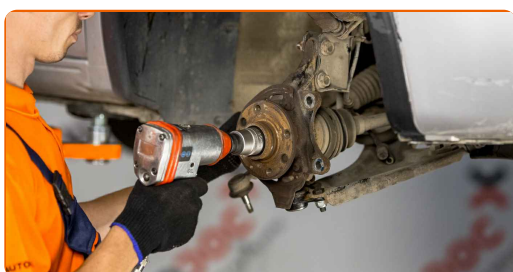
AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezapomnite použiť nové upevňovacie prvky.

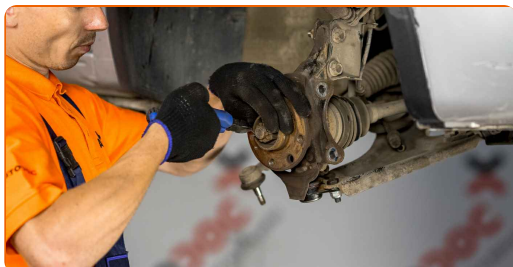
- 39** Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



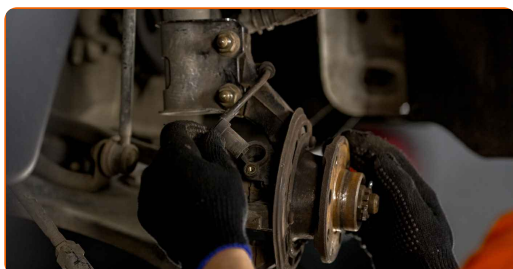
- 40** Zaskrutkujte maticu náboja. Použite nástavec č.30. Použite momentový kľúč. Dodržte odporúčaný krútiaci moment utiahnutia.



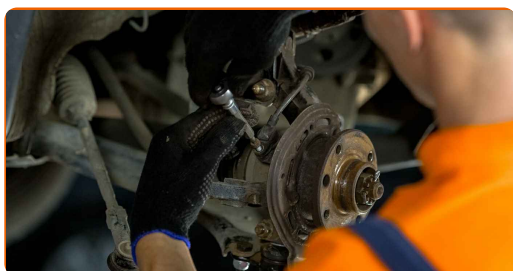
- 41** Nainštalujte novú závlačku uzamykacej matice náboja kola. Použite strihacie kliešte. Použite kladivo.



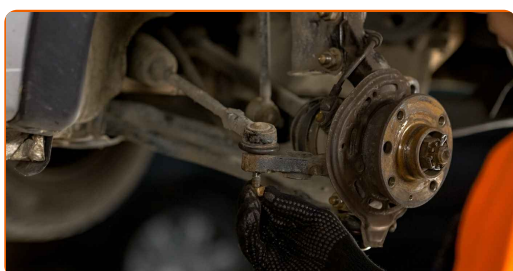
- 42** Nainštalujte snímač ABS na tiahlo riadenia a zaistite ho.



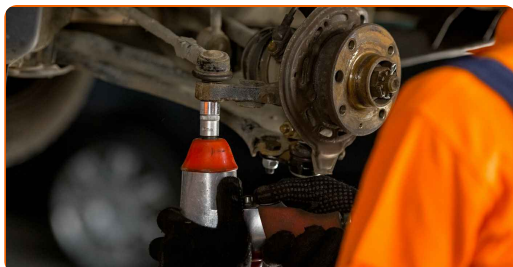
- 43** Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája ABS snímač k zadnej hlave ložiska čapu. Použite imbusový kľúč č. H5. Použite ráčňový kľúč.



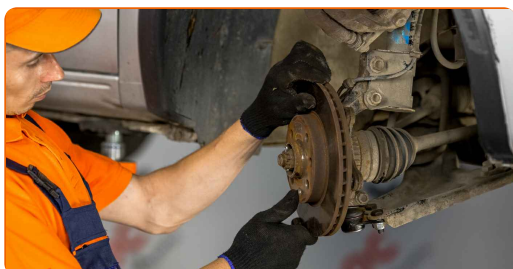
- 44** Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



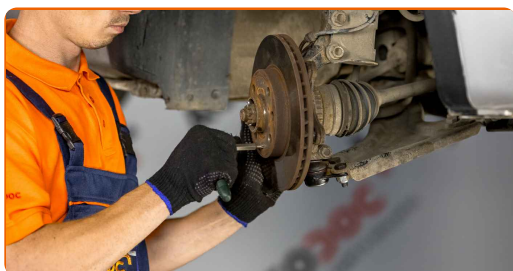
- 45** Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



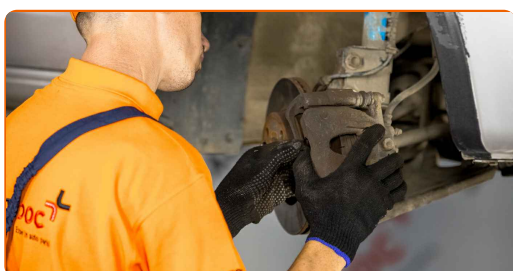
- 46** Nainštalujte brzdový kotúč.



- 47** Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 7 Nm.



- 48** Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



- 49** Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.E18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



- 50** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



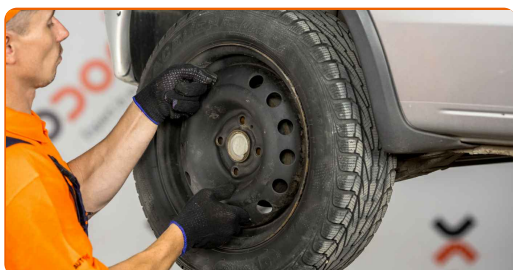
- 51** Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skrina/kombi (F25). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

52

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

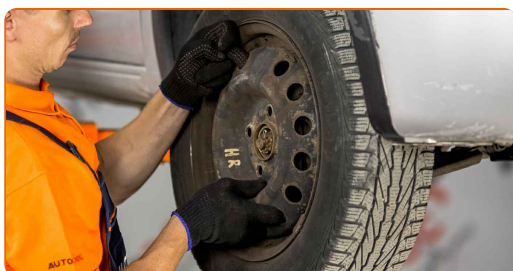
- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Skrina/kombi (F25)

53

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

54

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



55

Odstráňte zdviháky a klíny.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.