



Ako vymeniť predné
spodné rameno na
**VAUXHALL COMBO
TOUR Mk II (C) (F25) –**
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

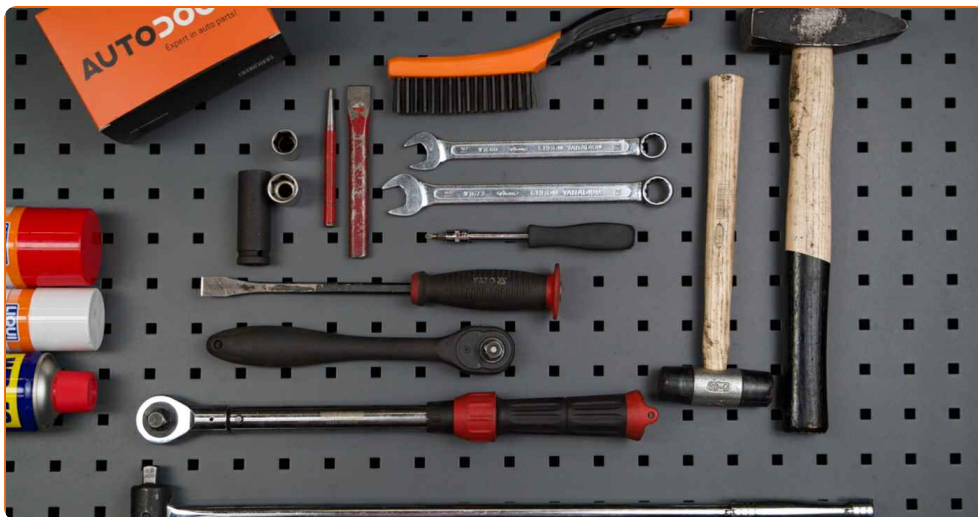
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.4, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Hviezdicový nástavec Torx T20
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Páčidlo
- Priebojník
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Gumové kladivo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

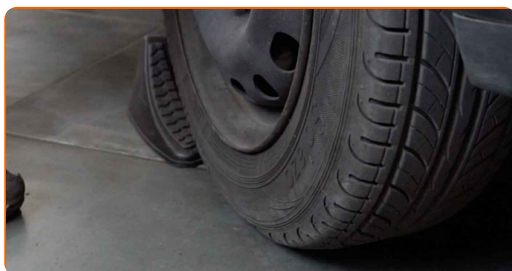
Výmena: predné spodné rameno – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
AUTODOC odporúča:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

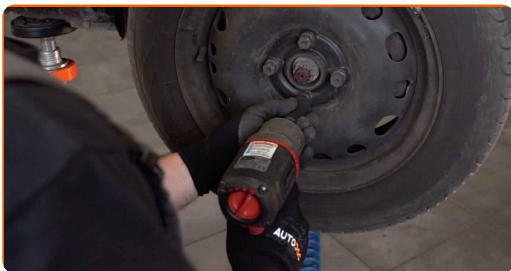


3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

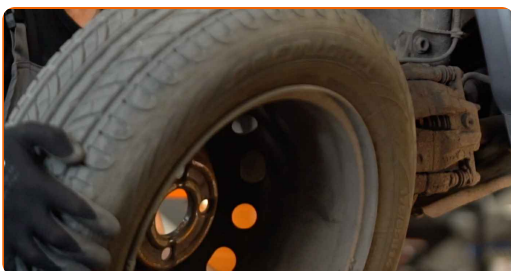


Výmena: predné spodné rameno – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

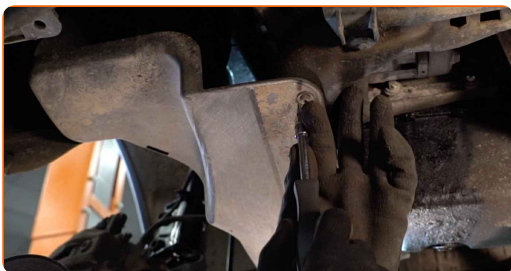
5

Odstráňte koleso.



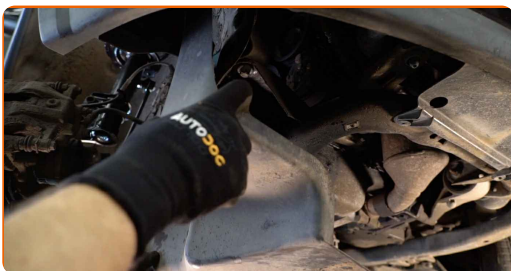
6

Odskrutkujte a odstráňte upevňovacie prvky krytu oblúku kolesa. Použite hviezdicový Torx T20.



7

Odstráňte kryt oblúku kolesa.



8

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

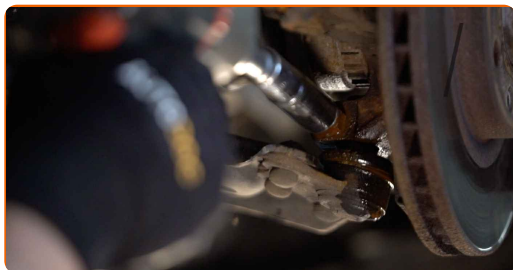


AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.
- Nasadte si ochranné okuliare.

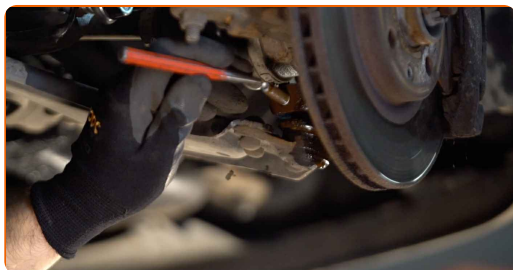
9

Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



10

Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite gumové kladivo. Použite priebojník.



11

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

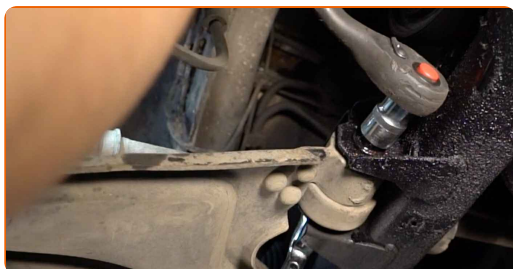


Výmena: predné spodné rameno – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.
- Nasadte si ochranné okuliare.

12

Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.

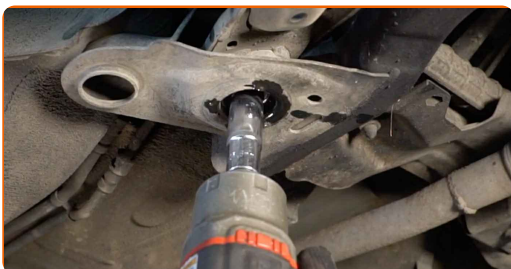


13

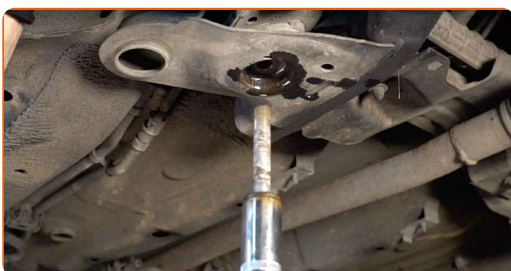
Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



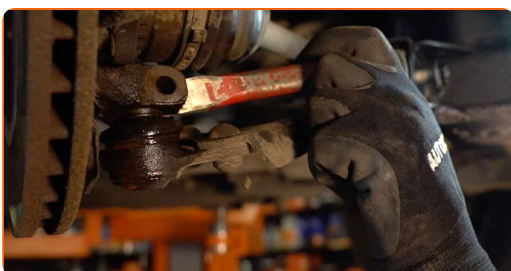
- 14** Odskrutkujte upevnenie zadného ramena. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



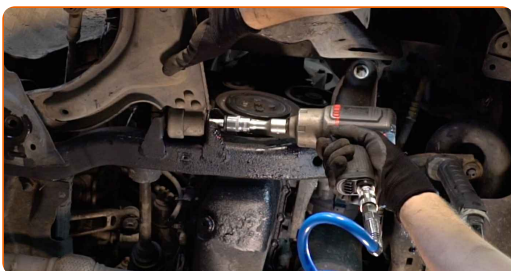
- 15** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



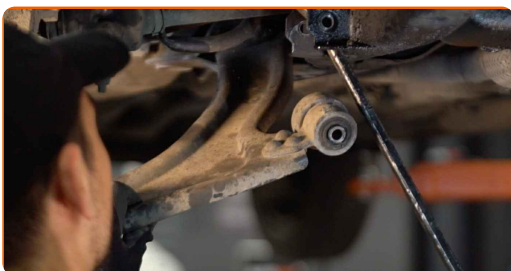
- 16** Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



- 17** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



- 18** Odstráňte rameno. Použite páčidlo.



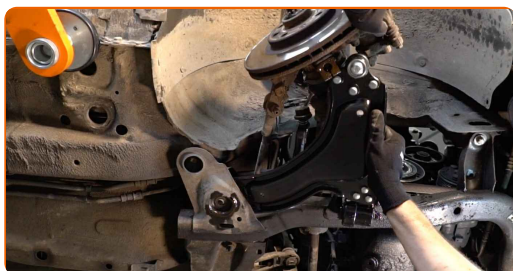
19

Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



20

Nainštalujte nové rameno.

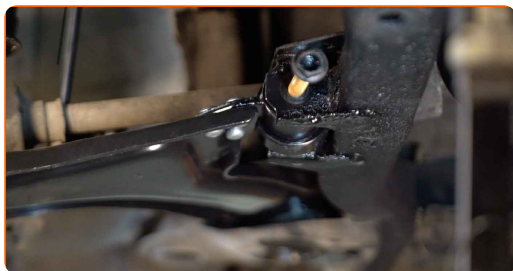


Výmena: predné spodné rameno – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Tip od AUTODOC:

- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.

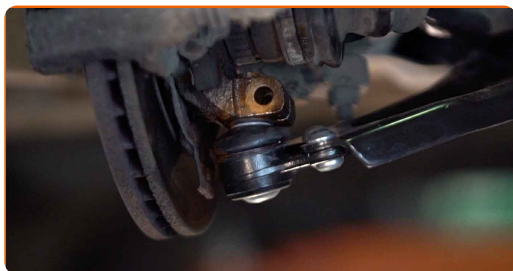
21

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



22

Spojte guľový čap a kĺb tiahla riadenia.



Výmena: predné spodné rameno – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Profesionáli odporúčajú:

- Nepoškodte kryt guľového čapu.

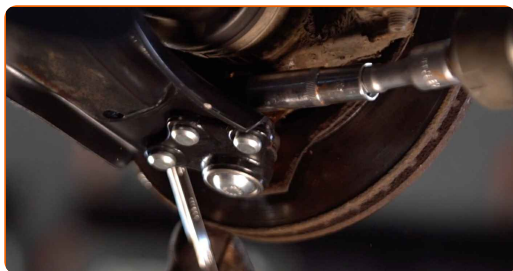
23

Nainštalujte upevňovaciu skrutku. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.18 Neutahujte ho.



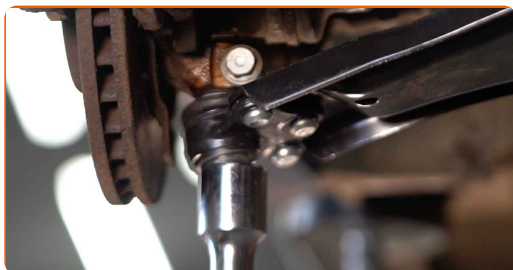
24

Zaskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.18



25

Podoprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



26

Utiahnite predné upevnenie spájajúce ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

27

Utiahnite zadný upevňovací prvok spájajúci rameno a podporný rám karosérie auta. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.+90°



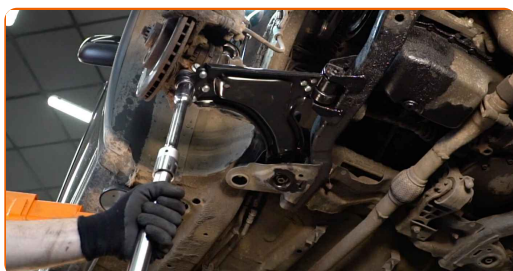
AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 28** Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



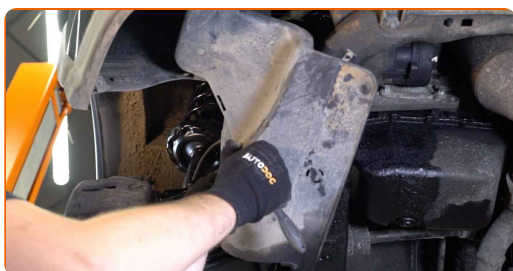
- 29** Odstráňte podperu spod ramena.



AUTODOC odporúča:

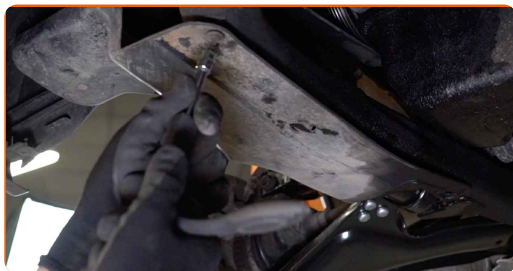
- Výmena: predné spodné rameno – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

- 30** Nainštalujte kryt oblúku kolesa do svojej montážnej pozície.



31

Nainštalujte a utiahnite upevňovacie prvky krytu oblúku kolesa. Použite hviezdicový Torx T20.

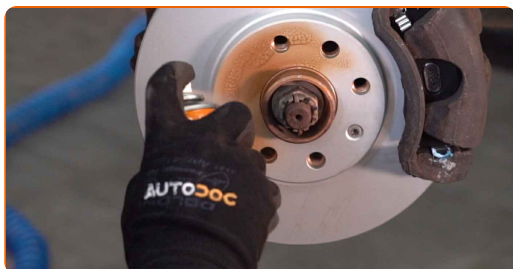


32

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.

33

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



34

Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



Výmena: predné spodné rameno – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).

Tip:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

35

Nainštalujte koleso.

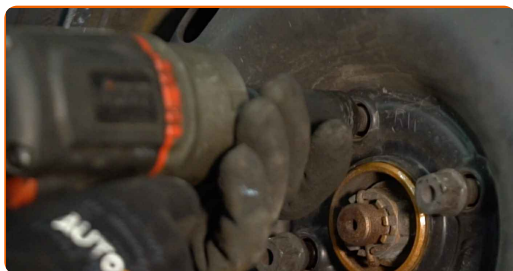


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

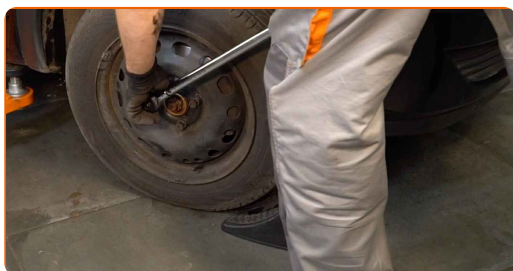
36

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



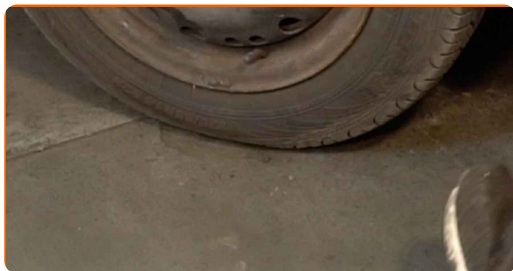
37

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



38

Odstráňte zdviháky a klíny.

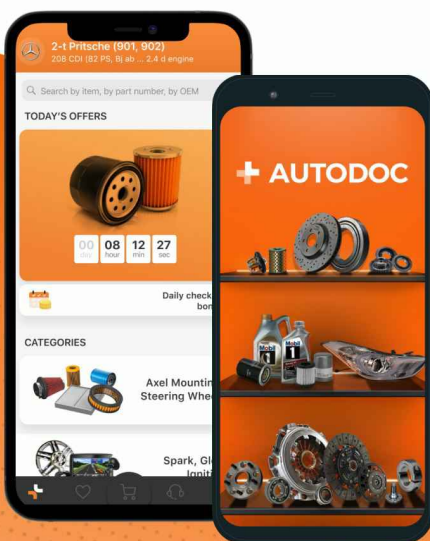


VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOH NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.