



Ako vymeniť predné  
pružina podvozku na  
**VAUXHALL Vectra (B)**  
**CC (J96)** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

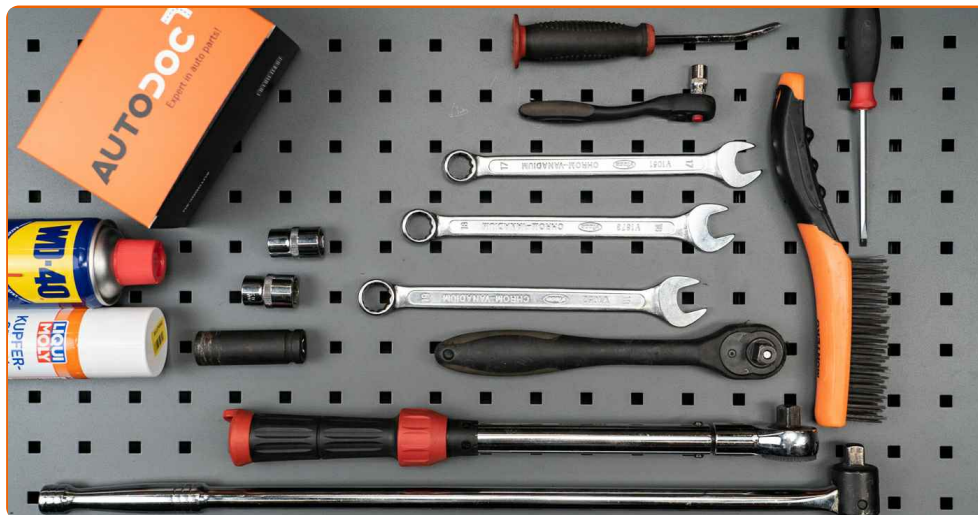
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VAUXHALL Vectra (B) CC (J96) 1.6 i, VAUXHALL Vectra (B) CC (J96) 1.6 i 16V,  
VAUXHALL Vectra (B) CC (J96) 1.8 i 16V

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – VAUXHALL VECTRA (B) CC (J96). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Nástavec č. 9
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Kombinačný kľúč č.17
- Kombinačný kľúč č.18
- Kombinačný kľúč č.19
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Plochý skrutkovač
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: pružin podvozku – VAUXHALL Vectra (B) CC (J96). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Obe vinuté pružiny predného odpruženia sa musia vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu predného odpruženia.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – VAUXHALL VECTRA (B) CC (J96). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

**1** Otvorte kapotu.

**2** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

**3** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



**4** Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**5** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

**6** Odskrutkujte skrutky kolies.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VAUXHALL Vectra (B) CC (J96)

**7** Odstráňte koleso.



**8** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzpery stabilizátora a vzperu tlmiča, a upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 9** Odskrutkujte maticu a odstráňte tyčku stabilizátora zo vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.19 Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



- 10** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.



- 11** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 12** Odstráňte upevňovacie skrutky.



**13** Odpojte držiak brzdovej hadičky od vzpery tlmiča. Použite páčidlo.



**14** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



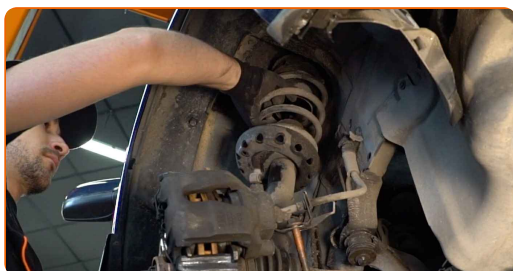
**15** Odskrutkujte vrchné upevnenie vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.19 Použite nástavec č.9. Použite ráčňový kľúč.



### AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. VAUXHALL Vectra (B) CC (J96)

**16** Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



17

Nastavte vzperu tmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: pružin podvozku – VAUXHALL Vectra (B) CC (J96). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

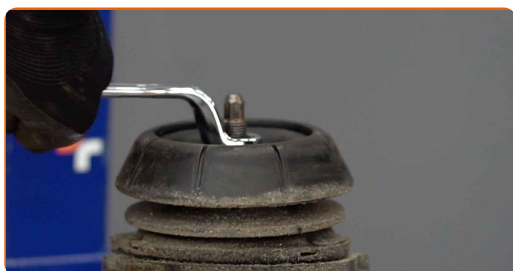
18

Stlačte pružinu.



19

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite kombinačný kľúč č.19 Použite nástavec č.9.





20

Odstráňte uloženie tlmiča, návlek a tlmiaci doraz.



**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: pružín podvozku – VAUXHALL Vectra (B) CC (J96). Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

21

Uvoľnite vinutú pružinu.



22

Odstráňte pružinu.



23

Nainštalujte pružinu na tlmič.



24

Stlačte pružinu.



25

Nainštalujte ložisko, puzdro a doraz na tmič.



26

Upevnite maticu piestu vzpery tmiča. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.9. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



Výmena: pružín podvozku – VAUXHALL Vectra (B) CC (J96). Profesionáli odporúčajú:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.
- Dôležité! Nezapodíťte použiť nové upevňovacie prvky.

27 Uvoľnite pružinu.



28 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



29 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



30 Utiahnite vrchnú upevňovaciu maticu vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.

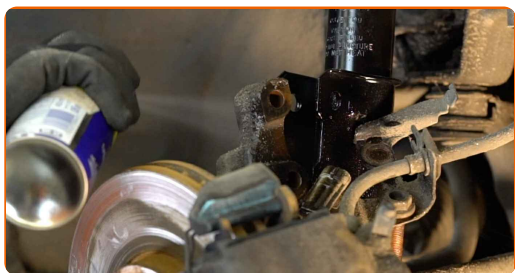


### AUTODOC odporúča:

- VAUXHALL Vectra (B) CC (J96) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

31

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



32

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



33

Upevnite brzdovú hadičku na vzperu.

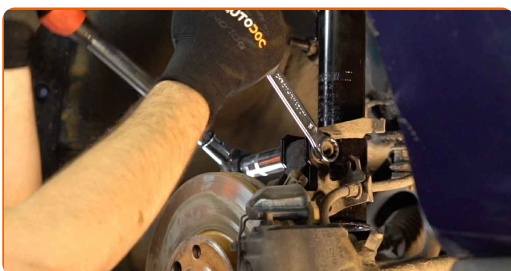


34

Nainštalujte nové skrutky hlavy ložiska čapu.



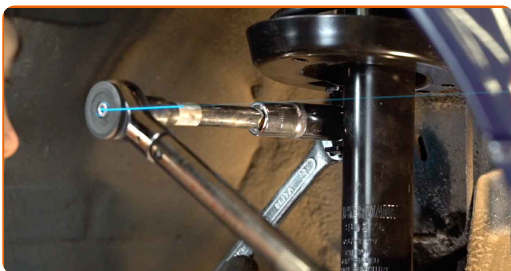
- 35** Uťahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.+45°



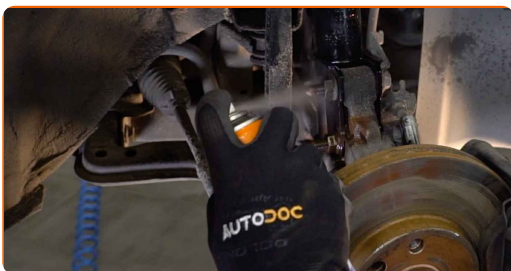
**AUTODOC odporúča:**

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

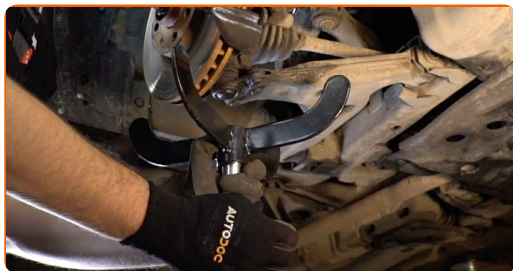
- 36** Zaistite stabilizačnú tyč na vzpere zavesenia kolies. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



- 37** Natrite upevňovacie prvky tmiča. Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Použite medené mazivo.



**38** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: pružín podvozku – VAUXHALL Vectra (B) CC (J96). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

**39** Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



**40** Nainštalujte koleso.



**AUTODOC odporúča:**

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VAUXHALL Vectra (B) CC (J96)

41

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



42

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



43

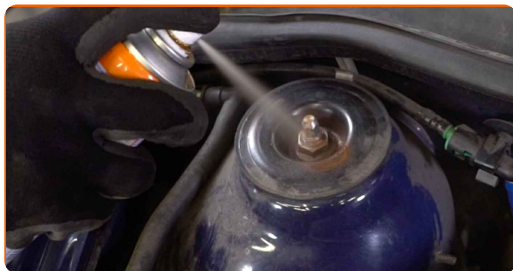
Upevnite vrchné uloženie vzpery tmiča. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



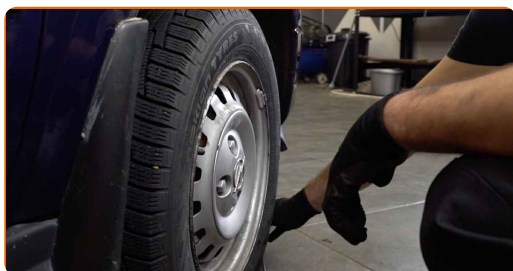
### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

**44** Natrite tyč vzpery tmiča. Použite medené mazivo.



**45** Odstráňte zdviháky a klíny.



**46** Odstráňte ochranný kryt blatníka.

**47** Zatvorte kapotu.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**



# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.