



Ako vymeniť zadné
brzdové kotúče na
Mercedes Vito W639 –
návod na výmenu

VIDEO TUTORIÁL

** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 4-matic (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 4-matic (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 116 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 113 CDI 2.2 4x4, (+ 36)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: BRZDOVÝCH KOTÚČOV – MERCEDES VITO W639. NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Nylonová čistiaca kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Prípravok na zatlačenie brzdových piestov
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Plochý Skrutkovač
- Kladivo
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

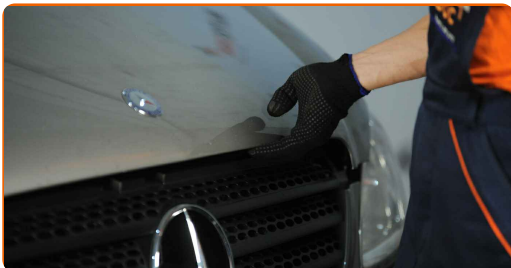
Výmena: brzdových kotúčov – Mercedes Vito W639. AUTODOC odporúča:

- Proces výmeny je rovnaký pre oba brzdové kotúče na rovnakej náprave.
- Vymeňte brzdové kotúče na aute Mercedes Vito W639 v kompletom sete na každej náprave, bez ohľadu na stav jednotlivých komponentov. Zaručí to rovnomerné brzdenie.
- Pri výmene brzdových kotúčov vždy vymeňte aj brzdové platničky.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: BRZDOVÝCH KOTÚČOV – MERCEDES VITO W639. VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

1

Otvorte kapotu. Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.



2

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



3

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



4

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



5

Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: brzdových kotúčov – Mercedes Vito W639. Profesionáli odporúčajú:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

6

Odstráňte koleso.



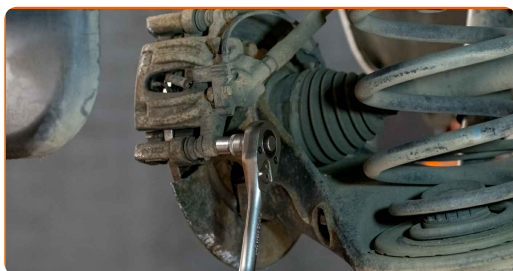
7

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



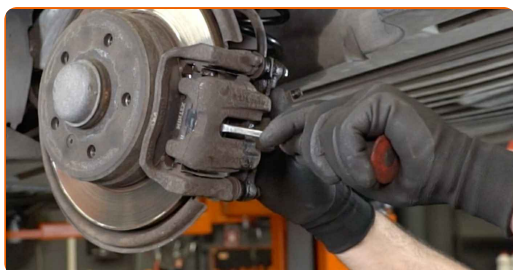
8

Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



9

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.

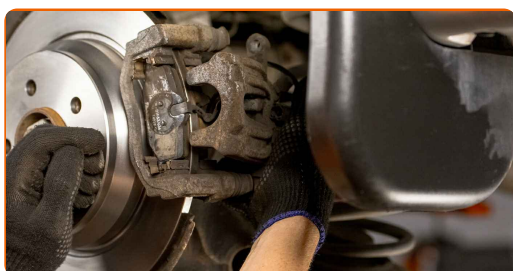


10

Odstráňte vodiace závlačky z brzdového strmeňa.

11

Odstráňte brzdový strmeň.

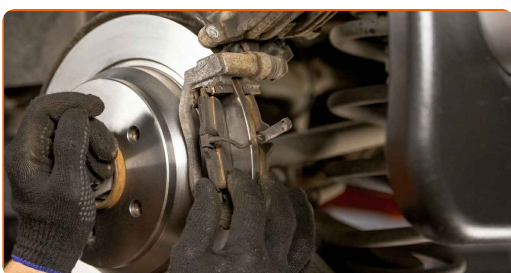


Výmena: brzdových kotúčov – Mercedes Vito W639. AUTODOC odporúča:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

12

Odstráňte brzdové platničky.

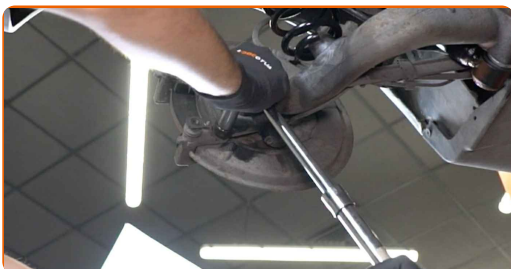


13

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 14** Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.

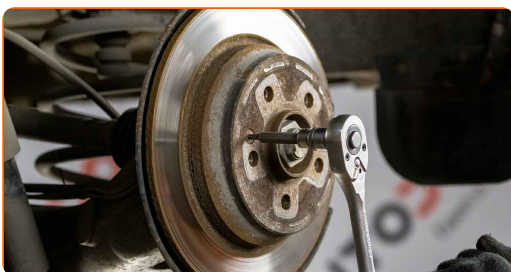


- 15** Odstráňte svorku strmeňa.

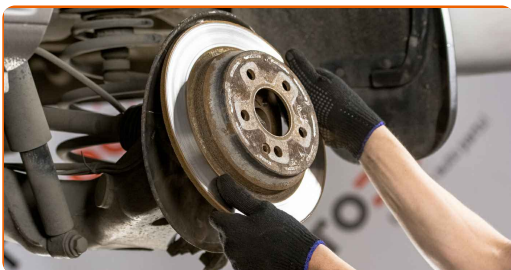


- 16** Vyčistite upevnenie brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

- 17** Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.

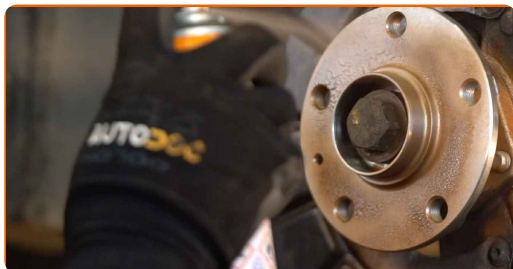


- 18** Odstráňte brzdový kotúč. Použite kladivo.



19

Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



20

Nainštalujte brzdový kotúč.



21

Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 18 Nm.



22

Pohnite brzdovými čel'ustami parkovacej brzdy oproti bubnu. Použite plochý skrutkovač.

23

Očistite brzdový strmeň od prachu a špiny. Použite drôtenú kefu. Použite čistič brzd.

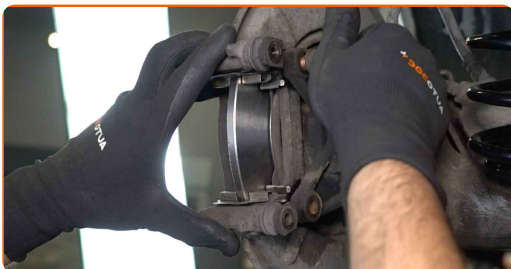


Výmena: brzdových kotúčov – Mercedes Vito W639. Profesionáli odporúčajú:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

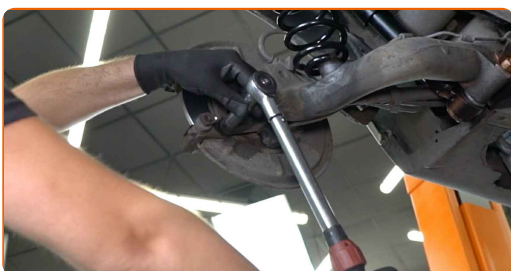
24

Nainštalujte svorku brzdového strmeňa.



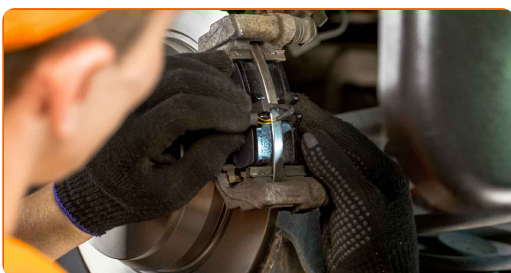
25

Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 106 Nm.



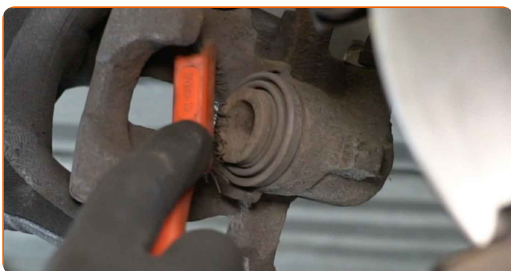
26

Nainštalujte brzdové platničky.



27

Natrite piest brzdového strmeňa. Použite nylonovú čistiacu kefu. Použite čistič brzd.

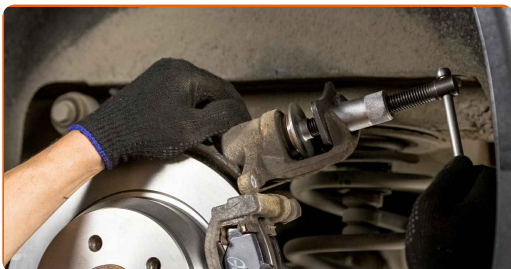


Výmena: brzdových kotúčov – Mercedes Vito W639. Tip:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

28

Zatlačte piest brzdového strmeňa. Použite prípravok na zatlačenie brzdových piestov.



29

Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho.

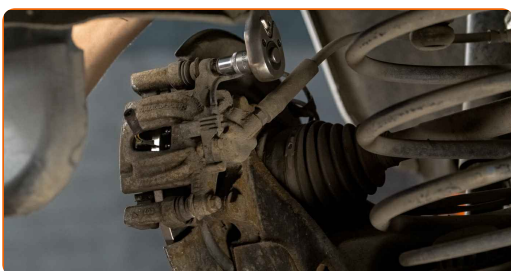


30

Zaskrutkujte vodiace závlačky.

31

Utiahnite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.12. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 32 Nm.



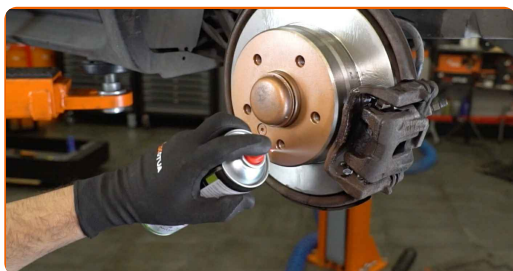
32

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



33

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



Výmena: brzdových kotúčov – Mercedes Vito W639. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

34

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. Mercedes Vito W639

35

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



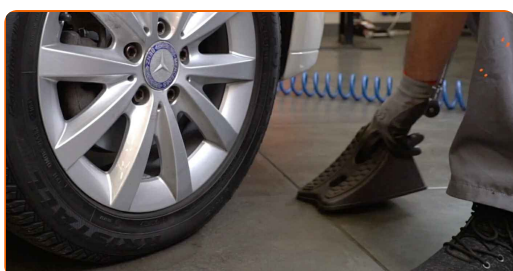
36

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 130 Nm.



37

Odstráňte zdviháky a klíny.

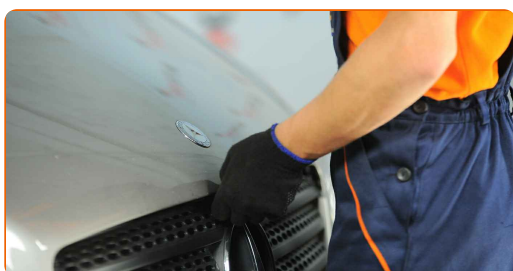


Výmena: brzdových kotúčov – Mercedes Vito W639. Tip:

- Skontrolujte stav a hladinu brzdovej kvapaliny v expanznej nádrži a ak je to potrebné, doplňte ju.

38

Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny. Zatvorte kapotu.



AUTODOC odporúča:

- Mercedes Vito W639 – Bez naštartovania motora zatlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť, že je tvrdý.

VÝBORNE! **ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE MERCEDES

BRZDOVÉ KOTUČE: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE MERCEDES VITO W639

BRZDOVÉ KOTÚČE PRE MERCEDES: KÚPIŤ TERAZ

**BRZDOVÉ KOTÚČE PRE MERCEDES VITO W639: NAJLEPŠIE
AKCIE A PONUKY**

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.