



Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na **VOLVO**
V60 II (225, 227) – návod
na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
VOLVO V60 II (225, 227) D4

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – VOLVO V60 II (225, 227).
POTREBNÉ NÁSTROJE:**



- Drôtená kefa
- Nylonová čistiaca kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Sprej na elektroniku
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.21
- Nástavec č. 8
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 22
- Hviezdicový nástavec Torx T50
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Nárazový skrutkovač
- Plochý sekáč
- Gumové kladivo
- Sada vložky a orechu ložiska
- Sťahovák guľového čapu
- Separátor ložísk
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta VOLVO V60 II (225, 227).
- Proces výmeny ložiska náboja kolesa je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VOLVO V60 II (225, 227) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

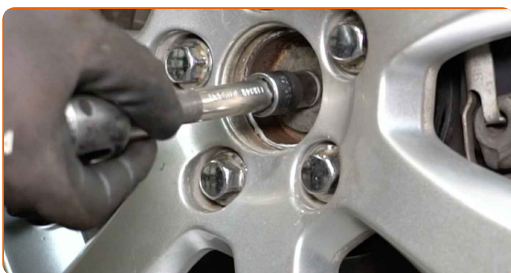
VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu.

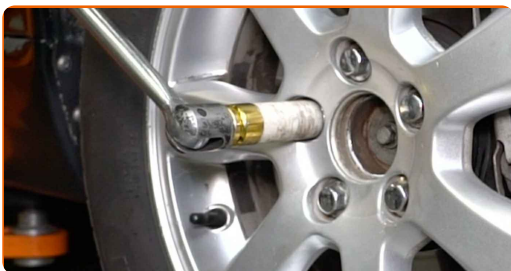
2 Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.

3 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

4 Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.13. Použite vratidlo.



5 Uvoľnite skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite vratidlo.



6 Zdvihnite auto.

Výmena: ložiska kola – VOLVO V60 II (225, 227). AUTODOC odporúča:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

7 Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VOLVO V60 II (225, 227)

8 Odstráňte koleso.



9 Odpojte brzdovú hadičku zo vzpery tlmiča.



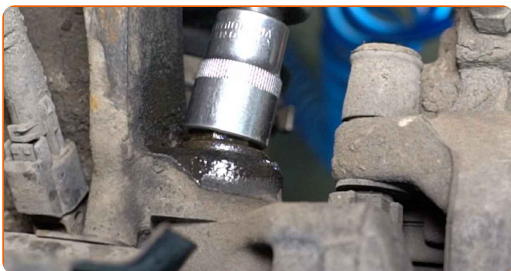
10 Rozšírite brzdové platničky. Použite páčidlo.



11 Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



12 Odskrutkujte upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



13 Odstráňte upevňovacie skrutky.



14

Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.

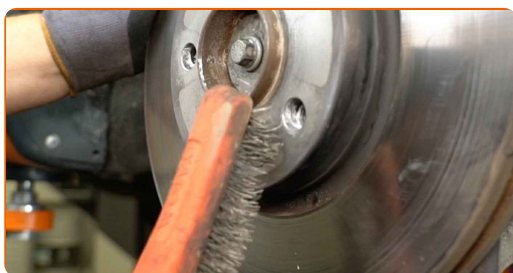


AUTODOC odporúča:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.

15

Vyčistite upevnenie brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 16** Odskrutkujte upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T50. Použite nárazový skrutkovač. Použite kladivo.



- 17** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



- 18** Odstráňte brzdový kotúč.



- 19** Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



- 20** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



21

Vyčistite upevňovacie prvky krytu brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



22

Odskrutkujte upevňovacie prvky krytu brzdového kotúča. Použite nástavec č.8. Použite ráčňový kľúč.



23

Odstráňte upevňovacie skrutky.

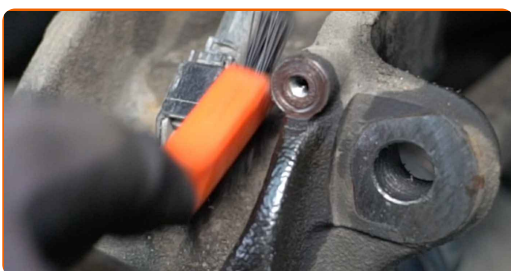
24

Odstráňte kryt brzdového kotúča.



25

Vyčistite konektor ABS snímača. Použite nylonovú čistiacu kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



26 Odpojte konektor ABS snímača.



27 Odpojte vodiče ABS snímača.



28 Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



29 Odpojte vzperu stabilizátora od tlmiča.



30 Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 31** Odskrutkujte upevňovací maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.22. Použite ráčňový kľúč.



- 32** Odpojte čap tiahla riadenia od hlavy ložiska čapu kola. Použite sťahovák na guľové čapy.



- 33** Vyčistite spodné upevnenie spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 34** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



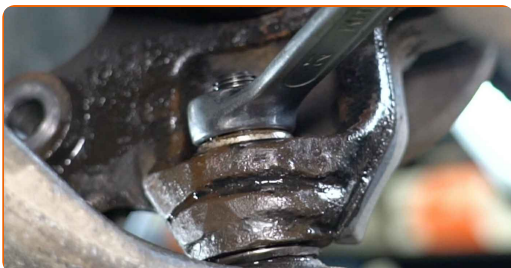
35 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



36 Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



37 Odskrutkujte upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.21.



38 Odpojte guľový čap od hlavy ložiska čapu kola. Použite sťahovák na guľové čapy. Použite páčidlo.



39

Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu.

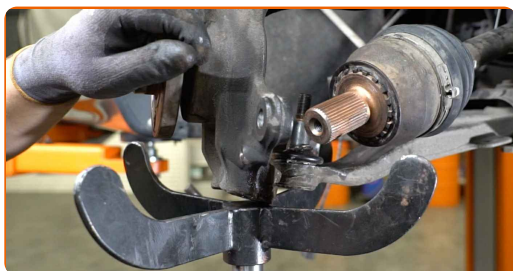


Výmena: ložiska kolesa – VOLVO V60 II (225, 227). Tip:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

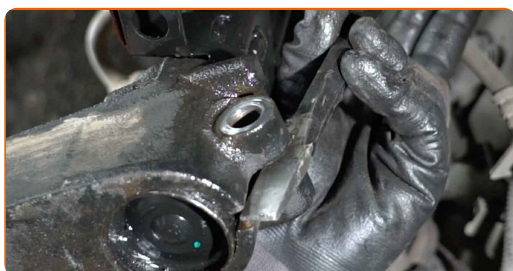
40

Podoprite hlavu ložiska čapu kolesa. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



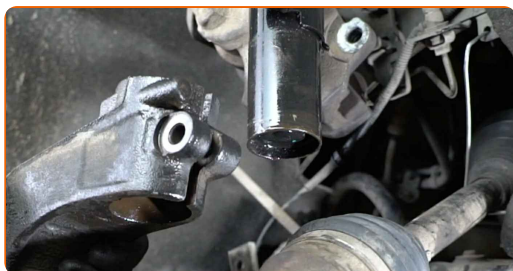
41

Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



42

Odpojte hlavu ložiska čapu kolesa od tlmiča. Použite gumové kladivo.



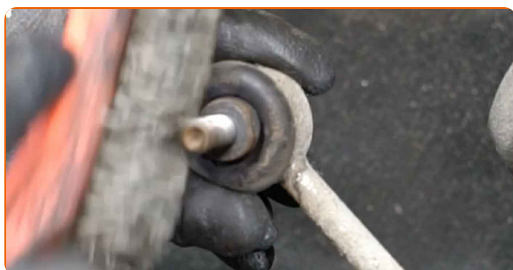
43 Odstráňte hlavu ložiska čapu kola spolu s nábojom kola.



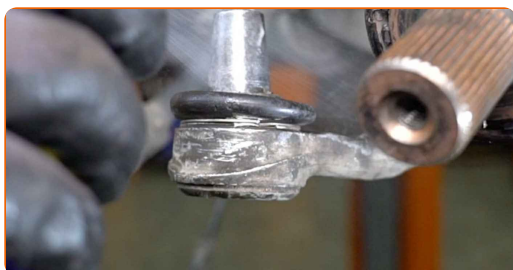
44 Vyčistite montážnu pozíciu tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu.



45 Vyčistite upevnenie, ktoré spája záves stabilizátora k tlmiču. Použite drôtenú kefu.



46 Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 47** Vyčistíte upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použijete drôtenú kefu. Použijete sprej WD-40.



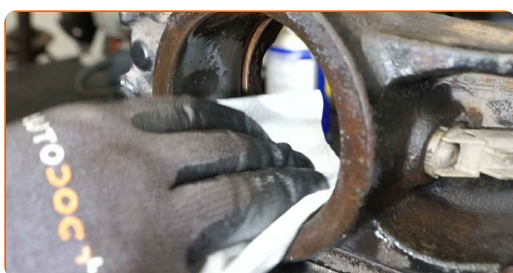
- 48** Vyčistíte drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použijete drôtenú kefu.

- 49** Natrite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použijete medené mazivo.

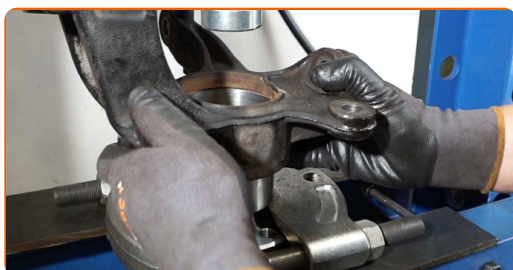
- 50** Odstráňte náboj kola spolu s ložiskom. Použijete sadu vložky a orechu ložiska.



- 51** Vyčistíte montážny otvor ložiska náboja. Použijete drôtenú kefu. Použijete sprej WD-40.



- 52** Nainštalujte nový náboj kola spolu s ložiskom. Použijete sadu vložky a orechu ložiska. Použijete separátor ložísk.

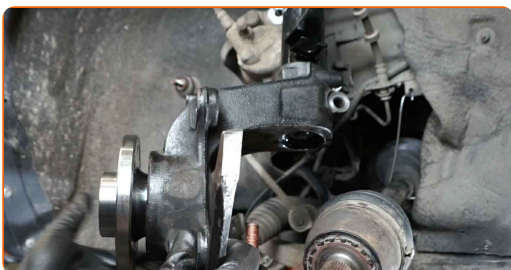


Výmena: ložiska kola – VOLVO V60 II (225, 227). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kola je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihneď po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

53

Nainštalujte hlavu ložiska čapu kola zostavenú s nábojom kola.

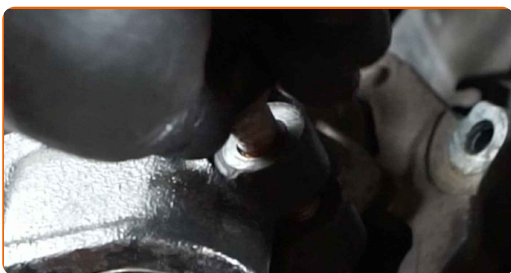


54

Upevnite tlmič na hlave ložiska čapu kola.

55

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



56

Odstráňte podporu spod hlavy ložiska čapu kola.

AUTODOC odporúča:

- VOLVO V60 II (225, 227) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

57

Nainštalujte hnací hriadeľ.



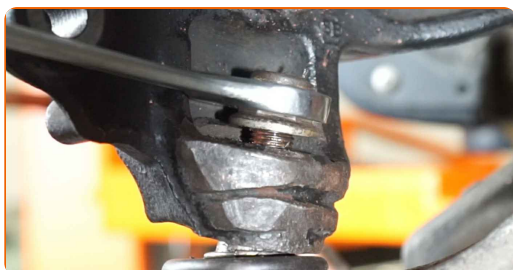
58

Zapojte guľový čap do hlavy ložiska čapu kolesa. Použite páčidlo.



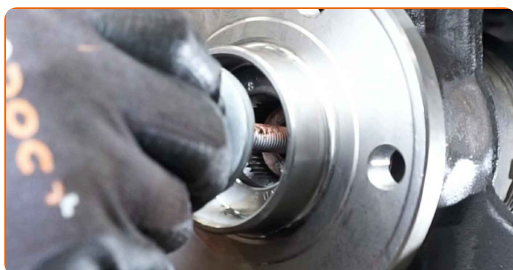
59

Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap k hlave ložiska čapu nápravy. Použite kombinačný kľúč č.21.



60

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

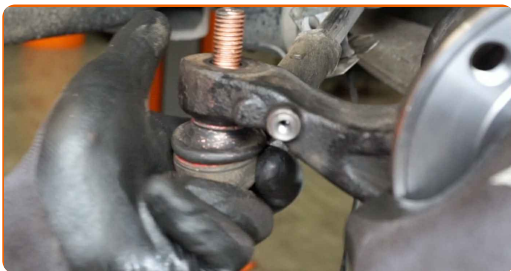


61

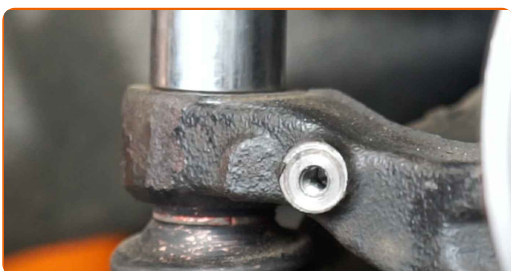
Zaskrutkujte upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



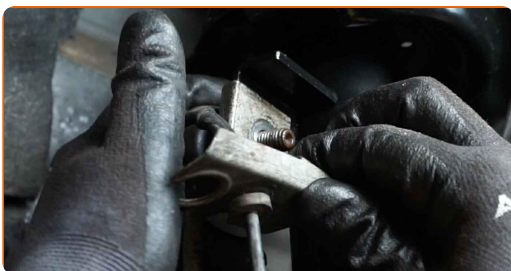
62 Pripojte čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola.



63 Zaskrutkujte upevňovacu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.22. Použite ráčňový kľúč.



64 Znova zapojte vzperu stabilizátora k tmiču.



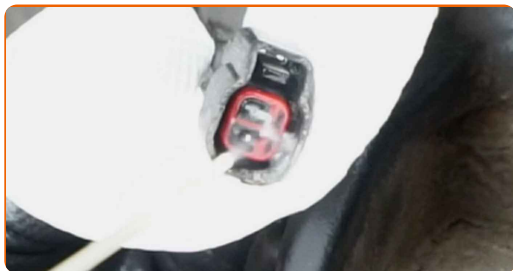
65 Zaskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k tmiču. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



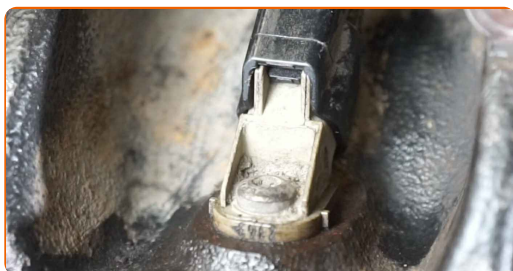
66 Zapojte vodiče ABS snímača.



67 Ošetríte konektor ABS snímača. Použite sprej na elektroniku.



68 Pripevníte konektor ABS snímača.



69 Nainštalujete kryt brzdového kotúča.



70 Nainštalujete upevňovacie skrutky.

71 Utiahnite upevňovacie prvky opornej dosky brzdového kotúča. Použite nástavec č.8. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 10 Nm.



72 Natrite kontaktný povrch. Použite keramické mazivo.

73 Nainštalujte nový brzdový kotúč.



74 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



75 Utiahnite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T50. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.



76 Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



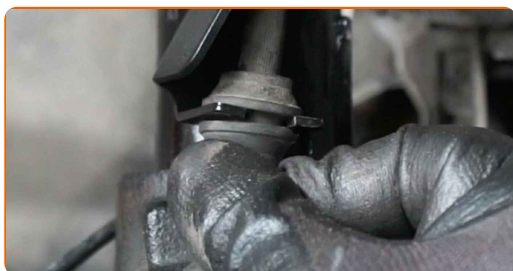
77 Nainštalujte upevňovacie skrutky.



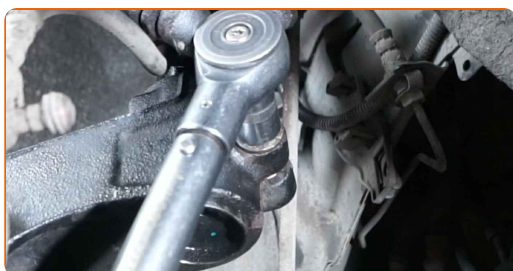
78 Zaskrutkujte upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



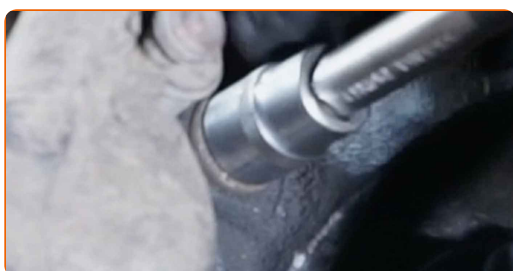
79 Pripojte brzdovú hadičku k tlmiču.



80 Utiahnite spodné upevňovacie prvky tlmiča. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.

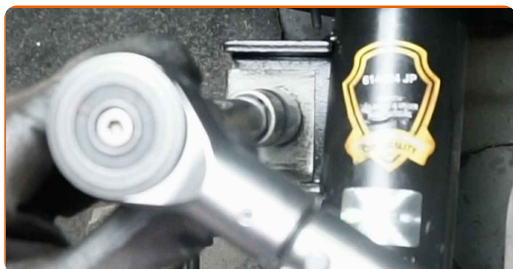


81 Utiahnite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 150 Nm.



82 Utiahnite upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.

- 83** Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



- 84** Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.



- 85** Vyčistite montážny otvor disku kola. Použite drôtenú kefu.



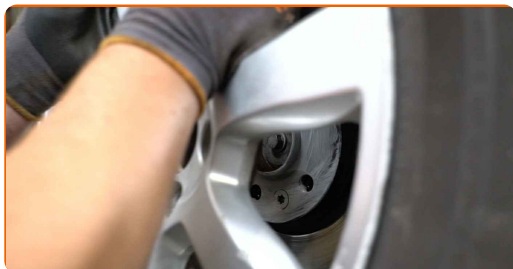
- 86** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite keramické mazivo.

- 87** Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



88

Nainštalujte koleso.

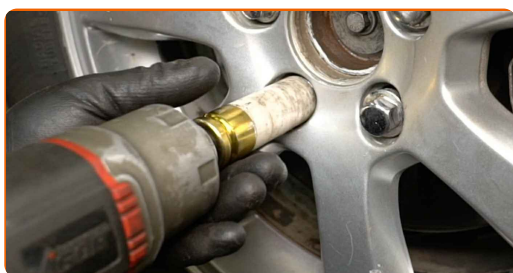


Výmena: ložiska kolesa – VOLVO V60 II (225, 227). Tip:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

89

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite ráčňový kľúč.

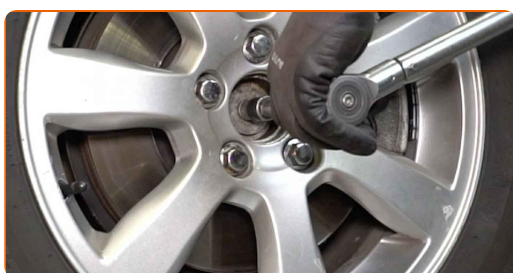


90

Auto dajte na zem.

91

Utiahnite upevnenie hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.+90°

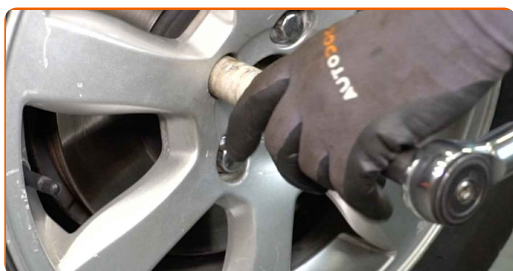


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

92

Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rážový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 140 Nm.



93

Odstráňte zdviháky a klíny.



AUTODOC odporúča:

- VOLVO V60 II (225, 227) – Niekoľkokrát zatlačte brzdový pedál pri vypnutom motore, kým nebudete cítiť, že začne tvoriť odpor.
- Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v expanznej nádržke a podľa potreby ju doplňte.

94

Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.

95

Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.