



Ako vymeniť zadné  
ložisko kolesa na **Volvo**  
**XC90 1** – návod na  
výmenu

## VIDEO TUTORIÁL

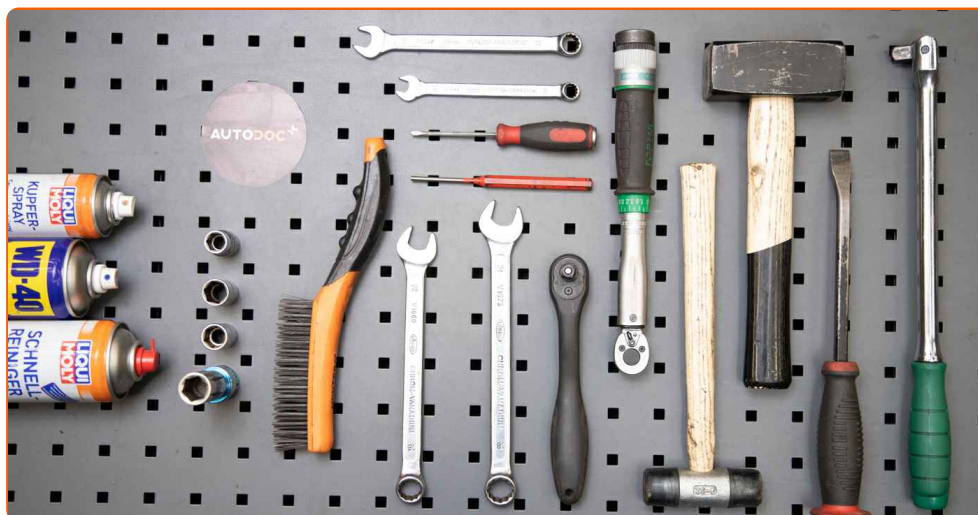
** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5, VOLVO XC90 I (275) 3.2 AWD, VOLVO XC90 I (275) 2.5 T AWD, VOLVO XC90 I (275) 2.9 T6, VOLVO XC90 I (275) 4.4 V8, VOLVO XC90 I (275) 2.4 D3 / D5, VOLVO XC90 I (275) 3.2, VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5 AWD, VOLVO XC90 I (275) 2.5, VOLVO XC90 I (275) 2.5 AWD, VOLVO XC90 I (275) D5 AWD

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – VOLVO XC90 1.  
POTREBNÉ NÁSTROJE:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.10
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 16
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Plochý Skrutkovač
- Priebojník
- Kladivo
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Vratidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

**KÚPIŤ NÁSTROJE**

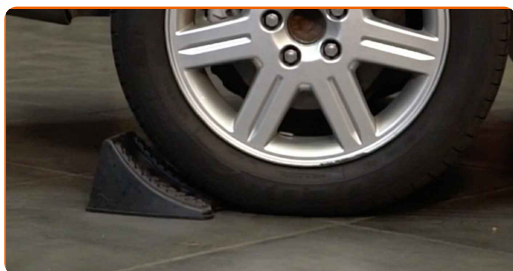
**AUTODOC odporúča:**

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta Volvo XC90 1
- Proces výmeny ložiska náboja kolesa je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - Volvo XC90 1 – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

**VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:**

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



3

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



4

Odskrutkujte skrutky kolies.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. Volvo XC90 1

5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

7

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite kombinačný kľúč č.13.



8

Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



### Výmena: ložiska kola – Volvo XC90 1. Tip od AUTODOC:

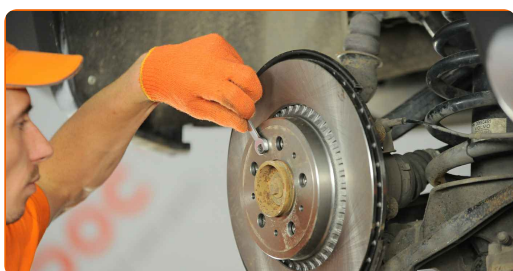
- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

9

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

10

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite kombinačný kľúč č.10. Použite ráčňový kľúč.



**11** Odstráňte brzdový kotúč.



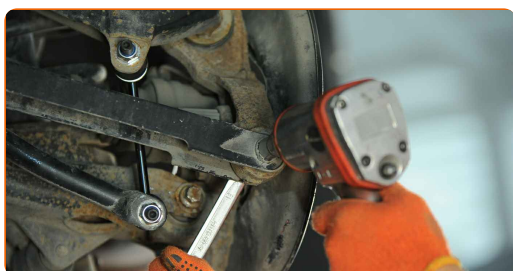
**12** Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadel' a náboj kola. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



**13** Vyberte hnací hriadel'. Použite priebojník. Použite kladivo.

**14** Vyčistite upevňovacie prvky ovládacieho ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

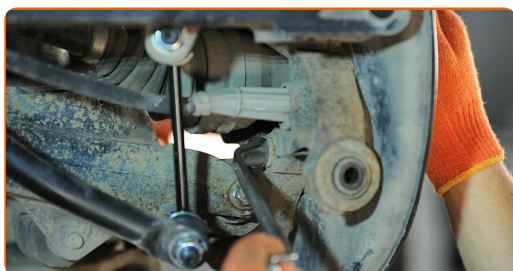
**15** Odskrutkujte upevnenie spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



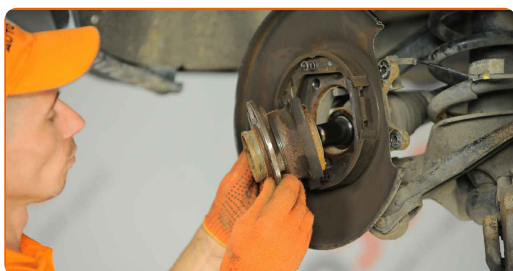
**16** Odstráňte upevňovaciu skrutku.

**17** Odpojte ovládacie rameno.

- 18** Odskrutkujte maticu nápravy náboja kola. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.

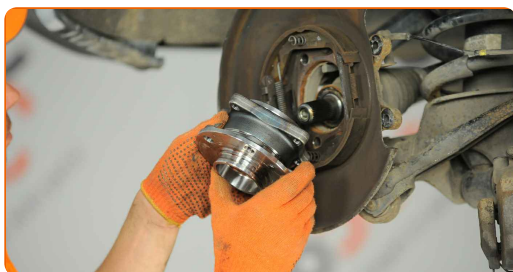


- 19** Spolu odstráňte náboj a ložisko, pretože tieto dva prvky sú zmontované do seba. Použite gumové kladivo.



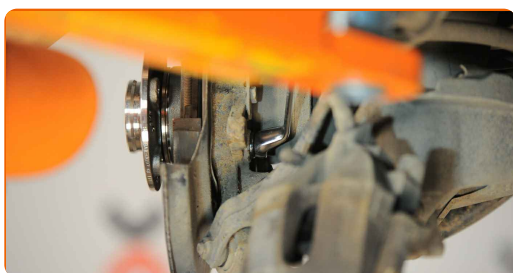
- 20** Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

- 21** Nainštalujte nový náboj kola s ložiskom.



- 22** Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kola.

- 23** Upevnite náboj. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 45 Nm.+60°





Výmena: ložiska kola – Volvo XC90 1. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Ložisko kola sa nesmie ohnúť k závlačke nápravy.
- **Dôležité!** Nezapomnite použiť nové upevňovacie prvky.

**24** Natrite upevňovacie prvky ložiska náboja kola. Použite medené mazivo.

**25** Pripojte ovládacie rameno. Použite plochý skrutkovač.

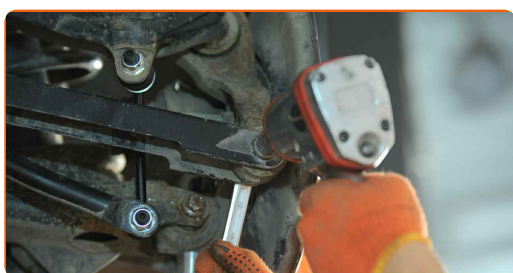
**26** Nainštalujte upevňovaciu skrutku. Použite páčidlo. Použite kladivo.

**27** Zaskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju.

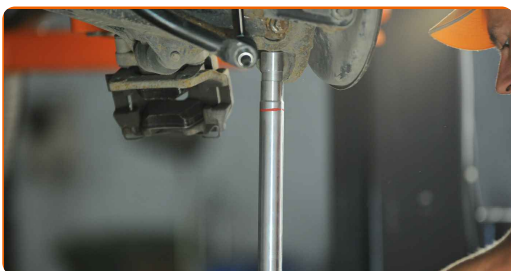
**28** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



**29** Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.



**30** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – Volvo XC90 1. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

**31** Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.

**32** Nainštalujte brzdový kotúč.



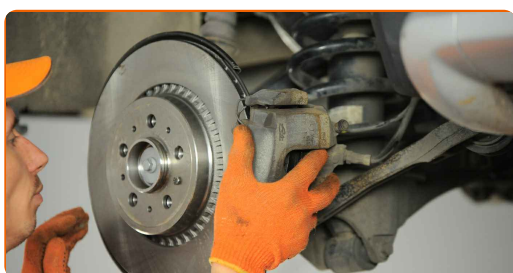
**33** Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite kombinačný kľúč č.10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 11 Nm.



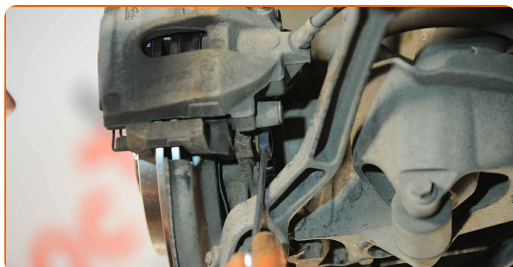
- 34** Utiahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



- 35** Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



- 36** Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.+60°

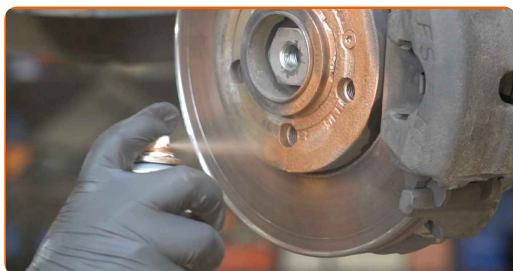


### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

37

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



38

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

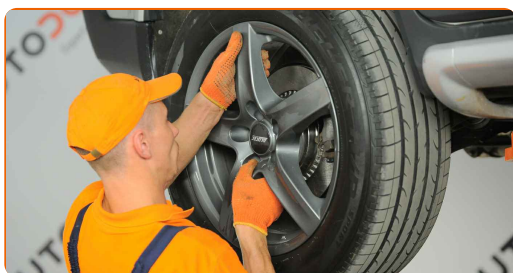


### AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kola – Volvo XC90 1. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

39

Nainštalujte koleso.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. Volvo XC90 1

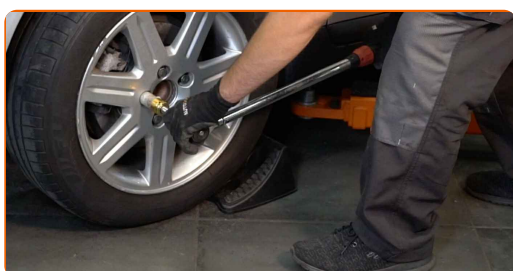
40

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



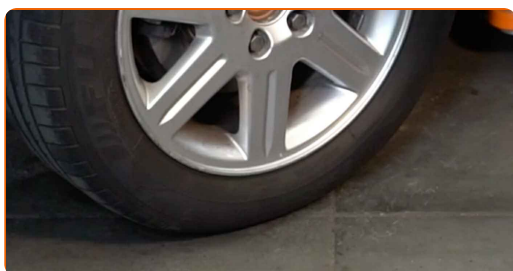
41

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 140 Nm.



42

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNO M NAKUPOVANÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE VOLVO**

**LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER**

**VYBERTE SI AUTODIELY PRE VOLVO XC90 1**

**LOŽISKO KOLESA PRE VOLVO: KÚPIŤ TERAZ**

**LOŽISKO KOLESA PRE VOLVO XC90 1: NAJLEPŠIE AKCIE A  
PONUKY**

## **i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.