



Ako vymeniť motorové
oleje a filtre na **VW Atlas**
(CA1) – návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

 Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Atlas (CA1) 2.0 TSI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

VÝMENA: OLEJE A FILTRU – VW ATLAS (CA1).
ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Nylonová čistiaca kefa
- Univerzálny čistiaci sprej
- Momentový kľúč
- Nástavec č. 32
- Ráčňový kľúč
- Plochý skrutkovač
- Vaňa na vypúšťanie oleja
- Lievik
- Chránič blatníka

Kúpiť nástroje

Výmena: oleje a filtra – VW Atlas (CA1). Tip od AUTODOC:

- Olejový filter vymeňte pri každej výmene motorového oleja.
- Noste ochranné rukavice, aby sa zabránilo kontaktu s horúcou kvapalinou.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Atlas (CA1) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Vyčistite viečko olejového plniaceho hrdla. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



4 Vyčistite uzáver krytu olejového filtra. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



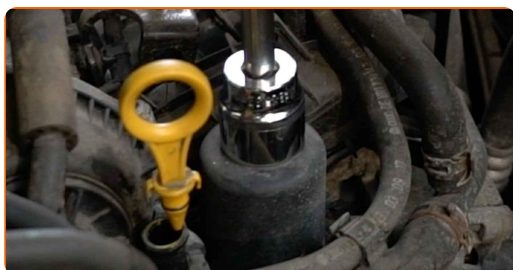
5 Odskrutkujte zátku plniaceho hrdla olejového systému.



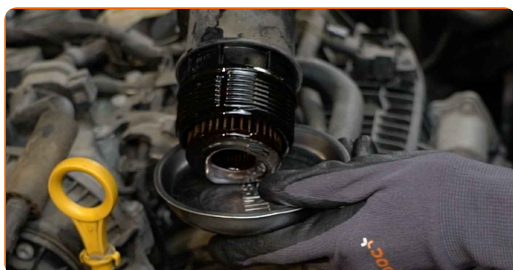
6 Mierku hladiny oleja vytiahnite.



7 Odskrutkujte uzáver krytu filtra spolu so starým filtračným prvkom. Použite nástavec č.32. Použite ráčňový kľúč.



8 Starý olejový filter vložte do nádoby.



9 Zdvihnite auto pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad montážnu jamu.

Výmena: oleje a filtru – VW Atlas (CA1). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Vozidlo sa musí nachádzať vo vodorovnej polohe, a ak je naklonené, olejový výpust musí byť v najnižšom bode.

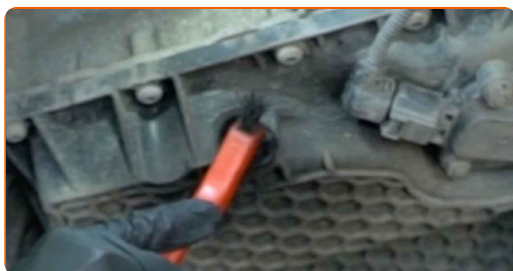
10

Pod výpustný otvor položte nádobu na vytekajúci olej s objemom aspoň 5 l.



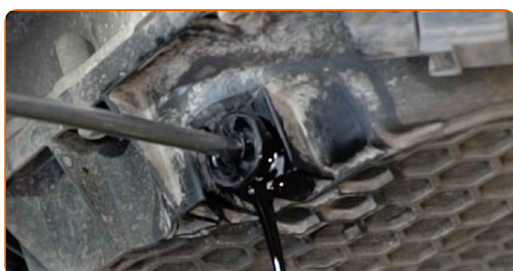
11

Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane. Použite nylonovú čistiacu kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



12

Odskrutkujte výpust. Použite plochý skrutkovač.



13 Vypustte pouzity olej.



AUTODOC odporuča:

- Pozor! Olej môže byť horúci.
- Počkajte, kým všetok olej nevytečie z výpustného otvoru.

14 Odpojte olejový filter od krytu filtra.



15 Odstráňte o-kružok krytu olejového filtra. Použite plochý skrutkovač.



16 Vyčistite uzáver krytu olejového filtra. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



17 Nainštalujte nový o-kružok na montážne miesto na kryte filtra.



18 Nainštalujte nový olejový filter do montážneho miesta na kryte filtra.



19 Namažte gumové tesnenie nového filtra malým množstvom čerstvého oleja.



20 Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



21 Zaskrutkujte novú vypúšťaciu skrutku olejovej vane. Použite plochý skrutkovač.



22

Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



23

Dajte auto na zem.

24

Nainštalujte nový kryt olejového filtra a upevnite ho. Použite nástavec č.32. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.



25

Odstráňte uzáver olejového systému.

26

Vložte lievik.



27

Nový olej nalejte do motora, a to v množstve, ktoré odporúča výrobca auta.



Výmena: oleje a filtru – VW Atlas (CA1). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Používajte iba olej odporúčaný výrobcom.

28

Skontrolujte hladinu oleja použitím olejovej mierky. Ak je to potrebné, doplňte olej.

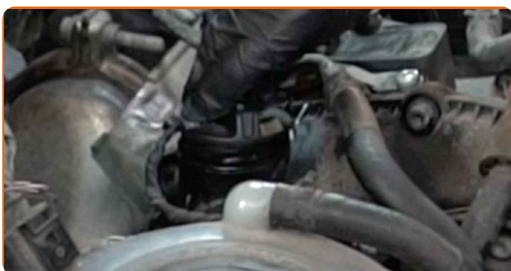


Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.

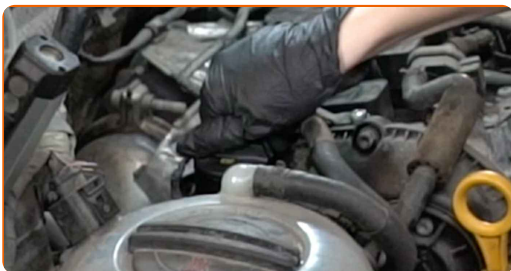
29

Nainštalujte uzáver olejového systému.



30

Utiahnite uzáver plniaceho hrdla.



31

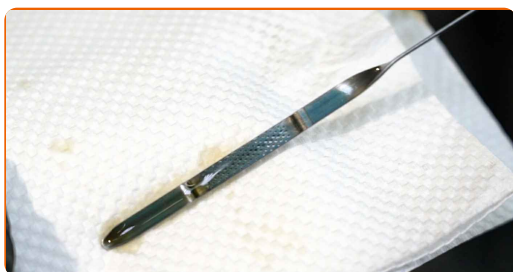
Motor nechajte niekoľko minút bežať. Po tom, čo varovné svetlo tlaku oleja zmizne, vypnite motor.

AUTODOC odporúča:

- Pozor: indikátor tlaku oleja, ktorý označuje nedostatočný tlak v systéme mazania, môže byť zapnutý dlhší čas než obvykle. Po niekoľkých sekundách vyplní olej všetky kanáliky a indikátor sa vypne.

32

Skontrolujte stav oleja po 5 minútach po zastavení motora použitím mierky. Ak bude potrebné, pridajte viac oleja.



Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.
- Uistite sa, že uzáver plniaceho hrdla olejového systému je správne utiahnutý.
- Skontrolujte tesnosť závitového uzáveru výpustného otvoru a tesnenia olejového filtra. Ak je to potrebné, opatrne ich utiahnite.

33

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

34

Zatvorte kapotu.

Výmena: oleje a filtru – VW Atlas (CA1). AUTODOC odporúča:

- Pre ochranu prostredia pred znečistením zlikvidujte použité filtre na špeciálnych zberných miestach.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

OLEJOVÝ FILTER: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.