



Ako vymeniť predné
jednotka pruženia, tlmič
pruženia na **VW Beetle
Cabrio (5C7, 5C8)** –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TSI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Touran I (1T3) 1.6 TDI

VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- 12-hranový nástrčný kľúč 15/16"
- Kombinačný kľúč č.18
- Kombinačný kľúč č.21
- XZN nástavec č. 6
- XZN nástavec č. 14
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 14
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H6
- Momentový kľúč
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Medené mazivo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

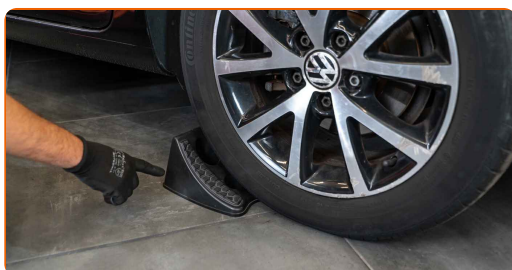
Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tip od AUTODOC:

- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

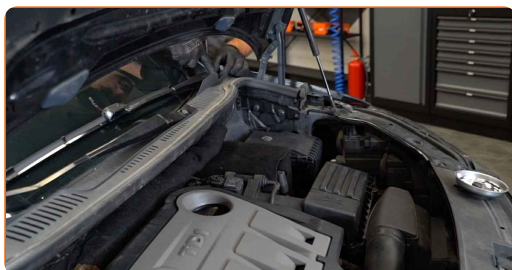


2

Otvorte kapotu.

3

Odstráňte kryty matíc ramena stierača.



4 Odskrutkujte upevňovacie prvky ramien stieračov. Použite nástavec č.14.



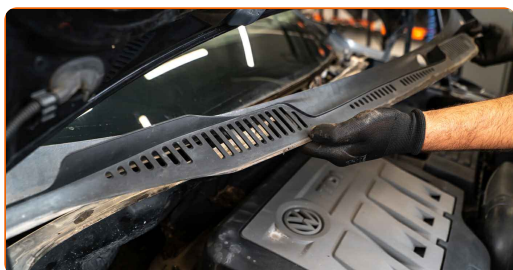
5 Odstráňte ramená stieračov.



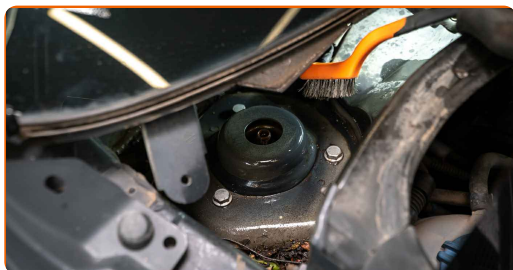
6 Odstráňte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



7 Zdvihnite a odstráňte mriežku na odvádzanie vody.



8 Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska tlmíča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



9

Odskrutkujte vrchné upevnenie vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu tlmiča pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

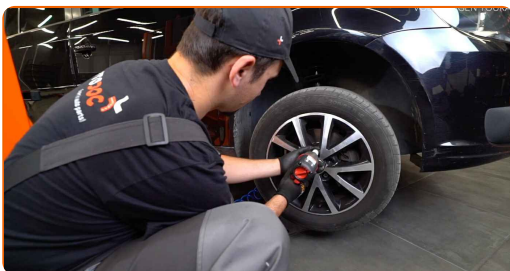
10

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



11

Odskrutkujte skrutky kolies.

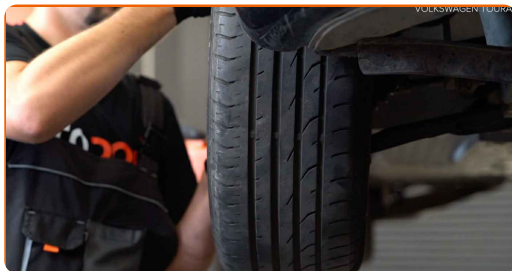


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

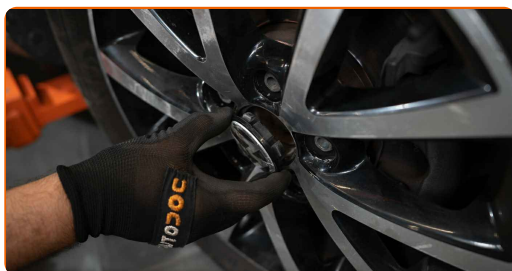
12

Odstráňte koleso.



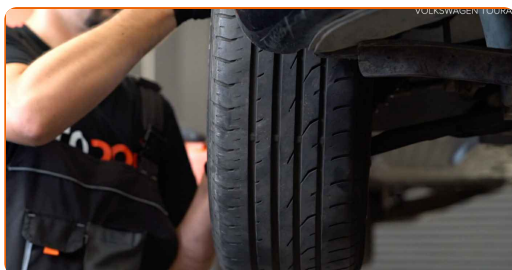
13

Odstráňte puklicu.



14

Nainštalujte koleso.

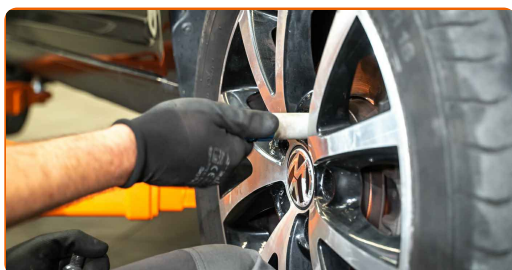


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8).
AUTODOC odporúča:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

15

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



16

Uvoľnite skrutku náboja kolesa. Použite 15/16" 12-hranový nástrčný kľúč.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8).
AUTODOC odporúča:

- Neodskrutkujte upevňovací prvok o viac ako 90 stupňov.

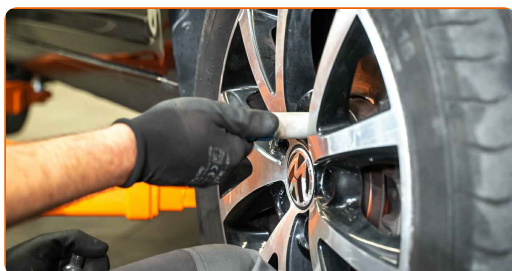
17

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



18

Odskrutkujte skrutky kolies.

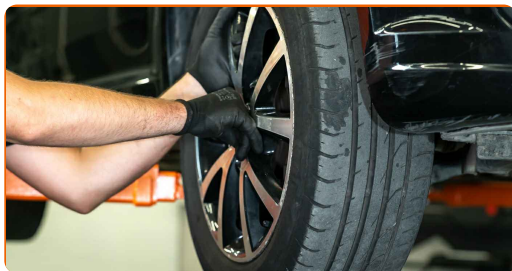


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

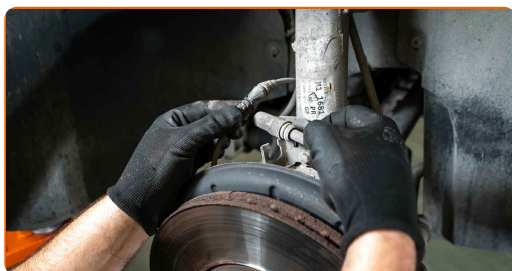
19

Odstráňte koleso.



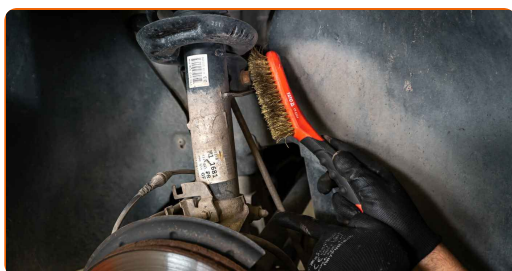
20

Odpojte vodiče a brzdovú hadičku od svorky na vzperu tlmiča.



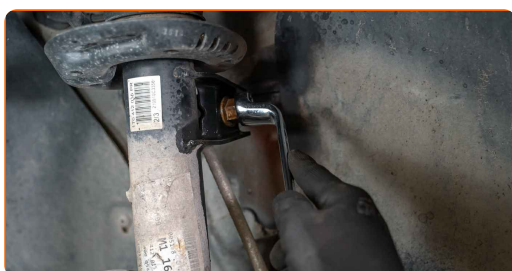
21

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzpery stabilizátora a vzperu tlmiča, a upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



22

Odsrutkujte maticu a odstráňte tyčku stabilizátora zo vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č. 18. Použite XZN č. 6.



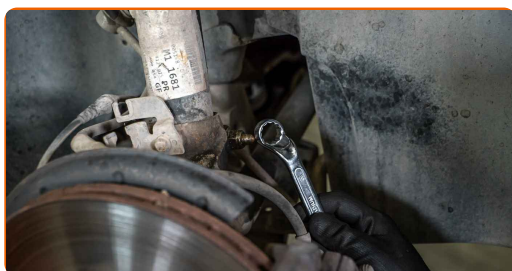
23

Odstráňte snímač pákového kontrolného systému z ovládacieho ramena odpruženia.

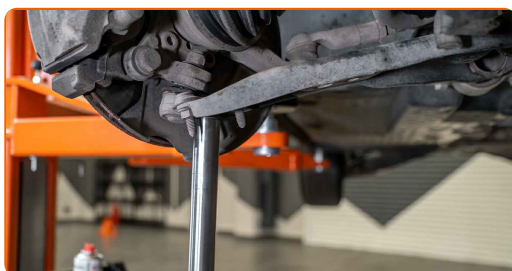
Pozor!

- Niektoré autá nie sú vybavené snímačmi pákového kontrolného systému.

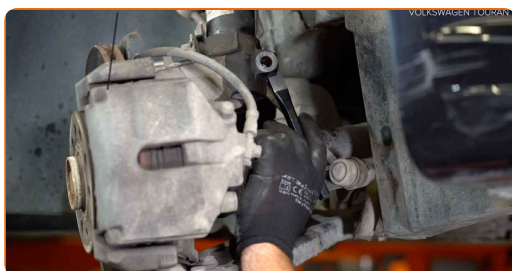
- 24** Odskrutkujte maticu a odstráňte skrutku spodného uloženia tmiča. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite XZN č. 14.



- 25** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



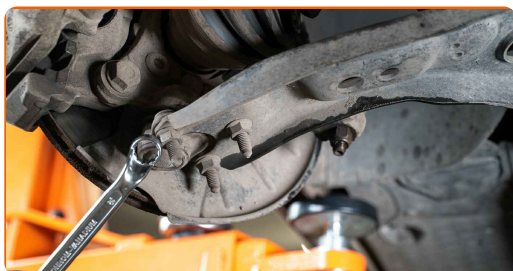
- 26** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tmiča. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



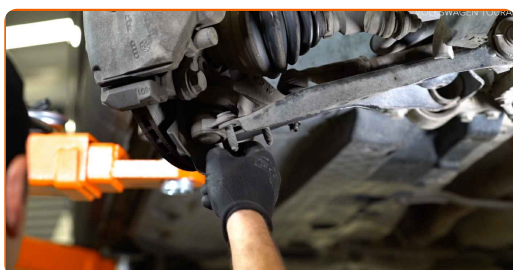
- 27** Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite 15/16" 12-hranový nástrčný kľúč. Použite vratidlo.



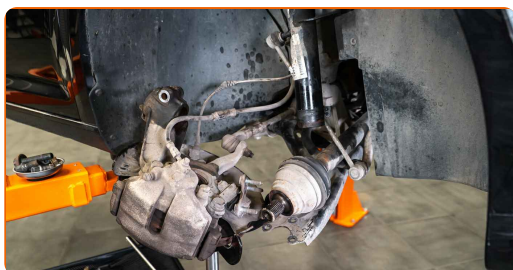
28 Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.16.



29 Odpojte guľový čap od ramena. Použite páčidlo.



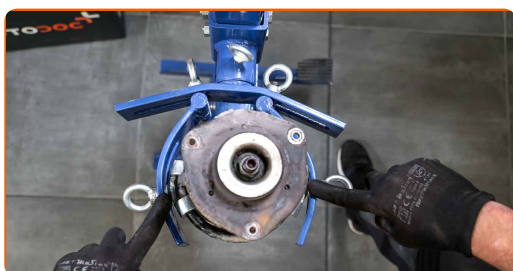
30 Odstráňte hnací hriadeľ z náboja kolesa.



31 Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



32 Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

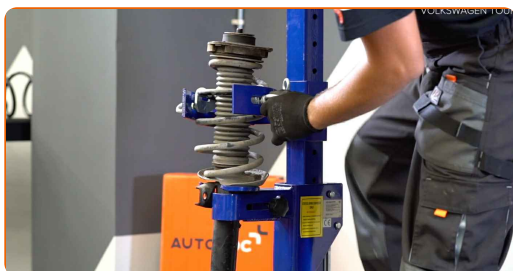


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaisťujte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

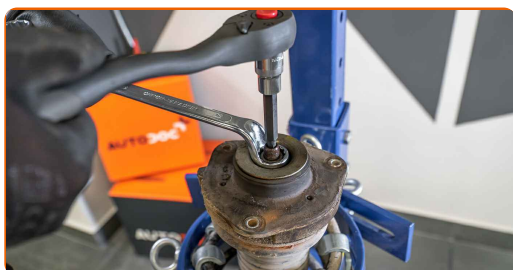
33

Stlačte pružinu.



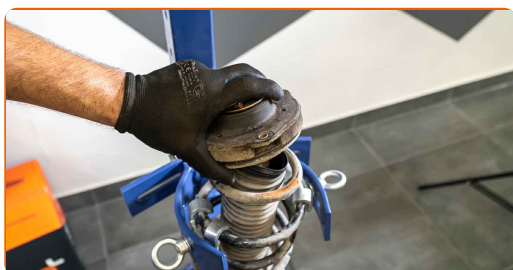
34

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite imbusový kľúč č. H6.

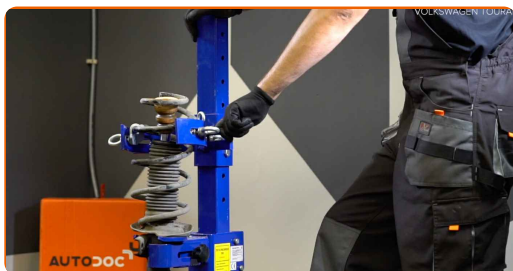


35

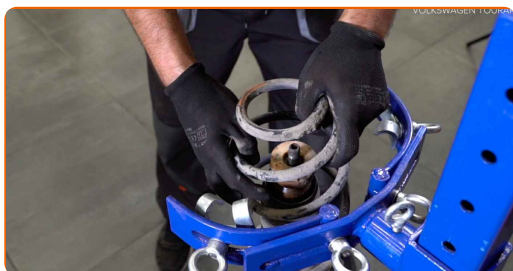
Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



36 Uvoľnite vinutú pružinu.



37 Odstráňte pružinu.



38 Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



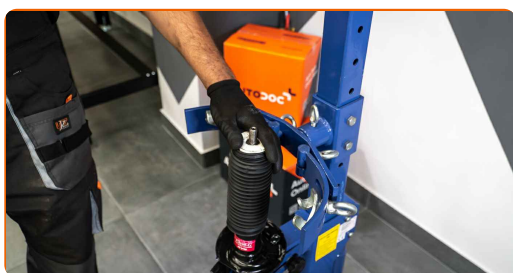
AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8).
Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.
- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

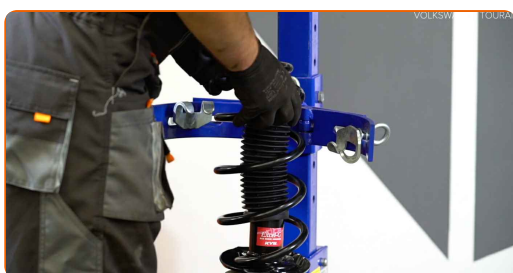
39 Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



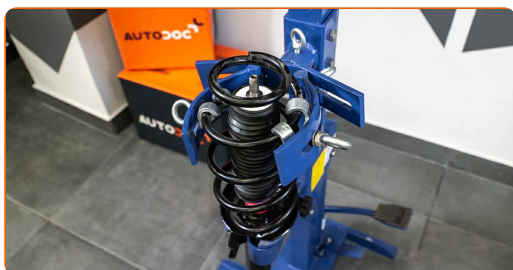
40 Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.



41 Nainštalujte pružinu na tlmič.



42 Stlačte pružinu.



43 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



- 44 Upevnite maticu piesty vzpery tlmiča. Použite nástavec č.21. Použite imbusový kľúč č. H6 Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8).
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

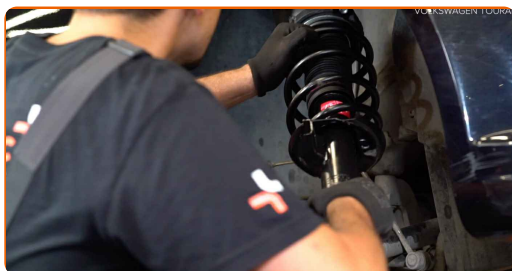
- 45 Uvoľnite pružinu.



- 46 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



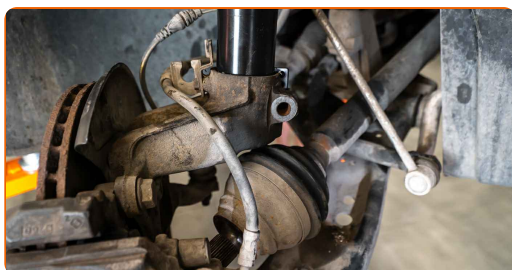
47 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kolesa.



48 Upevnite vrchné uloženie vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



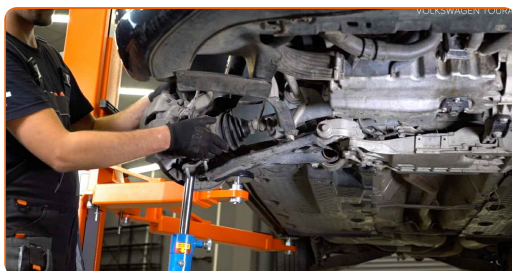
49 Upevnite vzpery tlmiča k tiahu riadenia.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tip:

- Ak je to potrebné, použite gumové kladivo.

50 Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kolesa.



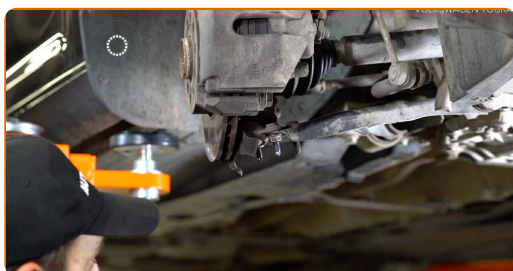
51

Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu.



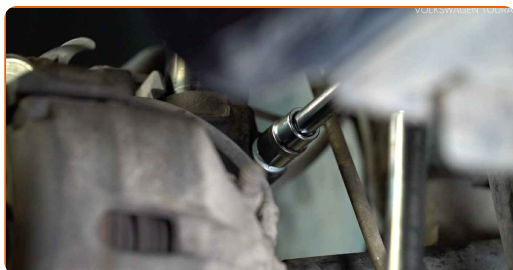
52

Zaskrutkujte upevňovacie prvky konzoly guľového čapu (3 kusy). Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



53

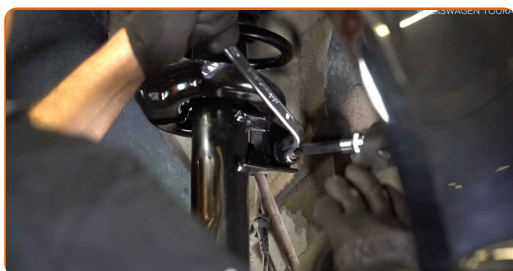
Nainštalujte a utiahnite novú skrutku hlavy ložiska čapu. Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite XZN č. 14. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°



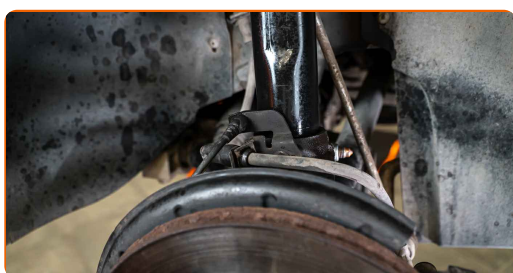
Pozor!

- Krútiaci moment utiahnutia je indikovaný pre hlavu ložiska čapu.

- 54** Zaistíte stabilizačnú tyč na vzperu zavesenia kolies. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite XZN č. 6. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



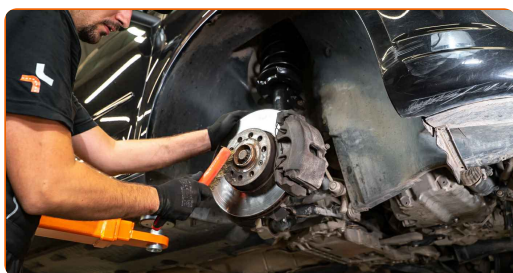
- 55** Upevníte brzdovú hadičku na vzperu. Pripojíte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzperu tlmiča.



- 56** Nainštalujete a utiahnete skrutku hnacieho hriadeľa. Použite 15/16" 12-hranový nástrčný kľúč.

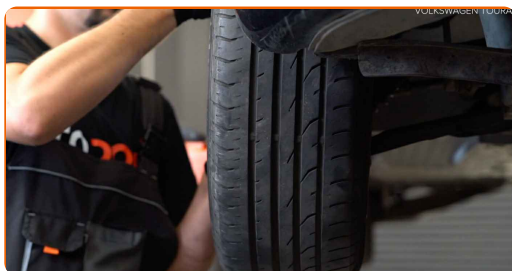


- 57** Vyčistíte montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



58

Nainštalujte koleso.

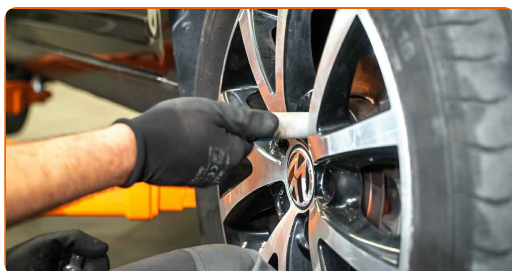


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tip od AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

59

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



60

Utiahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky. Použite 15/16" 12-hranový nástrčný kľúč. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°



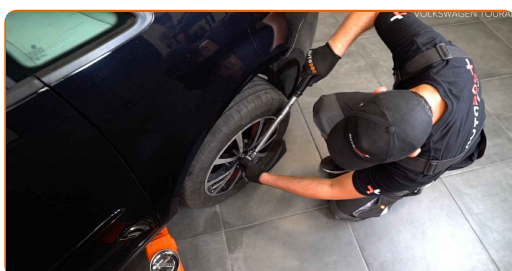
61

Nainštalujte puklicu.



62

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



63

Upevnite vrchné uloženie vzpery tmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.

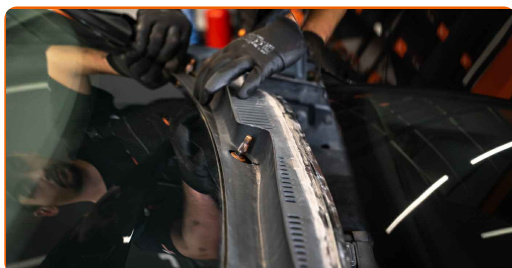


64

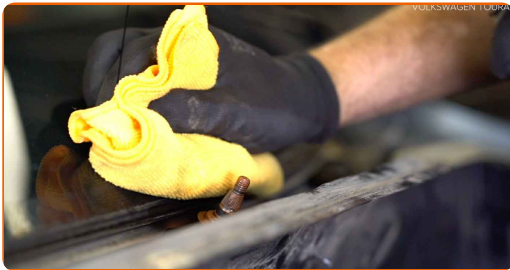
Vyčistite montážne miesto mriežky na odvádzanie vody.

65

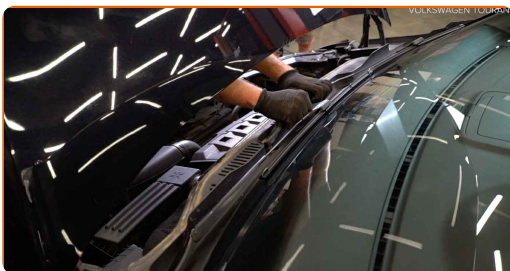
Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody.



- 66 Vyčistite pivotné prvky ramien stieračov. Použite drôtenú kefu. Namažte pivotné prvky ramien stieračov. Použite medené mazivo.



- 67 Nainštalujte ramená stieračov.



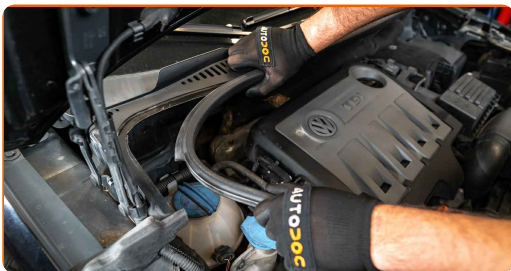
- 68 Utiahnite upevňovacie prvky ramien stieračov. Použite nástavec č.14. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 10 Nm.



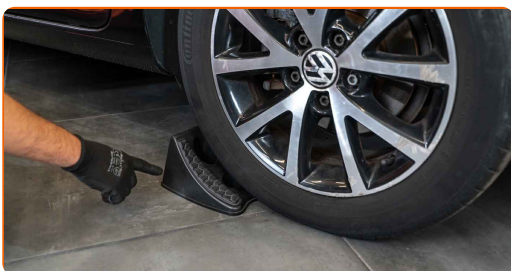
Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8).
Profesionáli odporúčajú:

- Nepomýľte si ramená stieračov na strane vodiča a spolujazdca.

69 Nainštalujte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



70 Odstráňte zdviháky a klíny.



71 Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



AUTODOC⁺

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2021 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.