



Ako vymeniť zadné
tlmiče pruženia na **VW
Beetle Cabrio (5C7, 5C8)**
– návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.5

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

VÝMENA: TLMIČOV PRUŽENIA – VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.14
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Hviezdicový nástavec Torx T25
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Rozperný nástavec na demontáž tlmičov DDN[®]5
- Páčidlo
- Zverák
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

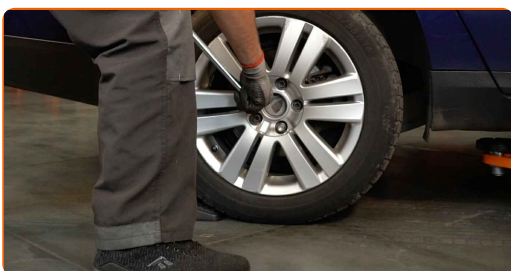
Výmena: tlmičov pruženia – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC odporúča:

- Oba tlmiče zadného odpruženia je potrebné vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý tlmič zadného odpruženia.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: TLMIČOV PRUŽENIA – VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

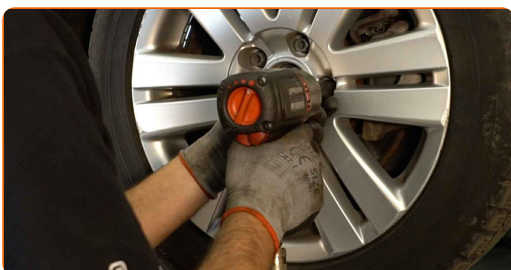
1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3 Zdvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

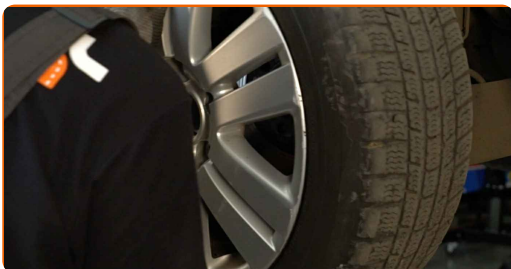
4 Odskrutkujte skrutky kolies.



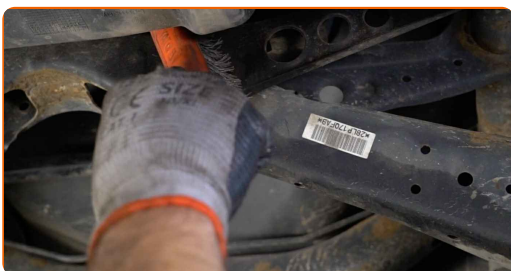
Výmena: tlmičov pruženia – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

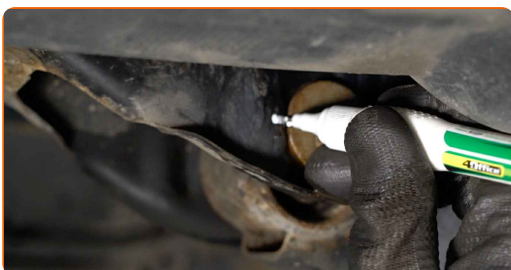
5 Odstráňte koleso.



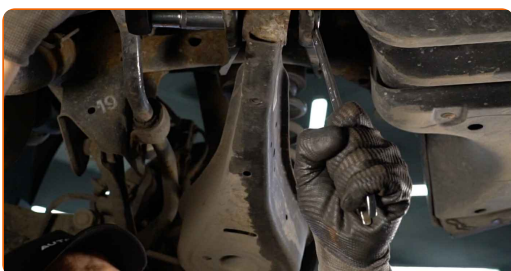
6 Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7 Označte si skrutku pre nastavenie odklonu kolesa.

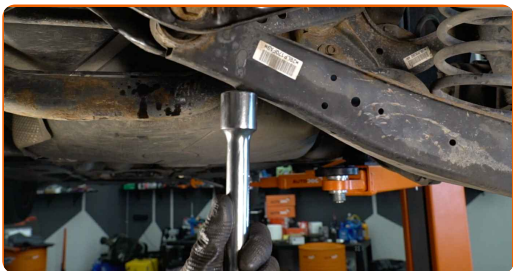


8 Odskrutkujte upevnenie ramena od nosníka. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



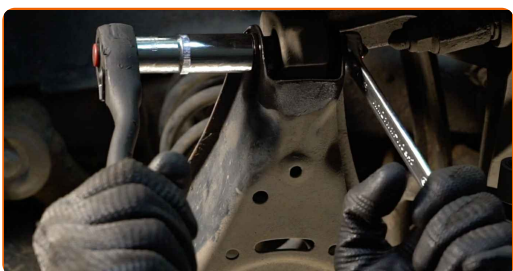
9

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



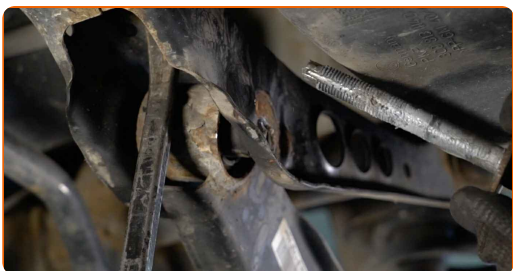
10

Odstrutkujte upevnenie spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



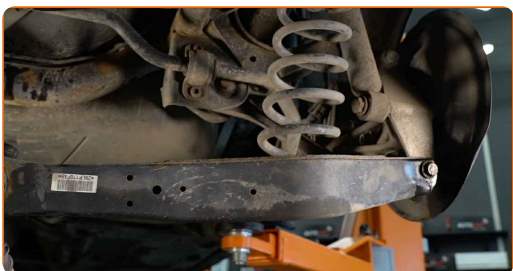
11

Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite páčidlo.



12

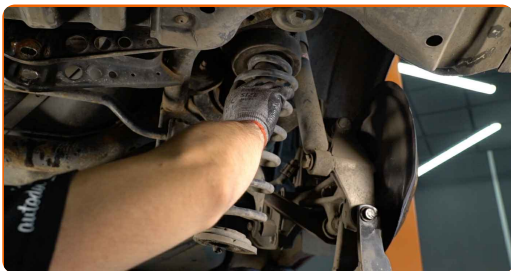
Odstráňte podperu spod ramena.



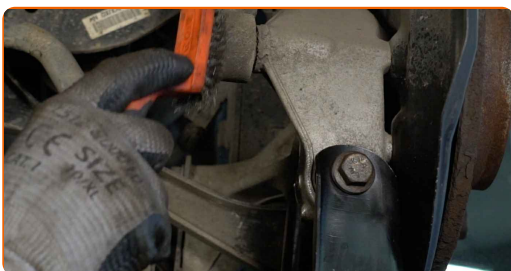
AUTODOC odporúča:

- Výmena: tlmičov pruženia – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

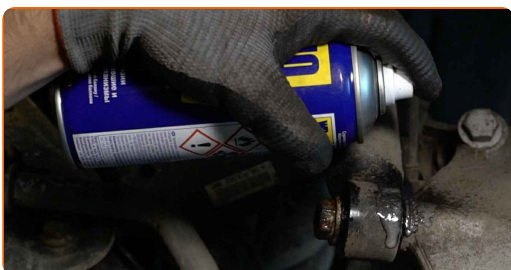
13 Odstráňte pružinu.



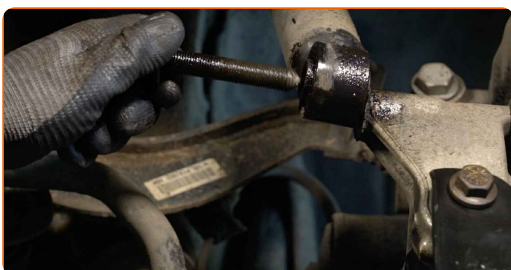
14 Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



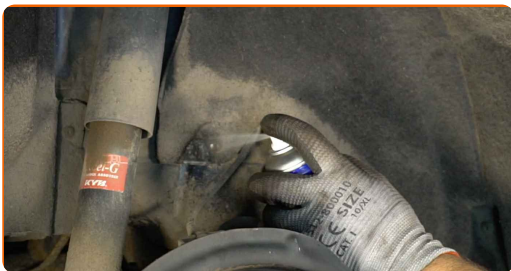
15 Vyčistite upevňovacie prvky tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



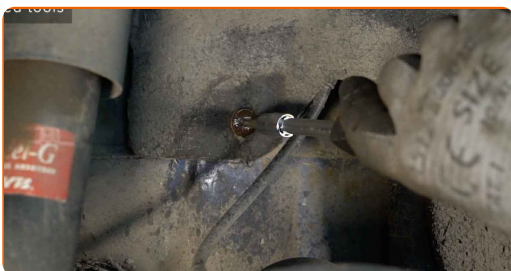
16 Odskrutkujte spodné upevnenia tlmiča. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



17 Vyčistíte upevňovacie prvky ochranného krytu podbehu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



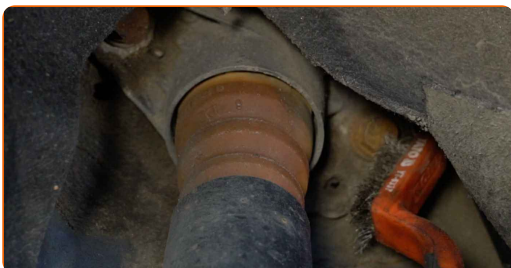
18 Odskrutkujte upevňovacie prvky krytu oblúku kolesa. Použite hviezdicový Torx T25. Použite ráčňový kľúč.



19 Odstráňte kryt oblúku kolesa.



20 Vyčistíte upevňovacie prvky tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



21

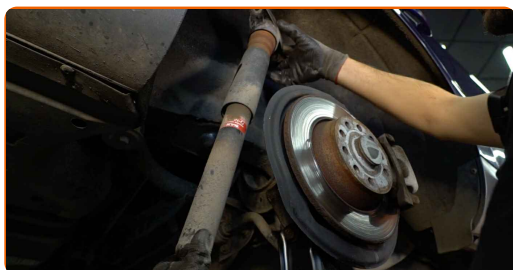
Odskrutkujte vrchné upevnenie tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.

AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte tlmič. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

22

Odstráňte tlmič.



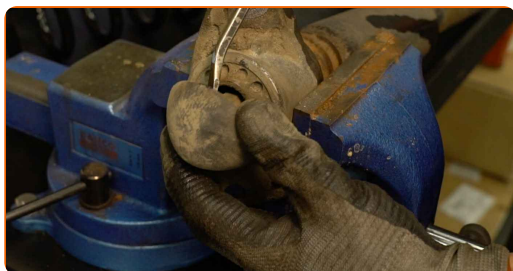
23

Zovrite tlmič vo zveráku.



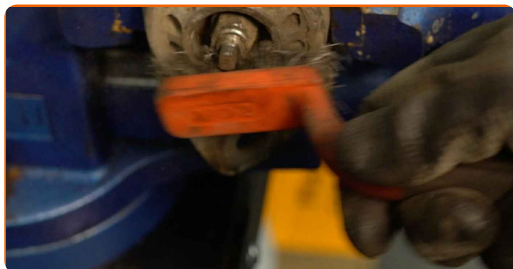
24

Odstráňte ochranný uzáver uloženia tlmiča. Použite páčidlo.



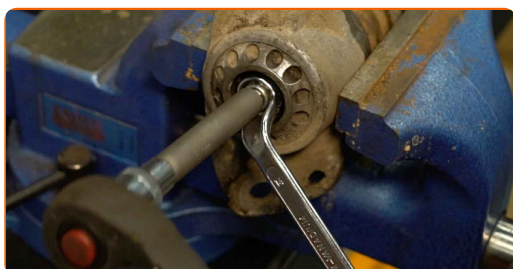
25

Vyčistite upevňovací prvok tyčky tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



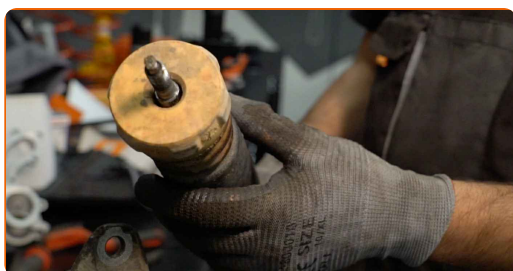
26

Odstráňte upevnenie tyče piestu tlmiča. Použite rozperný nástavec na demontáž tlmičov DD č.5. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



27

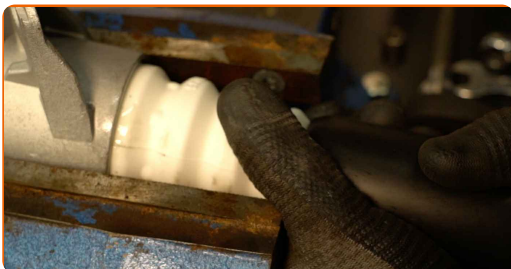
Odstráňte uloženie tlmiča, návlek a tlmiaci doraz.



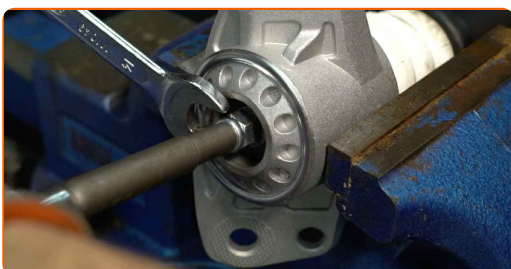
AUTODOC odporúča:

- Výmena: tlmičov pruženia – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.
- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

28 Nainštalujte uloženie, návlek a tlmiaci doraz na nový tlmič.



29 Zaskrutkujte vrchné uloženie piestu vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.14. Použite rozperný nástavec na demontáž tlmičov DD č.5. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.



30 Uvoľnite zverák a vytiahnite tlmič.



31 Natrite upevňovací prvok tyče tlmiča. Použite medené mazivo.



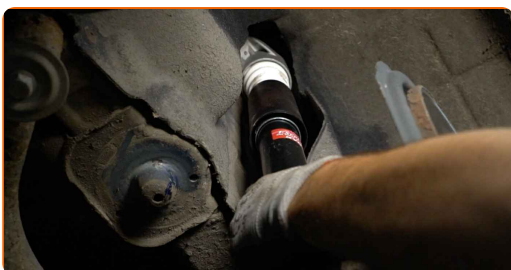
32 Nainštalujte ochrannú hlavicu uloženia tlmiča.



33 Vyčistite montážne miesta tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



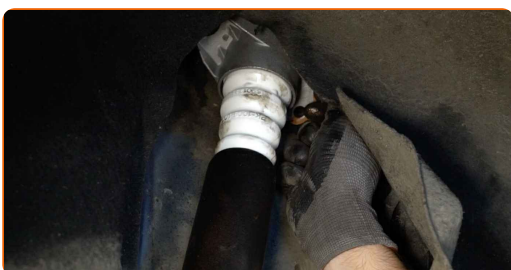
34 Umiestnite tlmič do oblúka kolesa a zaistite ho.



Výmena: tlmičov pruženia – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pozorne držte tlmič počas zaskrutkovávania upevňovacích skrutiek.

35 Zaskrutkujte vrchný upevňovací prvok tlmiča. Použite nástavec č.16.



Výmena: tlmičov pruženia – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tip od AUTODOC:

- Nainštalujte ložisko tlmiča za použitia stredového otvoru ako vodiaceho prvku.

36

Utiahnite vrchné upevnenie tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.+45°

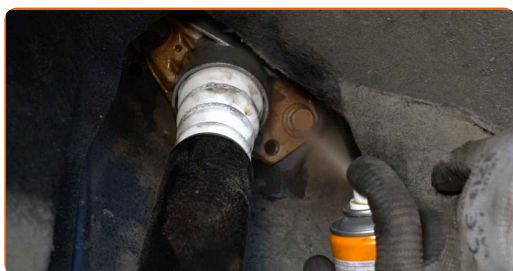


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezapodnite použiť nové upevňovacie prvky.

37

Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



38

Nainštalujte kryt oblúku kola do svojej montážnej pozície.



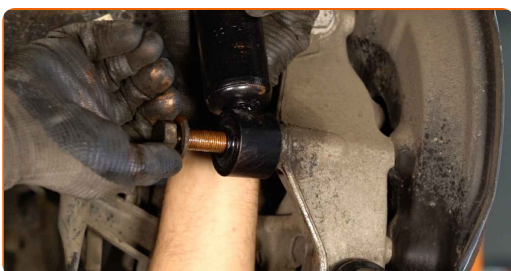
- 39** Nainštalujte a utiahnite upevňovacie prvky krytu oblúku kolesa. Použite hviezdicový Torx T25. Použite ráčňový kľúč.



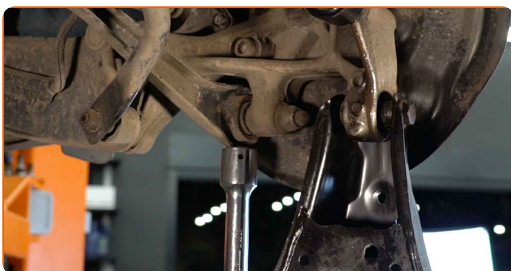
- 40** Vyčistite montážne miesta tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



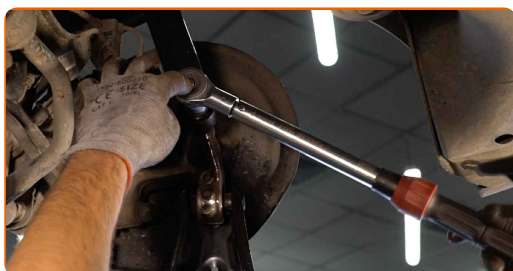
- 41** Zaskrutkujte spodné upevnenie tlmiča. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



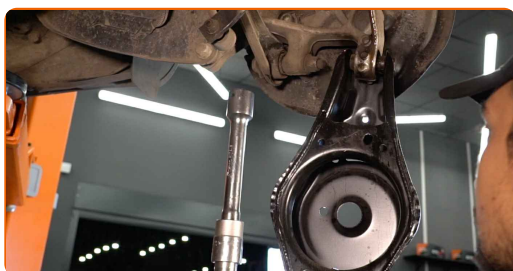
- 42** Podprite čap nápravy. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 43** Uťahnite spodné upevnenie tlmiča. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 180 Nm.



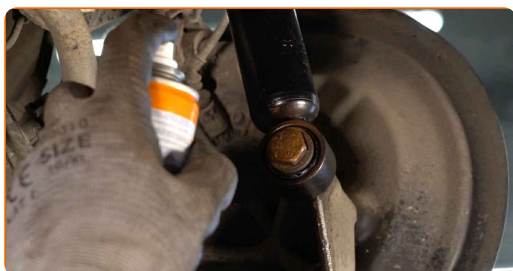
- 44** Vyberte podperu spod čapu nápravy.



Výmena: tlmičov pruženia – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

- 45** Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



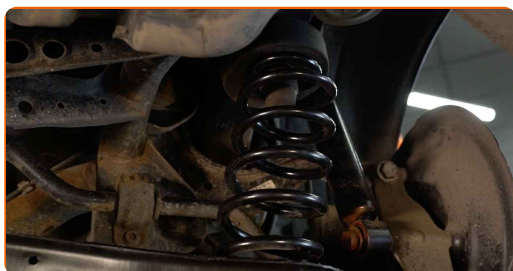
46

Vyčistite montážne miesta vinutej pružiny. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



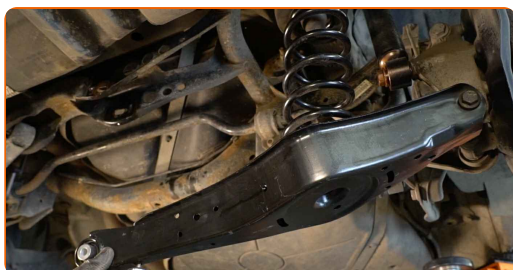
47

Vinutú pružinu nainštalujte spolu s gumovými ložiskami do montážnych miest.



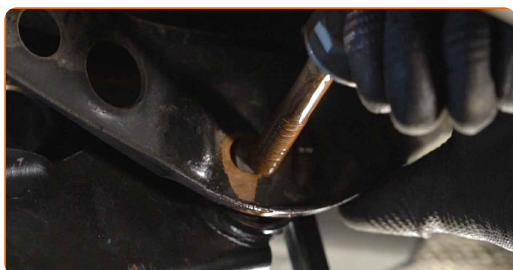
48

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi. Použite páčidlo.

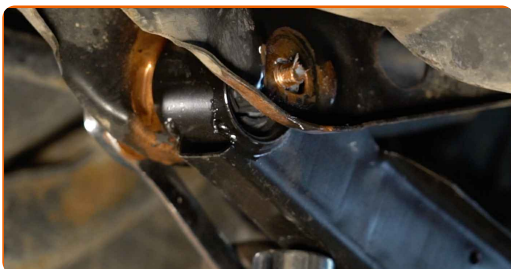


49

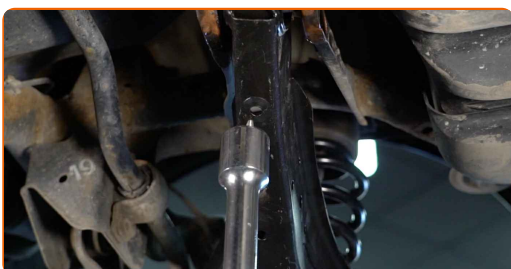
Nainštalujte upevňovaciu skrutku. Použite páčidlo.



- 50** Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci rameno zavesenia kolies k zadnému podpornému rámu karosérie. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



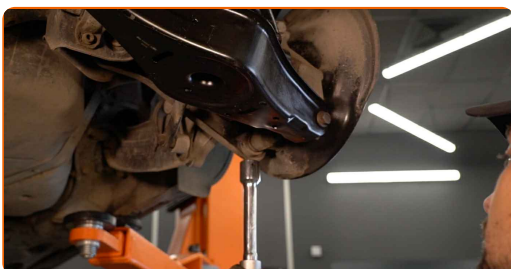
- 51** Odstráňte podperu spod ramena.



AUTODOC odporúča:

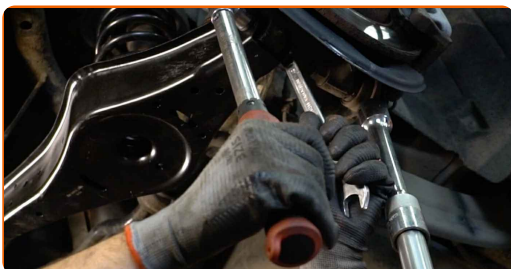
- VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

- 52** Podprite čap nápravy. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



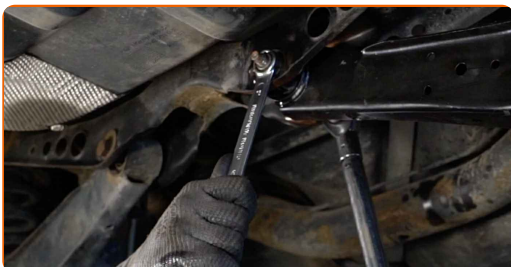
53

Utiahnite upevnenie ramena k nosníku. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 95 Nm.



54

Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.+90°

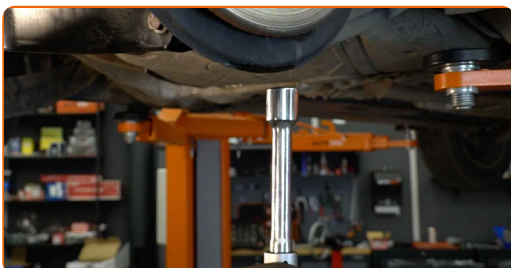


AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

55

Vyberte podperu spod čapu nápravy.

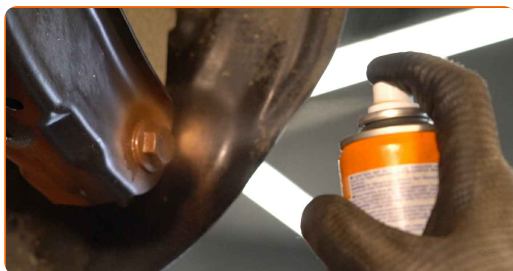


Výmena: tlmičov pruženia – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

56

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



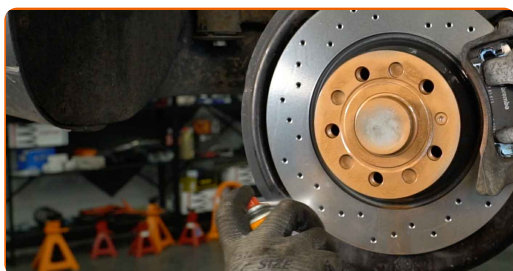
57

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



58

Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

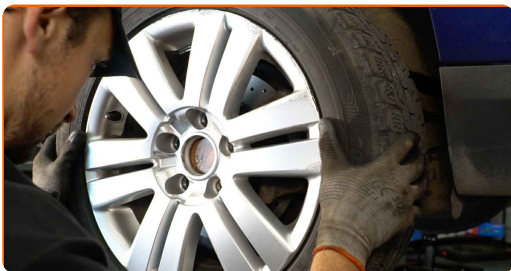


AUTODOC odporúča:

- Výmena: tlmičov pruženia – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

59

Nainštalujte koleso.

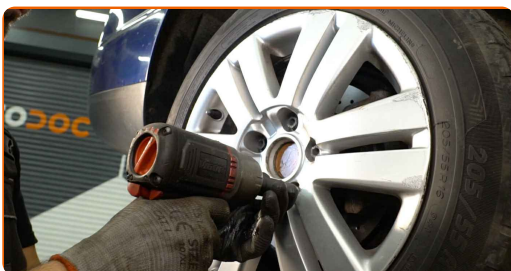


AUTODOC odporúča:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

60

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



61

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.

62

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.