



Ako vymeniť predné  
jednotka pruženia, tlmič  
pruženia na **VW Bora  
Sedan (1J2)** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

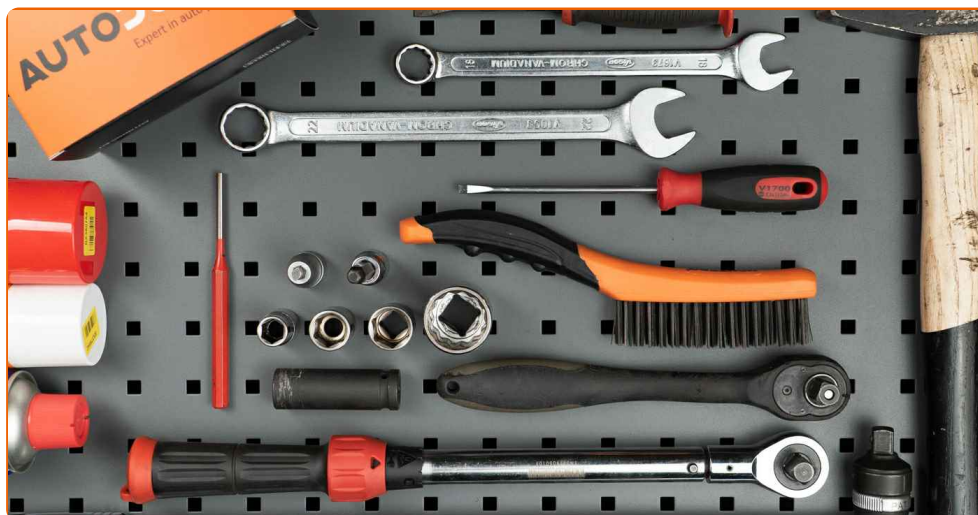
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Bora Sedan (1J2) 1.6, VW Bora Sedan (1J2) 2.0, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 1.8, VW Bora Sedan (1J2) 1.4 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 SDI, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 T, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 FSI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA –  
VW BORA SEDAN (1J2). TIP:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.18
- Kombinačný kľúč č.22
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H7
- 12-hranový nástrčný kľúč č. 30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Nástavec na tlmič odpruženia
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Plochý Skrutkovač
- Priebojník
- Vratidlo
- Kladivo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Bora Sedan (1J2).  
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

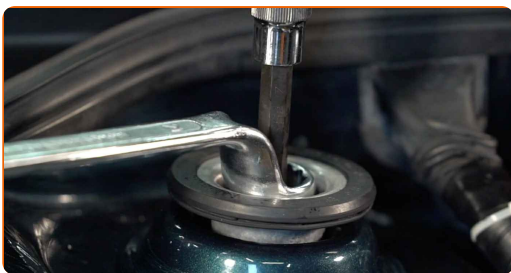
- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – VW BORA SEDAN (1J2). POSTUPOJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

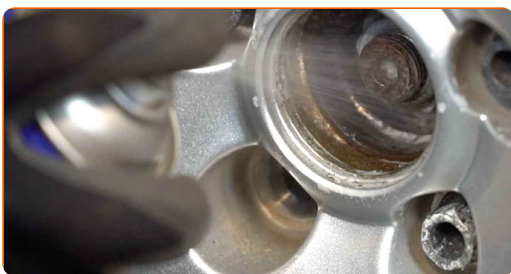
**1** Otvorte kapotu.

**2** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

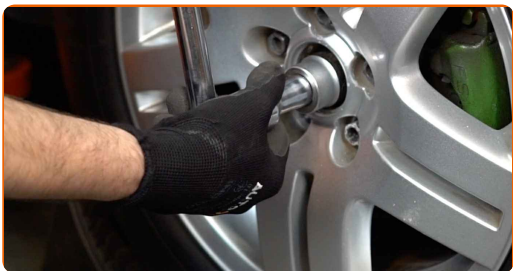
**3** Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite imbusový kľúč č. H7.



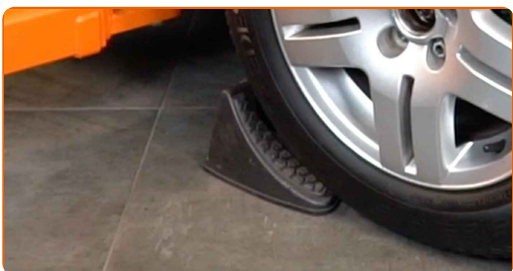
**4** Vyčistite upevňovací prvok náboja kolesa. Použite sprej WD-40.



**5** Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 30. Použite vratidlo.



**6** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

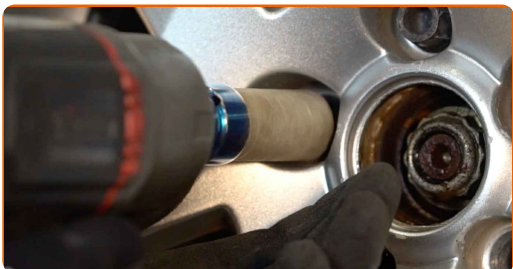


**7** Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**8** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

**9** Odskrutkujte skrutky kolies.

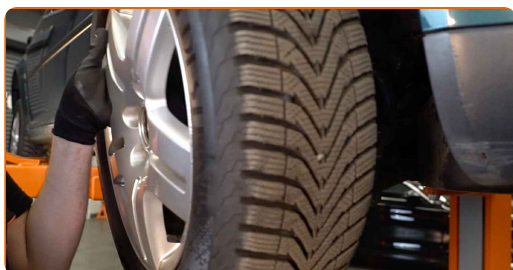


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Bora Sedan (1J2). AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

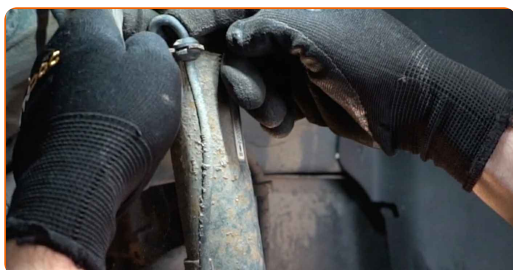
10

Odstráňte koleso.



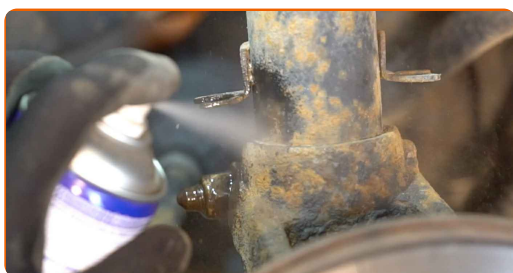
11

Odpojte upevnenie ABS snímača a jeho kábla zo vzpery tlmíča. Použite plochý skrutkovač.



12.1

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmíča a hlavu ložiska čapu kolesa.

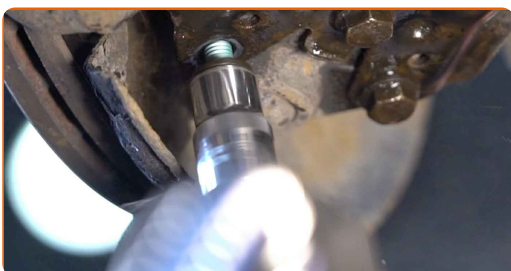


12.2

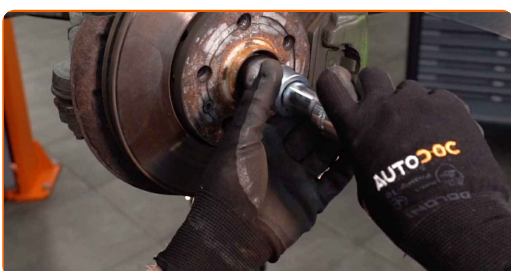
Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



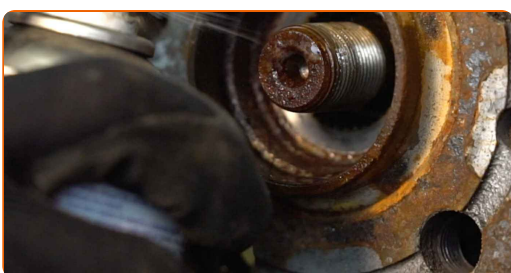
- 13** Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.13. Použite vratidlo.



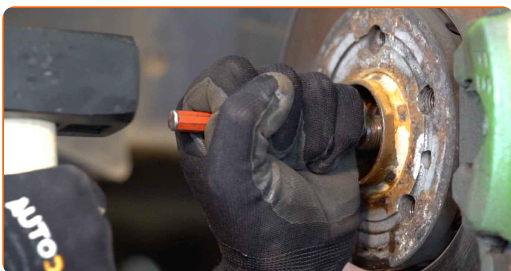
- 14** Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 30.



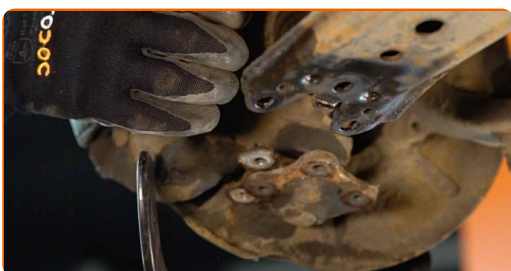
- 15** Natrite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite sprej WD-40.



- 16** Vyberte hnací hriadeľ. Použite priebojník. Použite kladivo.



- 17** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 18** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



- 19** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



- 20** Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmiča.



- 21** Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.

### AUTODOC odporúča:

- VW Bora Sedan (1J2) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.



**22** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



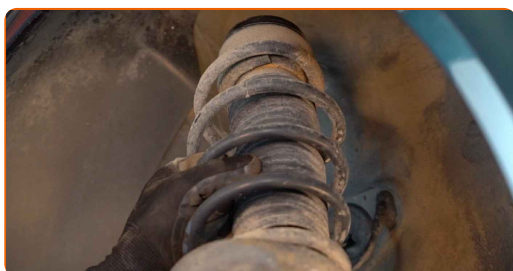
**23** Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča.



**AUTODOC odporúča:**

- VW Bora Sedan (1J2) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

**24** Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



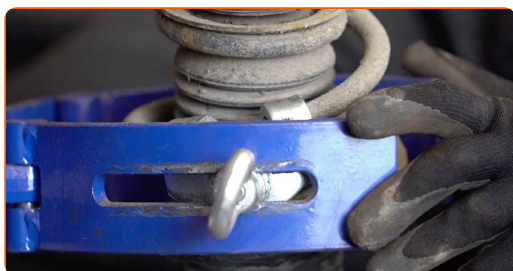
**25** Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Bora Sedan (1J2). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiahlých stranách.
- Zaisťte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

26

Stlačte pružinu.



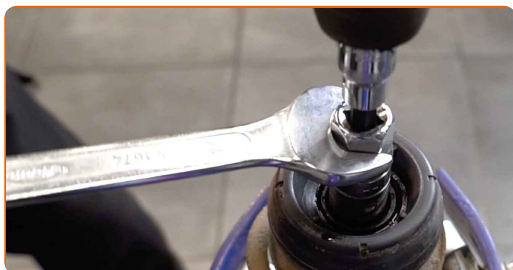
27

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



28

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite nástavec č.21. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.



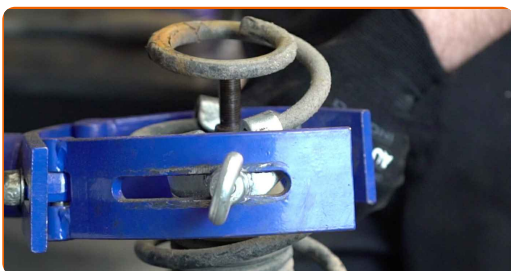
29

Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



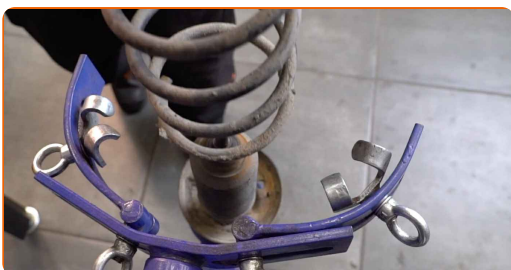
30

Uvoľnite vinutú pružinu.



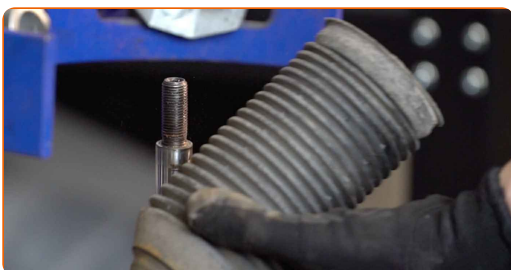
31

Odstráňte pružinu.



32

Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.

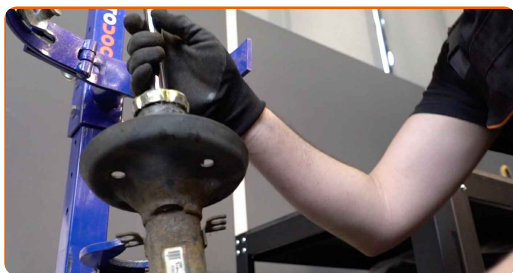


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Bora Sedan (1J2).  
Profesionáli odporúčajú:

- Dôkladne skontrolujte uloženie tlmiča, prachový návlek a doraz. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

33

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Bora Sedan (1J2).  
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

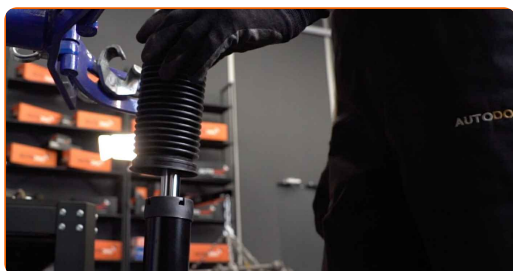
34

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



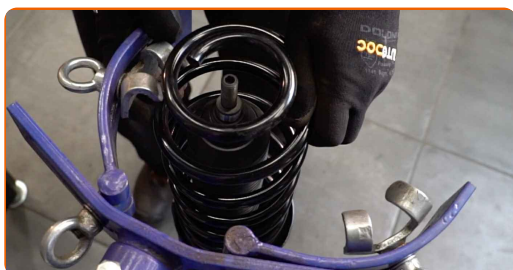
35

Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.

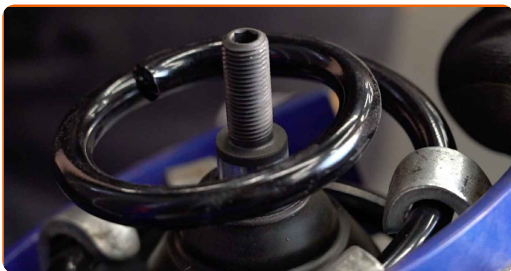


36

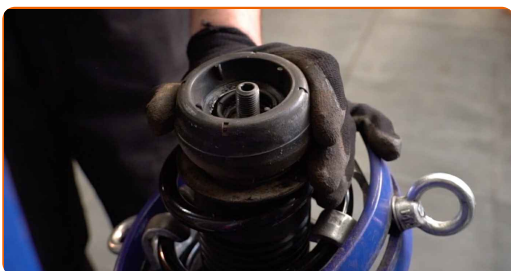
Nainštalujte pružinu na tlmič.



**37** Stlačte pružinu.



**38** Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



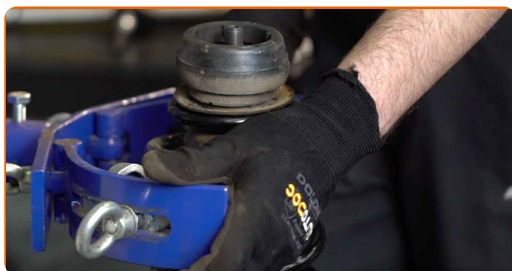
**39** Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite nástavec č.21. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



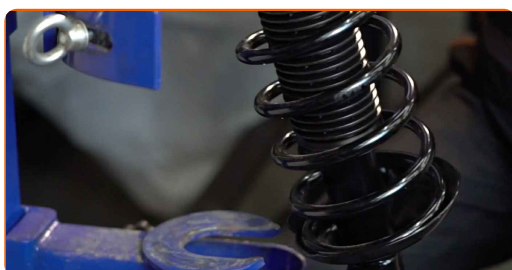
Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Bora Sedan (1J2). AUTODOC odporúča:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

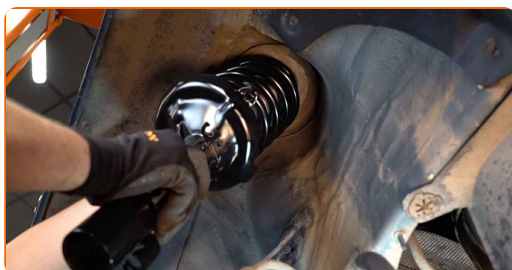
40 Uvoľnite pružinu.



41 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



42 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



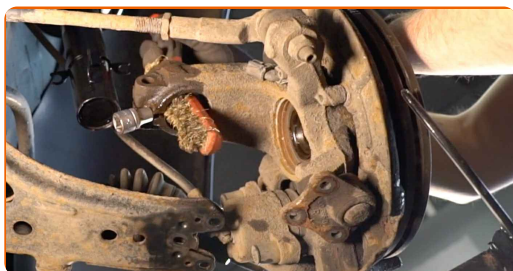
43 Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Neuťahujte ho.



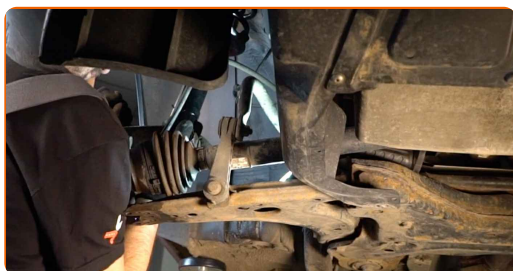
### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. VW Bora Sedan (1J2)

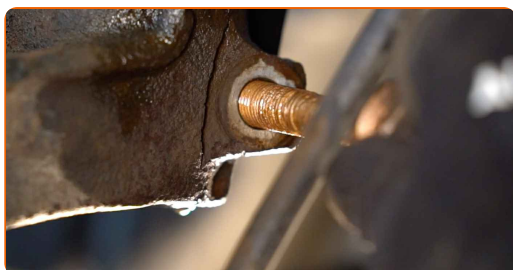
**44** Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



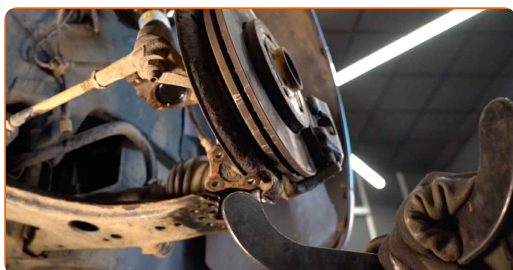
**45** Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



**46** Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



**47** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Bora Sedan (1J2). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

48

Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

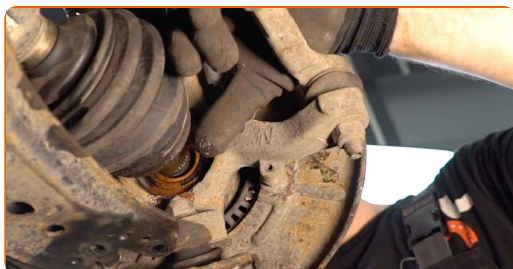


49

Natrite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite medené mazivo.

50

Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kolesa.



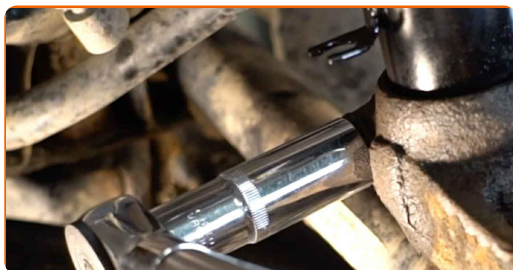
51

Zaskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



52

Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.+90°





**AUTODOC odporúča:**

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

**53**

Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzpere tlmíča.



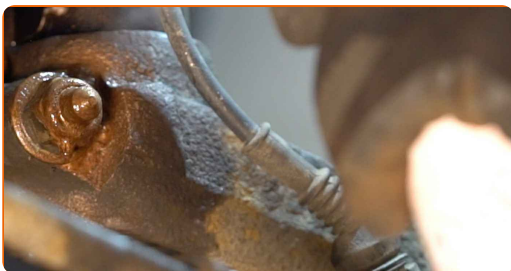
**54**

Zaskrutkujte maticu hnacieho hriadeľa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 30. Použite vratidlo.



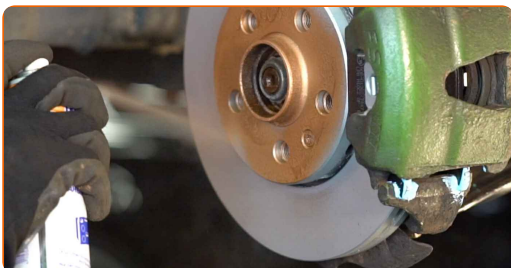
**55**

Natrite upevňovacie prvky tlmíča. Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



**56**

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



57

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Bora Sedan (1J2). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

58

Nainštalujte koleso.

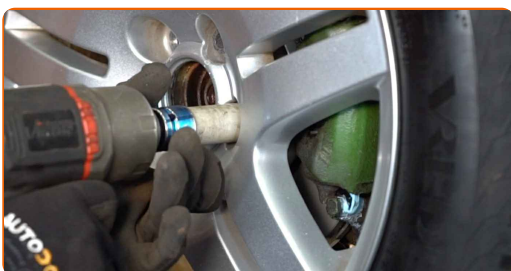


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Bora Sedan (1J2). Tip:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

59

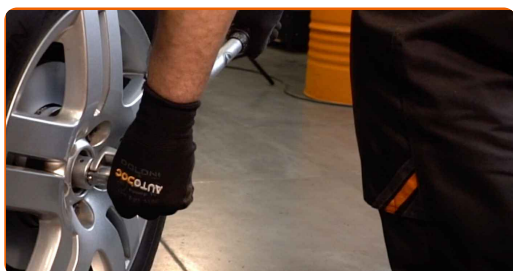
Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



60

Dajte auto na zem.

- 61** Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 200 Nm.+90°



### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 62** Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.

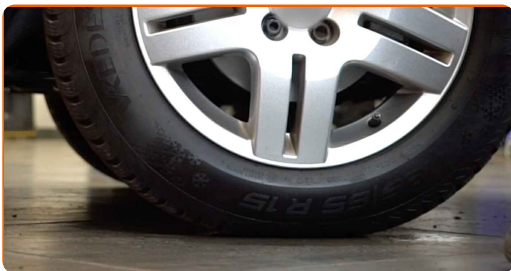


- 63** Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tmiča. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



**64**

Odstráňte zdviháky a klíny.

**65**

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

**66**

Zatvorte kapotu.

**VÝBORNE!** **ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.