



Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na **VW**
Bora Sedan (1J2) – návod
na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

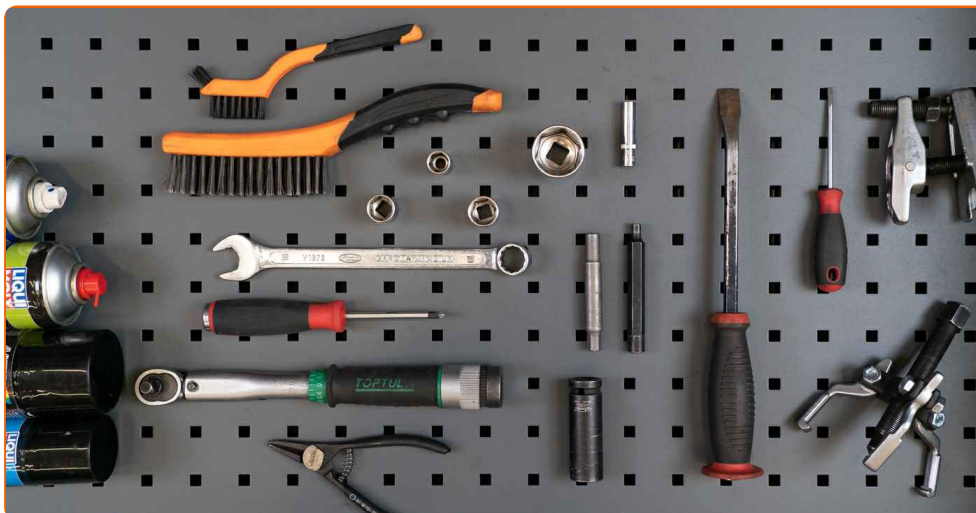
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Bora Sedan (1J2) 1.6, VW Bora Sedan (1J2) 2.0, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 1.8, VW Bora Sedan (1J2) 1.4 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 SDI, VW Bora Sedan (1J2) 2.8 V6 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 T, VW Bora Sedan (1J2) 2.0 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 FSI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – VW BORA SEDAN (1J2).
ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:**



- Drôtená kefa
- Nylonová čistiaca kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Nástavec č. 8
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 30
- Nástavec na tlmič odpruženia
- HEX nástavec č. H7
- Kombinačný kľúč č.18
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Krížový skrutkovač
- Plochý skrutkovač
- 3-ramenný sťahovák ozubených koliesok
- Sada vložky a orechu ložiska
- Kliešte na segrovky
- Páčidlo
- Sťahovák guľového čapu
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

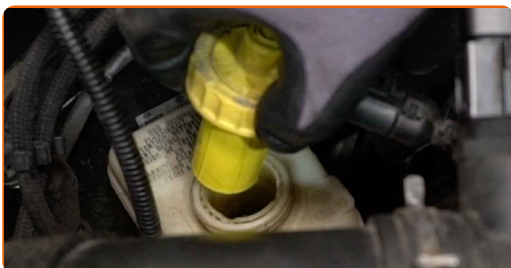
AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta VW Bora Sedan (1J2).
- Proces výmeny ložiska náboja kolesa je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – VW BORA SEDAN (1J2).
ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:**

1 Otvorte kapotu.

2 Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.



3 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

4 Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite vratidlo.



5

Uvoľnite skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite vratidlo.



6

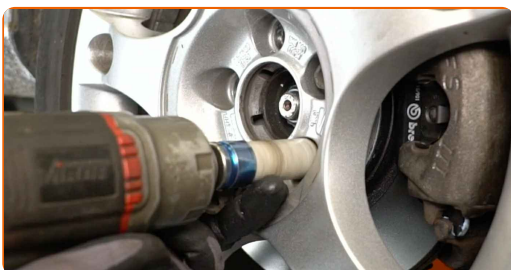
Zdvihnite auto.

Výmena: ložiska kolesa – VW Bora Sedan (1J2). AUTODOC odporúča:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

7

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW Bora Sedan (1J2)

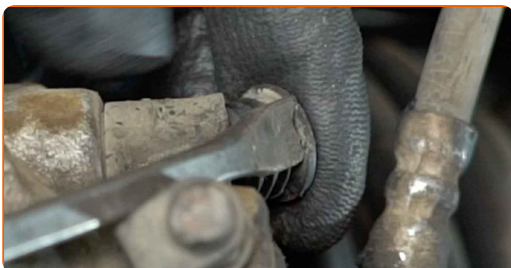
8 Odstráňte koleso.



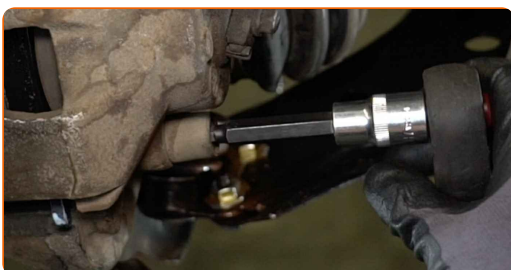
9 Rozšírite brzdové platničky. Použite páčidlo.



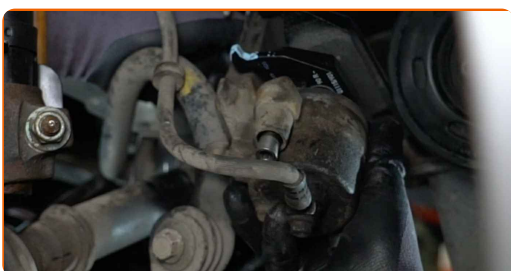
10 Odstráňte krytky z protiprachových manžiet vodiacich kolíkov brzdového strmeňa. Použite páčidlo.



11 Odskrutkujte upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.



12 Odstráňte brzdový strmeň.

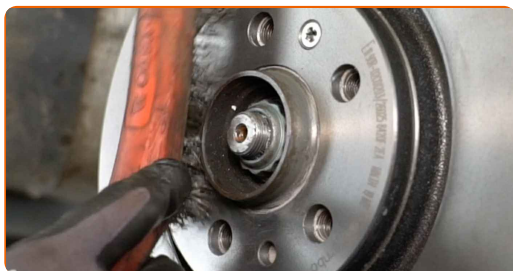


Výmena: ložiska kola – VW Bora Sedan (1J2). Profesionáli odporúčajú:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.

13

Vyčistite upevnenie brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



14

Odskrutkujte upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite krížový skrutkovač PH.



15 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



16 Odstráňte brzdový kotúč.



17 Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.30. Použite ráčňový kľúč.



18 Odstráňte upevňujúcu maticu.



19 Vyčistíte upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



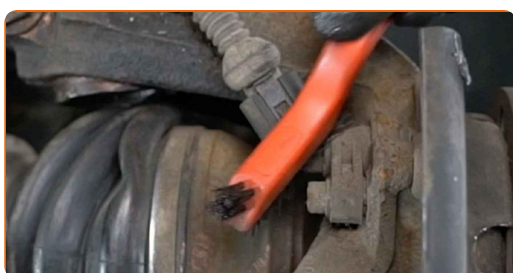
- 20** Odsrutkujte upevňovací maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



- 21** Odpojte čap tiahla riadenia od hlavy ložiska čapu kola. Použite sťahovák na guľové čapy.



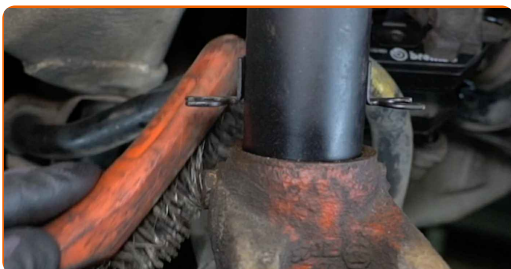
- 22** Vyčistite konektor ABS snímača. Použite nylonovú čistiacu kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



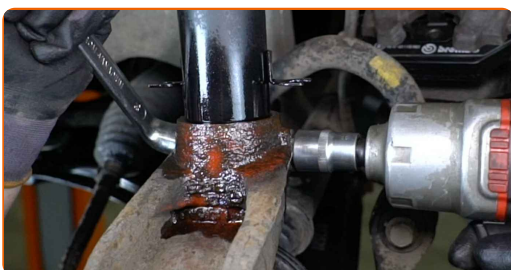
- 23** Odpojte konektor ABS snímača. Použite plochý skrutkovač.



- 24** Vyčistite spodné upevnenie spájajúce tmič k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



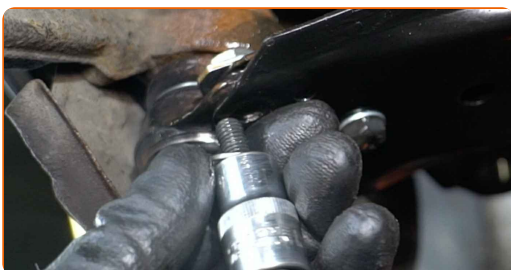
- 25** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite ráčňový kľúč.



- 26** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

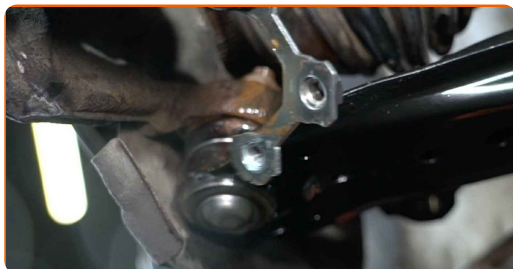


- 27** Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.

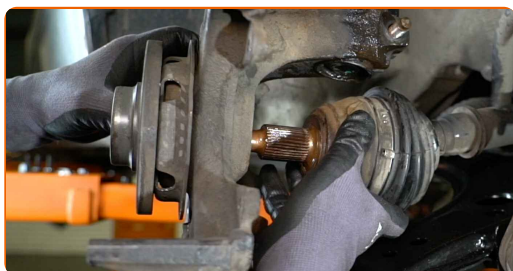


- 28** Odstráňte upevňovacie skrutky.

29 Odpojte guľový čap od A-ramena.

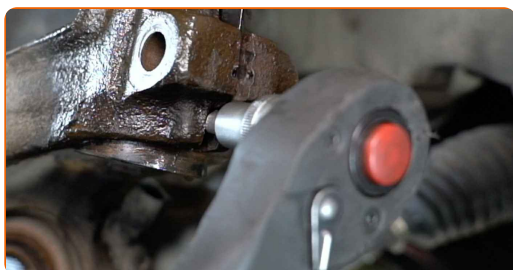


30 Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu.

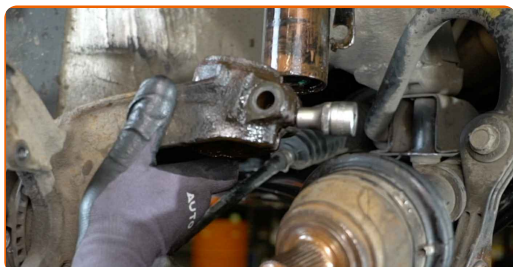


31 Odstráňte upevňovaciu skrutku.

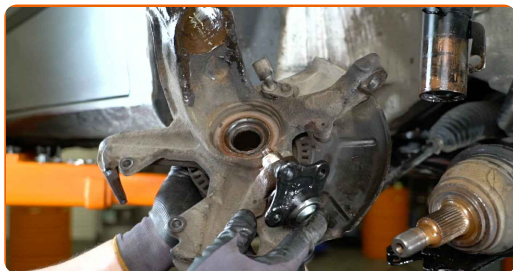
32 Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmiča.



33 Odpojte hlavu ložiska čapu kolesa od tlmiča.



34 Odstráňte hlavu ložiska čapu kola spolu s nábojom kola.



35 Vyčistite upevňovacie prvky krytu brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



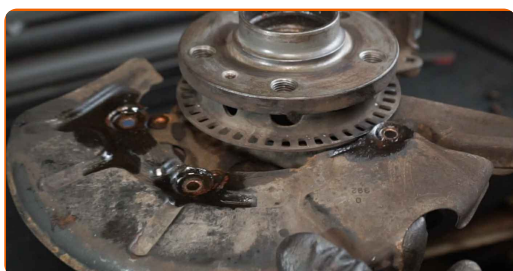
36 Odskrutkujte upevňovacie prvky krytu brzdového kotúča. Použite nástavec č.8. Použite ráčňový kľúč.



37 Odstráňte upevňovacie skrutky.

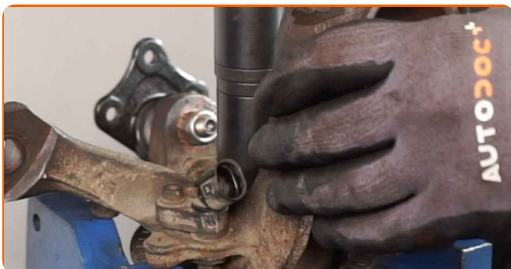


38 Odstráňte kryt brzdového kotúča.



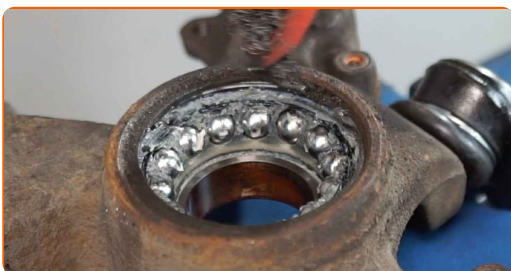
39

Odstráňte náboj kola z hlavy ložiska čapu kola. Použijte sadu vložky a orechu ložiska.



40

Vyčistite zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



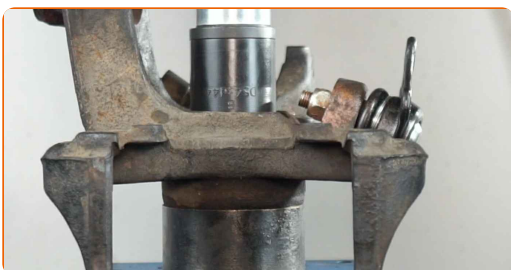
41

Odstráňte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite kliešte na segrovky.



42

Vytlačte ložisko náboja kola. Použijte sadu vložky a orechu ložiska.



43

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



44

Vtlačte nové ložisko do hlavy ložiska čapu kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



Výmena: ložiska kola – VW Bora Sedan (1J2). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kola je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihneď po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

45

Nainštalujte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite kliešte na segrovky.



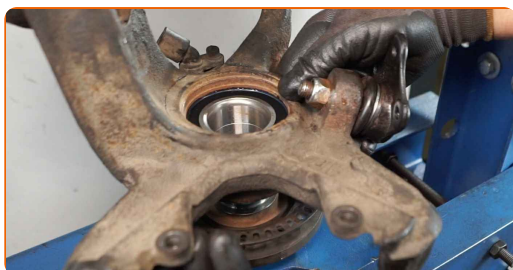
46 Rozoberte vnútorný krúžok ložiska, ktorý zostal na náboji. Použite 3-ramenný sťahovák ozubených koliesok.



47 Vyčistite montážnu pozíciu náboja kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



48 Nainštalujte náboj kola na hlavu ložiska čapu kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že poloha náboja kola je správna. Zabráňte vychýleniu z pozície.

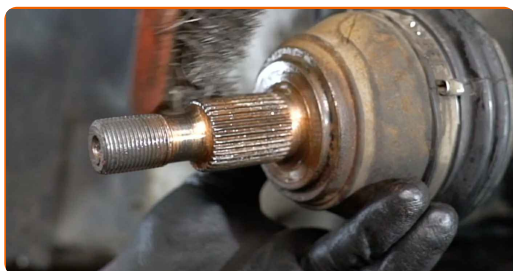
49

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



50

Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



51

Natrite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite medené mazivo.

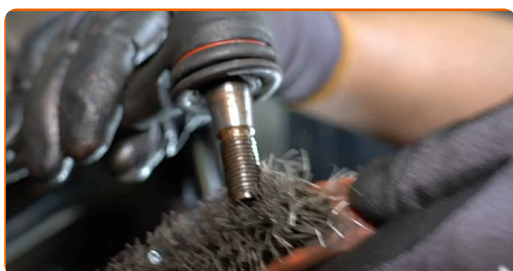
52

Vyčistite montážnu pozíciu guľového čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



53

Vyčistite upevnenie čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

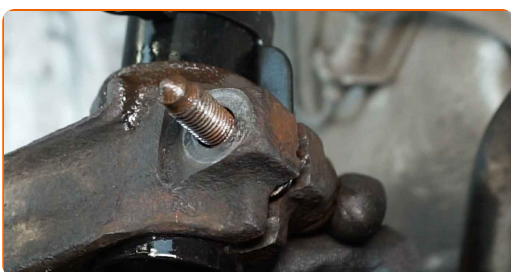


54 Nainštalujte hlavu ložiska čapu kola zostavenú s nábojom kola.

55 Upevnite tlmič na hlave ložiska čapu kola.



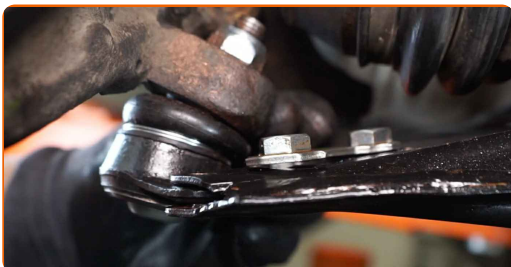
56 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



57 Nainštalujte hnací hriadeľ.



58 Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu.



59 Nainštalujte upevňovacie skrutky.



- 60** Uťahnite upevňovacie prvky, ktoré spájajú guľový čap k ramenu zavesenia kolies. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



- 61** Vyčistíte montážnu pozíciu krytu brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

- 62** Nainštalujte kryt brzdového kotúča.



- 63** Nainštalujte upevňovacie skrutky.

- 64** Uťahnite upevňovacie prvky opornej dosky brzdového kotúča. Použite nástavec č.8. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 10 Nm.



- 65** Nainštalujte upevňovaciu maticu.



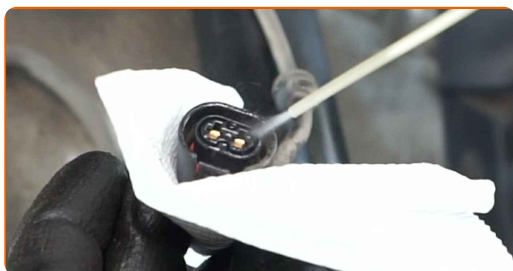
66

Zaskrutkujte upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite ráčňový kľúč.



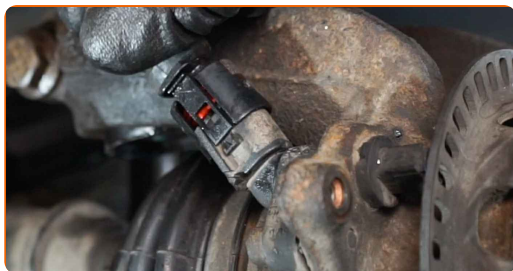
67

Ošetríte konektor ABS snímača. Použite dielektrické mazivo.



68

Pripevníte konektor ABS snímača.



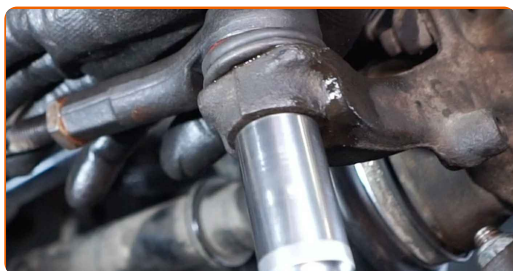
69

Pripojíte čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola.



70

Zaskrutkujte upevňovaciu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



71 Vyčistite náboj kola. Použite drôtenú kefu.



72 Natrite kontaktný povrch. Použite keramické mazivo.



73 Nainštalujte brzdový kotúč.



74 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



75 Utiahnite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite krížový skrutkovač PH. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 4 Nm.



76

Vyčistite držiak brzdového strmeňa od špiny a prachu. Použite drôtenú kefu. Použite čistič brzd.



77

Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho.



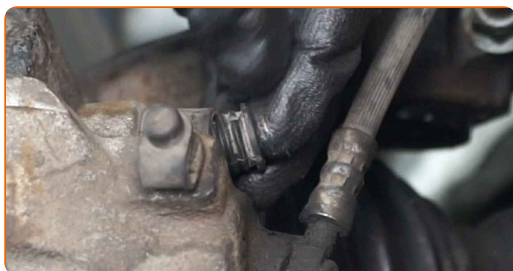
78

Utiahnite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 28 Nm.



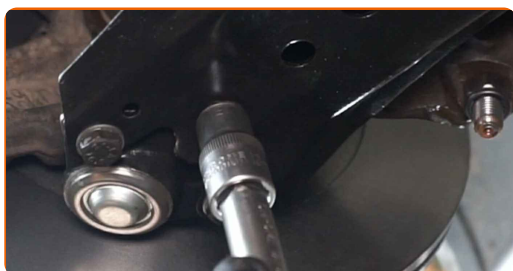
79

Nainštalujte krytky na protiprachové manžety vodiacich kolíkov brzdového strmeňa.



80

Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap k ovládaciemu ramenu. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.+90°



Výmena: ložiska kolesa – VW Bora Sedan (1J2). Tip od AUTODOC:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

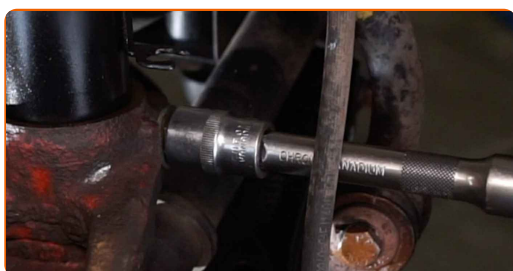
81

Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 45 Nm.



82

Utiahnite spodné upevňovacie prvky tlmiča. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

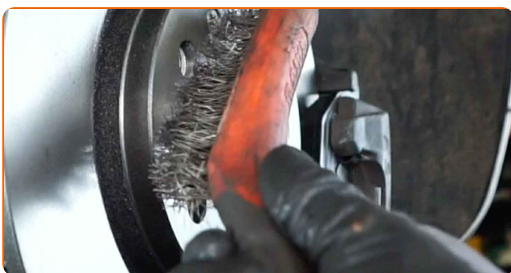
- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

83 Natrite upevnenie, ktoré spája tlmič k hlave ložiska čapu kolesa. Použite medené mazivo.

84 Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Použite medené mazivo.

85 Natrite upevňovacie prvky guľového čapu. Použite medené mazivo.

86 Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



87 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite keramické mazivo.

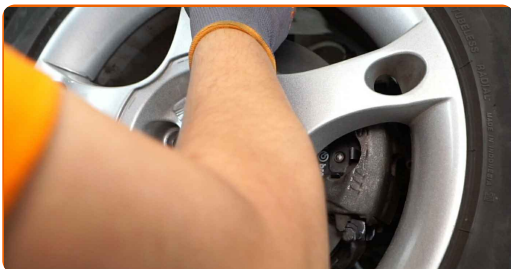


88 Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



89

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW Bora Sedan (1J2)

90

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite ráčňový kľúč.



91

Auto dajte na zem.

92

Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 200 Nm.



- 93** Utiahnite skrutky kolies využitím križového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



- 94** Odstráňte zdviháky a klíny.



Výmena: ložiska kolesa – VW Bora Sedan (1J2). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Bez naštartovania motora zatlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť výrazný odpor.
- Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v expanznej nádržke a podľa potreby ju doplňte.

- 95** Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.



96

Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.