



Ako vymeniť predné  
guľový čap ramena na  
**VW Bora Variant (1J6)** –  
návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 2.8 V6 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

## VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU – VW BORA VARIANT (1J6). POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Vysokoteplotné keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 30
- Kombinačný kľúč č.18
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Páčidlo
- Sťahovák guľového čapu
- Gumové kladivo
- Priebojník
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: guľového čapu – VW Bora Variant (1J6). Tip:

- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý guľový čap.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

**VÝMENA: GUL'OVÉHO ČAPU – VW BORA VARIANT (1J6).  
VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:**

**1** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

**2** Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**3** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

**4** Odskrutkujte skrutky kolies.



**AUTODOC odporúča:**

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW Bora Variant (1J6)

5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite upevňovacie prvky guľového čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7

Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.18.



8

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite ráčňový kľúč.



9

Vyberte hnací hriadeľ. Použite priebojník. Použite gumové kladivo.



10

Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

11

Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci vzperu stabilizátora k ramenu zavesenia kolies. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



12

Odstráňte upevňovaciu skrutku.

13

Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



14

Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



**15** Odstráňte upevňovacie skrutky.

**16** Odstráňte guľový čap.



**17** Vyčistite montážnu pozíciu guľového čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**18** Nainštalujte nový guľový čap.



**AUTODOC odporúča:**

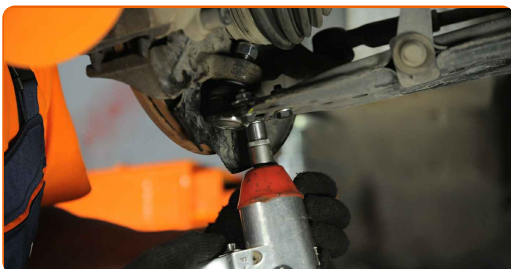
- Nepoškodte kryt guľového čapu.

**19** Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu.

**20** Nainštalujte upevňovacie skrutky.

21

Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap k ovládaciemu ramenu. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.+90°

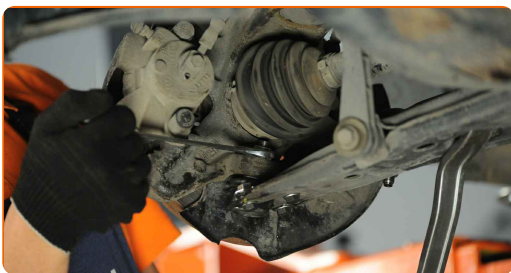


22

Zapojte guľový čap k čapu riadenia. Použite páčidlo.

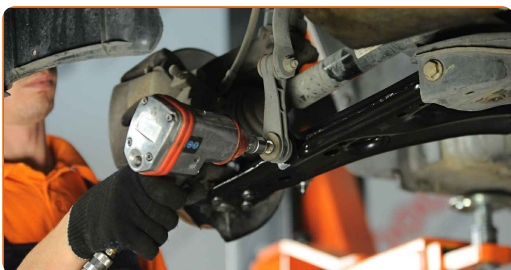
23

Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.+90°



24

Nainštalujte upevnenie tyčky k stabilizátoru a upevnite ho. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.+90°

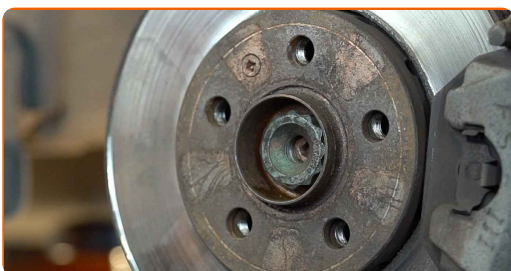


25

Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kolesa.

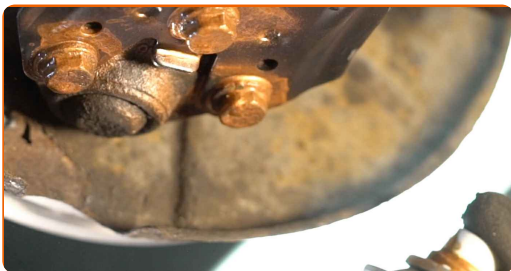
26

Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 225 Nm.





**27** Natrite upevňovacie prvky guľového čapu. Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Použite medené mazivo.



**28** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite vysokoteplotné keramické mazivo.



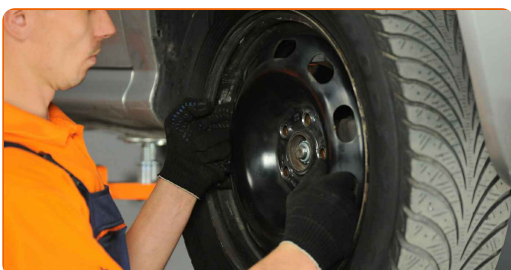
**29** Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: guľového čapu – VW Bora Variant (1J6). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

**30** Nainštalujte koleso.

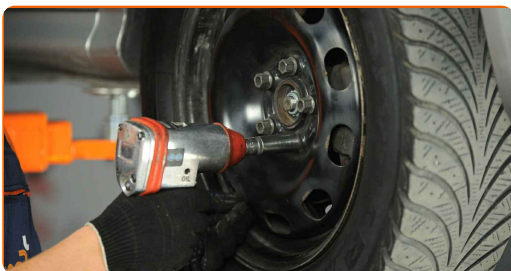


**AUTODOC odporúča:**

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Bora Variant (1J6)

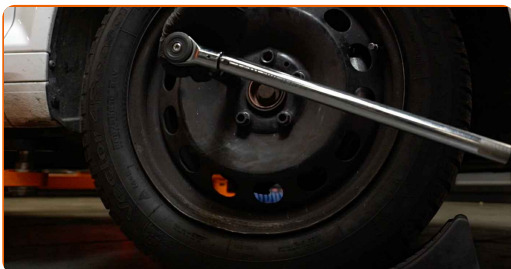
**31**

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**32**

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



**33**

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**GUĽOVÝ ČAP RAMENA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.