



Ako vymeniť predné
pružina podvozku na **VW**
Bora Variant (1J6) –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

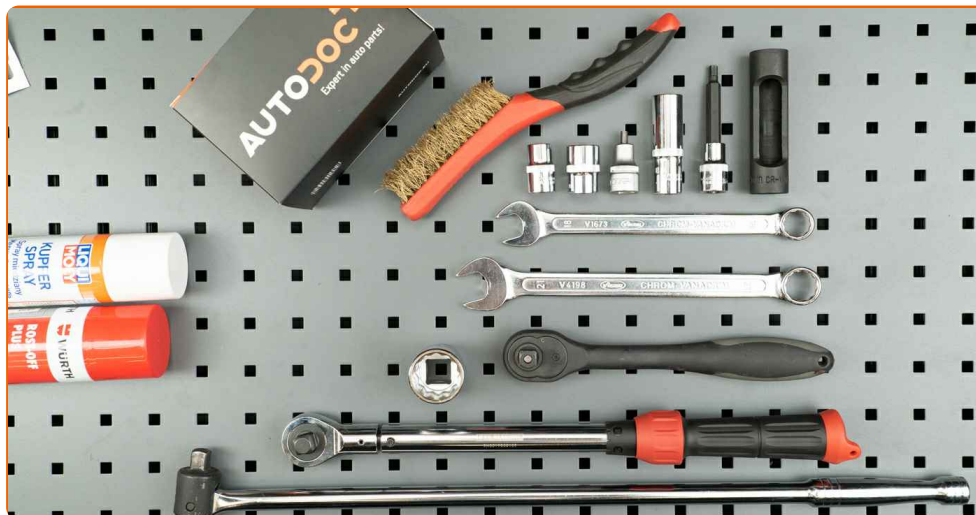
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – VW BORA VARIANT (1J6). POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Kombinačný kľúč č.18
- Kombinačný kľúč č.21
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 22
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- 12-hranový nástrčný kľúč 1-3/16"
- HEX nástavec č. H6
- Hlavica pre demontáž vstrekovačov №22
- Priebojník
- Kladivo
- Nástavec na tlmič odpruženia
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Gumové kladivo
- Klin pod koleso auta
- Chránič blatníka

Kúpiť nástroje

Výmena: pružin podvozku – VW Bora Variant (1J6). Tip:

- Obe vinuté pružiny predného odpruženia sa musia vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu predného odpruženia.
- Možno budete potrebovať aj iné nástroje.
- Upozornenie! Pred začatím akejkoľvek práce vypnite motor – VW Bora Variant (1J6).

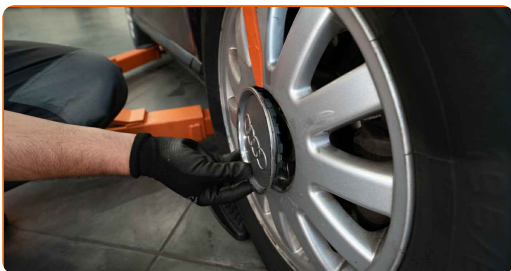
VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu.

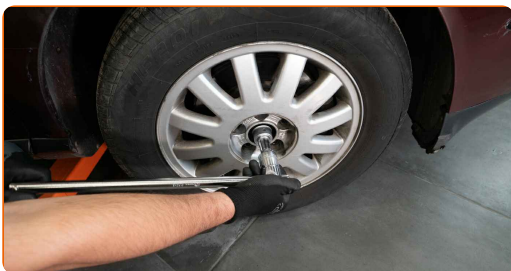
2 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

3 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

4 Odstráňte puklicu.



5 Odskrutkujte uzamykaciu maticu náboja. Použite 1-3/16" 12-hranový nástrčný kľúč.



AUTODOC odporúča:

- Neodskrutkujte upevňovací prvok o viac ako 90 stupňov.

6

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



7

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

8

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW Bora Variant (1J6)

9

Odstráňte koleso.



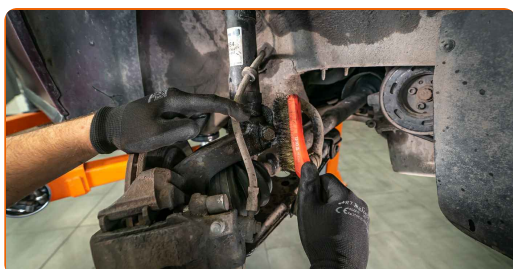
10 Odpojte vodiče a brzdovú hadičku od svorky na vzpere tmiča.



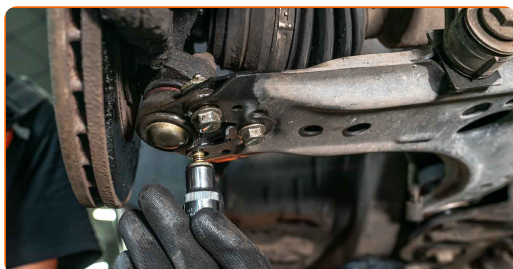
11 Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite 1-3/16" 12-hranový nástrčný kľúč.



12 Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

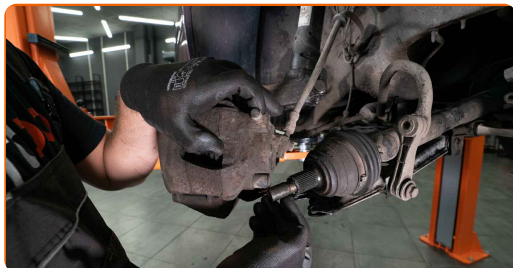


13 Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.13.



14 Odpojte guľový čap od ramena.

15 Vyberte hnací hriadeľ z kĺbu riadenia a zdvihnutím ho pripojte ku karosérii. Použite kladivo. Použite priebojník.



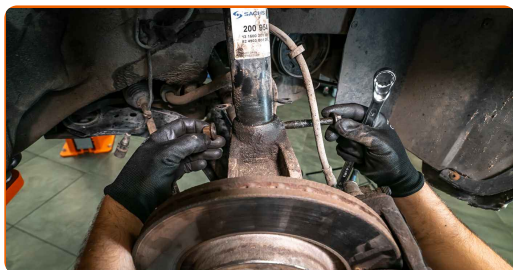
Výmena: pružin podvozku – VW Bora Variant (1J6). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

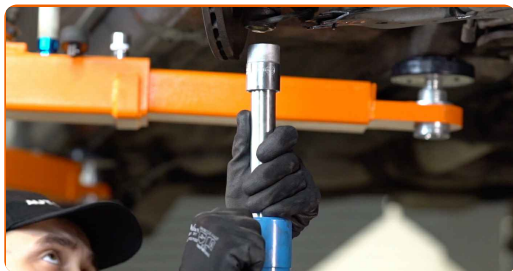
16 Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



17 Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18.



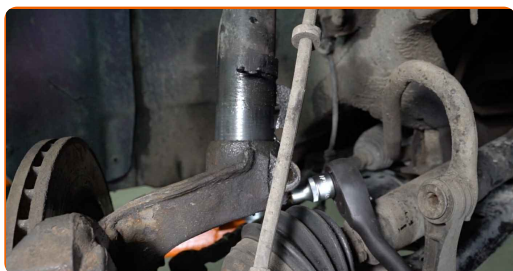
- 18 Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



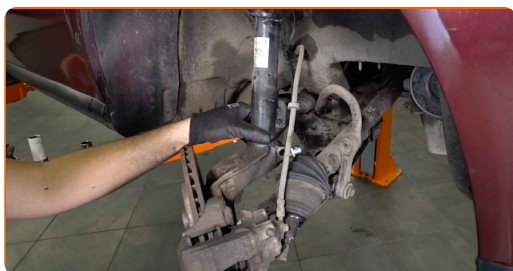
AUTODOC odporúča:

- VW Bora Variant (1J6) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

- 19 Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmiča.



- 20 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.

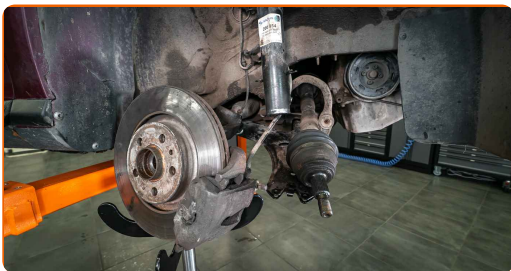


Výmena: pružín podvozku – VW Bora Variant (1J6). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Ak je to potrebné, použite gumové kladivo.

21

Podprite klb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

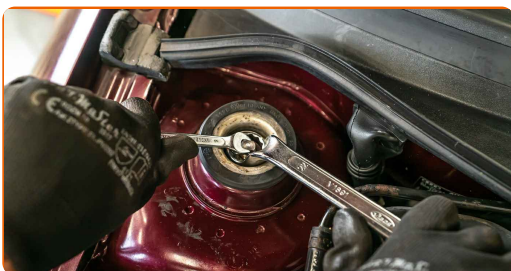


Výmena: pružin podvozku – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že hlava ložiska čapu kola nie je zbavená záťaže.

22

Odskrutkujte vrchné upevnenie vzpery tlmíča. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite imbusový kľúč č. H6.

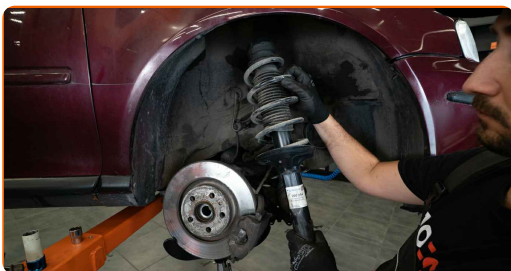


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. VW Bora Variant (1J6)

23

Odstráňte vzperu zavesenia kolies. Nastavte vzperu tlmíča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: pružin podvozku – VW Bora Variant (1J6). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaisťujte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

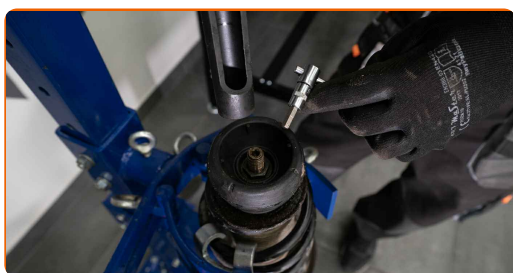
24

Stlačte pružinu.



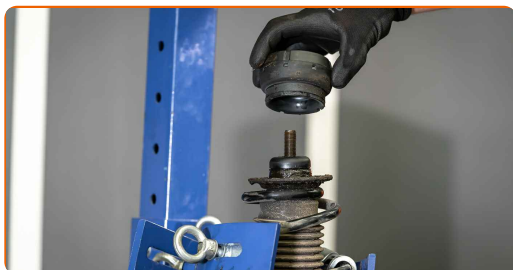
25

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite prerezaný kľúč na palivové potrubie č. 22. Použite imbusový kľúč č. H6.



26

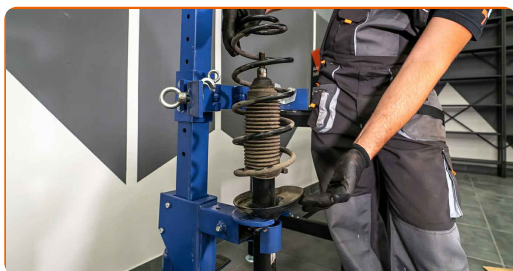
Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



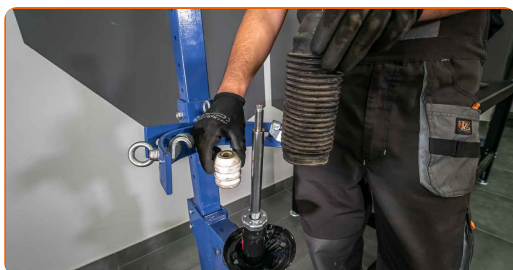
27 Uvoľnite vinutú pružinu.



28 Odstráňte pružinu.



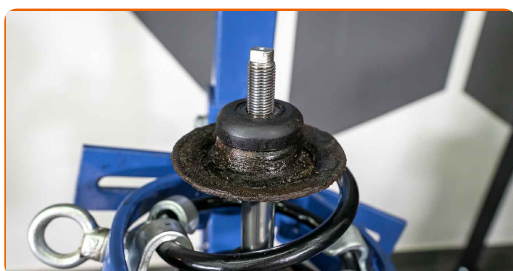
29 Vyčistite montážne miesta vinutej pružiny. Vyčistite tyčku tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



30 Nainštalujte pružinu na tlmič.

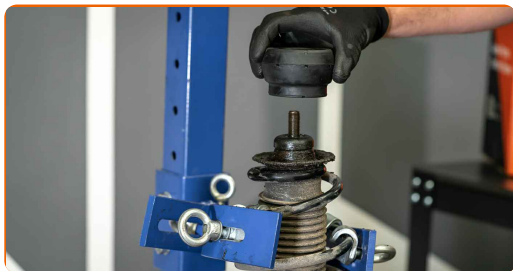


31 Stlačte pružinu.



32

Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



33

Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite prerezaný kľúč na palivové potrubie č. 22. Použite imbusový kľúč č. H6 Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.

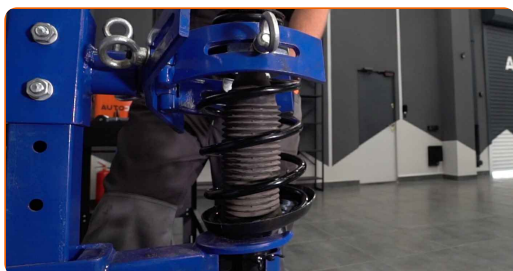


Výmena: pružin podvozku – VW Bora Variant (1J6). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

34

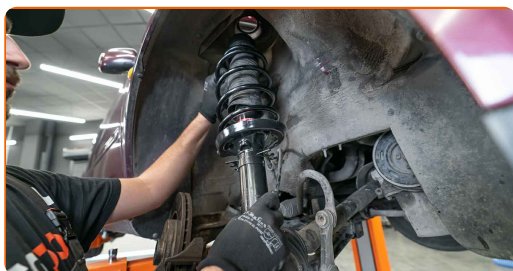
Uvoľnite pružinu.



35 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



36 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



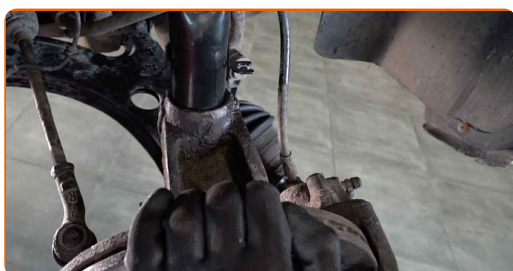
37 Utiahnite vrchnú upevňovaciu maticu vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.



38 Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu.



39 Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite sprej WD-40.

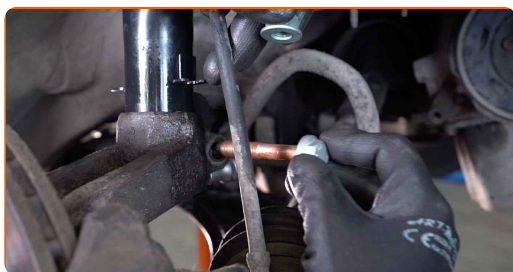


40 Upevnite vzpery tlmiča k tiahu riadenia.

Výmena: pružin podvozku – VW Bora Variant (1J6). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Ak je to potrebné, použite gumové kladivo.

41 Nainštalujte a utiahnite novú skrutku hlavy ložiska čapu. Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.+90°

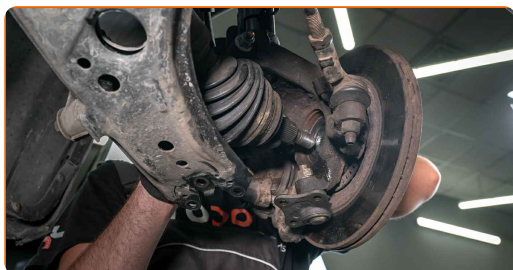


42 Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

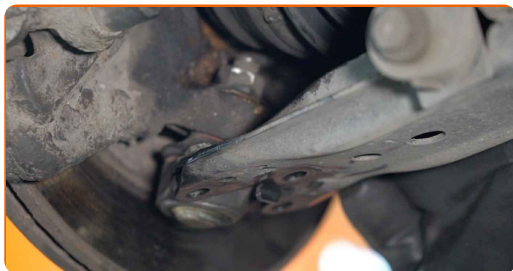
AUTODOC odporúča:

- VW Bora Variant (1J6) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

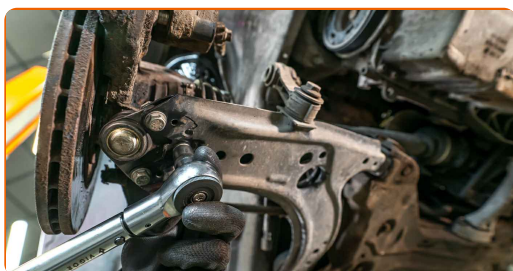
43 Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kola.



44 Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu.

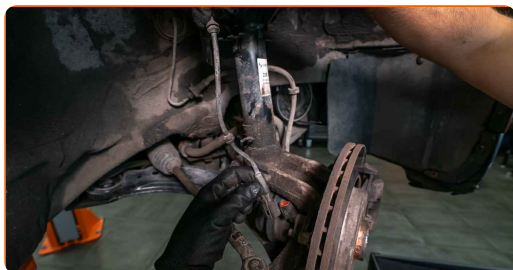


45 Zaskrutkujte upevňovacie prvky konzoly guľového čapu (3 kusy). Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.+90°



46 Zaskrutkujte maticu hnacieho hriadeľa.

47 Upevnite brzdovú hadičku na vzperu. Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzpere tlmiča.



48 Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.

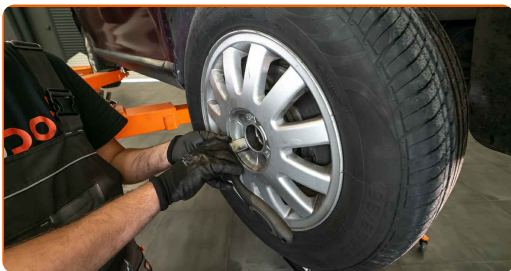
49 Nainštalujte koleso.

AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Bora Variant (1J6)

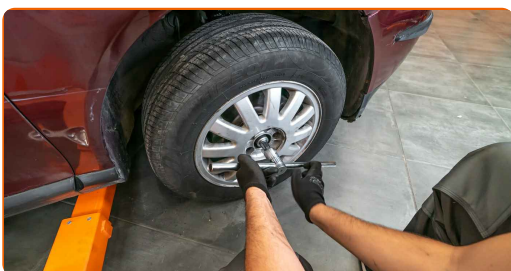
50

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



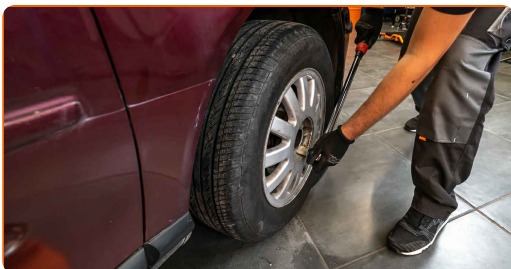
51

Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite 1-3/16" 12-hranový nástrčný kľúč. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 180 Nm.



52

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.

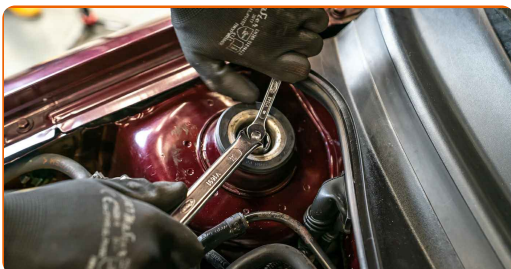


53

Nainštalujte puklicu.



- 54 Upevnite vrchné uloženie vzpery tlmiča. Použite nástavec č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



- 55 Odstráňte ochranný kryt blatníka.

- 56 Zatvorte kapotu.

- 57 Odstráňte zdviháky a klíny.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2021 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.