



Ako vymeniť predné
horné uloženie tlmiča na
VW Bora Variant (1J6) –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 2.8 V6 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

VÝMENA: HORNÉHO ULOŽENIA TLMIČA – VW BORA VARIANT (1J6). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 18
- Hlavica pre demontáž vstrekovačov №22
- HEX nástavec č. H6
- 12-hranový nástrčný kľúč 1-3/16"
- Nástavec na tlmič odpruženia
- Kombinačný kľúč č.18
- Kombinačný kľúč č.21
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Medené mazivo
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Gumové kladivo
- hydraulický pružinový kompresor
- Klin pod koleso auta
- Chránič blatníka

Kúpiť nástroje

Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Bora Variant (1J6). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Proces výmeny je rovnaký pre ložiská ľavej a pravej vzpery tlmiča na prednom odpružení.
- Uistite sa, že vymeníte všetky samozávitové skrutky počas inštalácie.
- Upozornenie! Pred začatím akejkoľvek práce vypnite motor – VW Bora Variant (1J6).

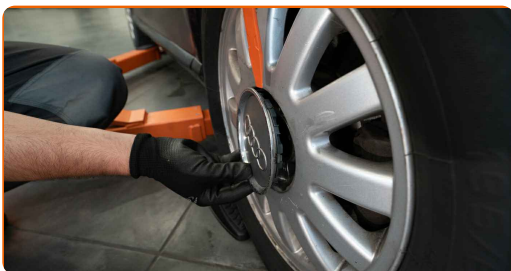
VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

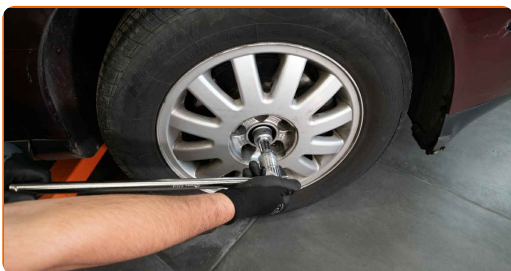
2 Otvorte kapotu.

3 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

4 Odstráňte puklicu.



5 Odskrutkujte uzamykaciu maticu náboja. Použite 1-3/16" 12-hranový nástrčný kľúč.



Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Bora Variant (1J6). Tip od AUTODOC:

- Neodskrutkujte upevňovací prvok o viac ako 90 stupňov.

6

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



7

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

8

Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

9

Odstráňte koleso.

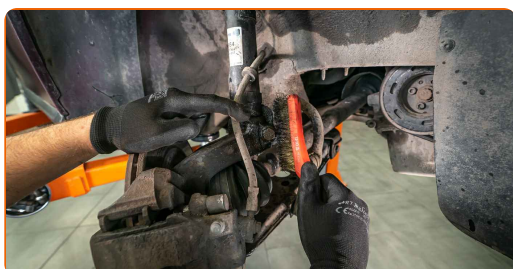
10 Odpojte vodiče a brzdovú hadičku od svorky na vzpere tmiča.



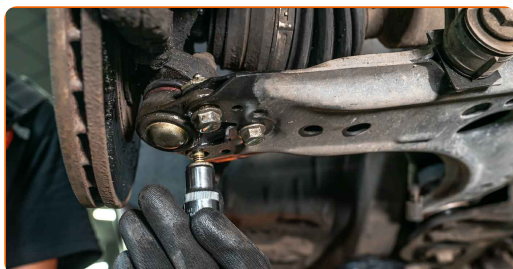
11 Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite 1-3/16" 12-hranový nástrčný kľúč.



12 Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



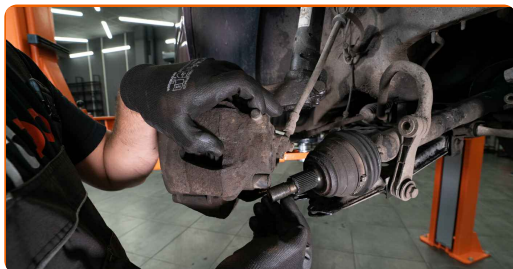
13 Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.13.



14 Odpojte guľový čap od ramena.

15

Vyberte hnací hriadeľ z kĺbu riadenia a zdvihnutím ho pripojte ku karosérii.



AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

16

Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



17

Odstutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



18

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



- 19** Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmiča.



- 20** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC odporúča:

- Ak je to potrebné, použite gumové kladivo.

- 21** Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

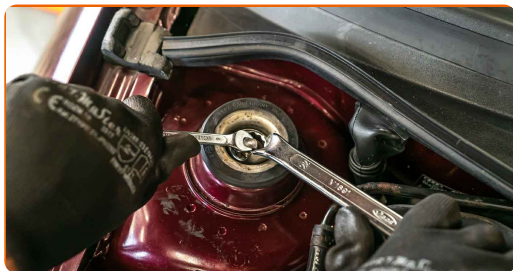


Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Bora Variant (1J6). Tip:

- Uistite sa, že hlava ložiska čapu kola nie je zbavená záťaže.

22

Odskrutkujte vrchné upevnenie vzpery tlmíča. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite imbusový kľúč č. H6.

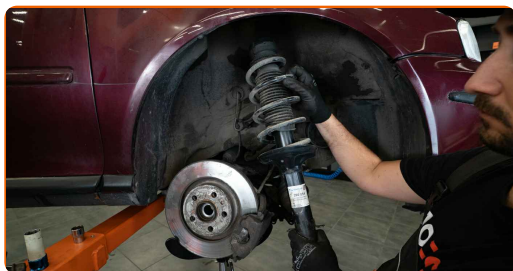


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. VW Bora Variant (1J6)

23

Odstráňte vzperu zavesenia kolies. Nastavte vzperu tlmíča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: horného uloženia tlmíča – VW Bora Variant (1J6). Profesionáli odporúčajú:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protíahlych stranách.
- Zaisťte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

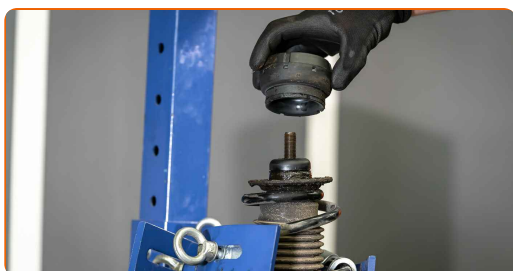
24 Stlačte pružinu.



25 Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite prerezaný kľúč na palivové potrubie č. 22. Použite imbusový kľúč č. H6.



26 Odstráňte ložisko vzpery tlmiča.



27 Vyčistite montážne miesto ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu.

28 Nainštalujte nové uloženie vzpery.



- 29** Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite prerezaný kľúč na palivové potrubie č. 22. Použite imbusový kľúč č. H6 Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Bora Variant (1J6). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

- 30** Uvoľnite pružinu.



- 31** Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



32 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



33 Upevnite vrchné uloženie vzpery tlmiča.



34 Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite sprej WD-40.



35 Upevnite vzperu tlmiča k tiahlu riadenia.



Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Bora Variant (1J6). Tip od AUTODOC:

- Ak je to potrebné, použite gumové kladivo.

- 36** Nainštalujte a utiahnite novú skrutku hlavy ložiska čapu. Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.+90°



- 37** Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kola.



- 38** Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu.



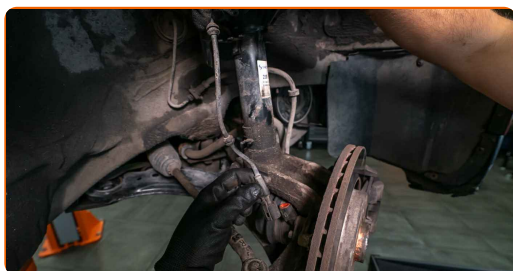
- 39** Zaskrutkujte upevňovacie prvky konzoly guľového čapu (3 kusy). Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.+90°



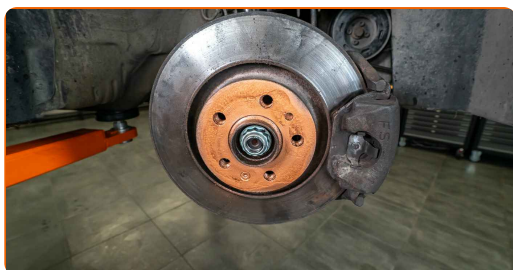
40 Zaskrutkujte maticu hnacieho hriadeľa.



41 Upevnite brzdovú hadičku na vzperu. Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzpere tlmiča.



42 Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



43 Nainštalujte koleso.

AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Bora Variant (1J6)

44

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



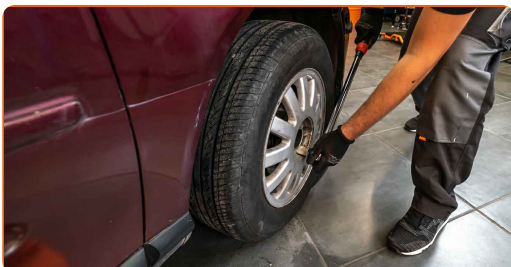
45

Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite 1-3/16" 12-hranový nástrčný kľúč. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 180 Nm.



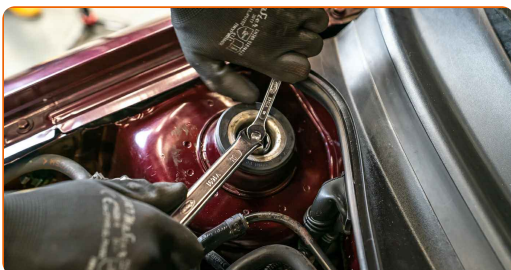
46

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



47

Upevnite vrchné uloženie vzpery tmiča. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite imbusový kľúč č. H6 Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



48

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

49

Zatvorte kapotu.

50

Odstráňte zdviháky a klíny.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

HORNÉ ULOŽENIE TLMIČA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej opravě vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo opravě opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.