



Ako vymeniť zadné  
brzdové čeluste na **VW**  
**BORA** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

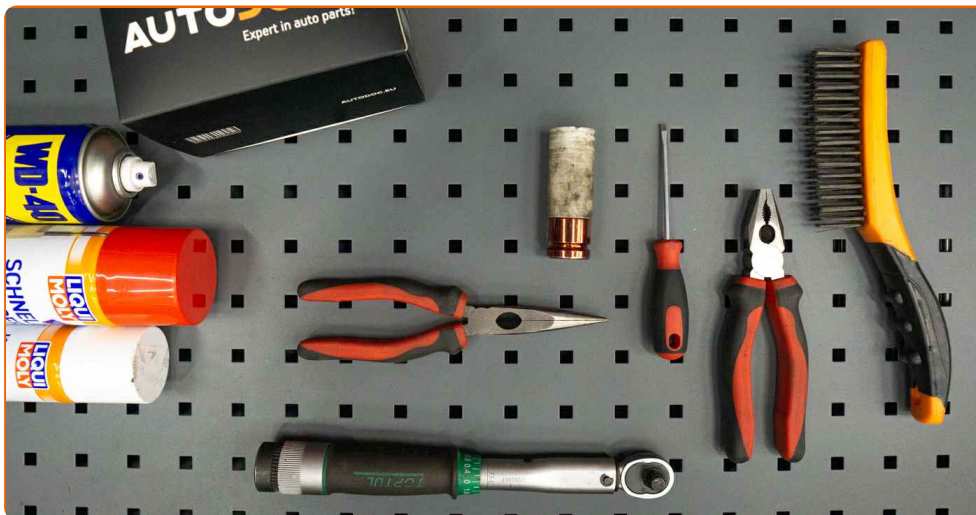
### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:  
VW BORA 2.0

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**VÝMENA: BRZDOVÝCH CELUSTI – VW BORA. ZOZNAM  
POTREBNÝCH NÁSTROJOV:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Vysokoteplotné keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Okrúhle kliešte
- Kliešte
- Rezacie kliešte
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

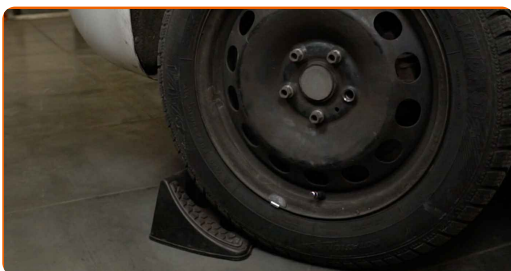
Výmena: brzdových celusti – VW BORA. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Vymeňte brzdové čeluste ako set na danej náprave. Zaručí sa tým účinné brzdenie.
- Proces výmeny je totožný pre brzdové čeluste na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW BORA – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

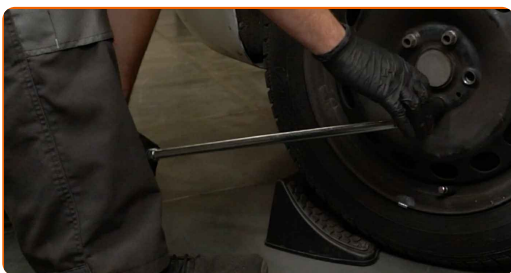
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

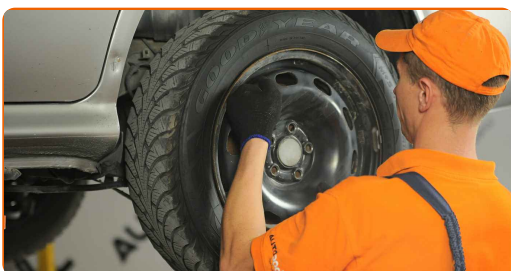


### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW BORA

5

Odstráňte koleso.

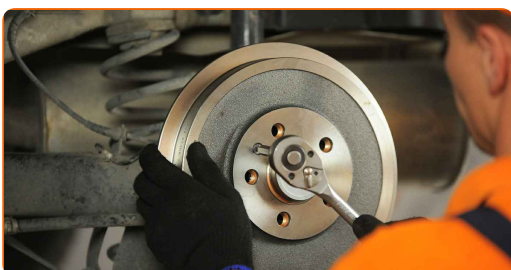


6

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového bubna. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

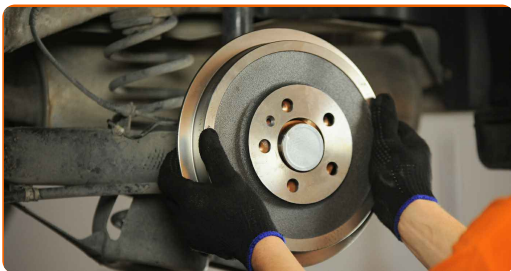
7

Odskrutkujte upevnenie bubnovej brzdy. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.



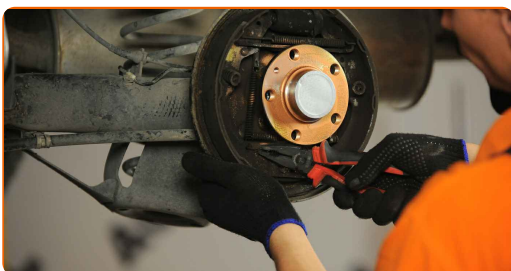
8

Odstráňte bubnovú brzdu.



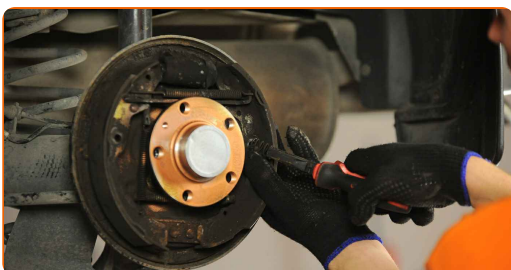
9

Vytiahnite obe brzdové čeluste z pracovného brzdového valca a snažte sa nepoškodiť tesnenie. Použite kliešte.



10

Vyberte pružiny brzdových platničiek z dier. Použite kliešte.

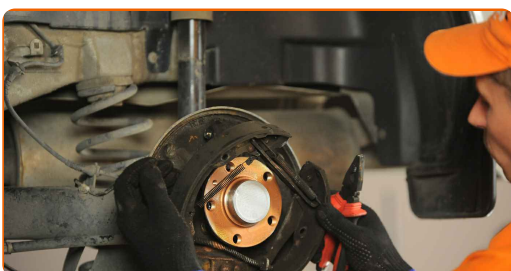


11

Odstráňte spodnú spätnú pružinu brzdových čelustí. Použite kliešte.

12

Vyberte obe čeluste z upevňovacích svoriek. Použite kliešte.

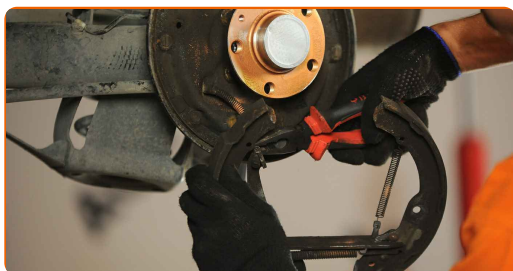


Výmena: brzdových celustí – VW BORA. Tip od AUTODOC:

- Po odstránení čelústí bubnovej brzdy nestláčajte brzdový pedál. Spôsobí to vytlačenie piestu z brzdového valca, vyliatie brzdovej kvapaliny a stratu tlaku v brzdovom systéme.

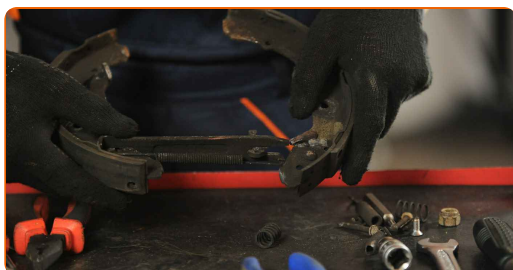
13

Odpojte lanko ručnej brzdy.



14

Vykonajte ďalšiu demontáž na vrchnej zadržiavacej pružine a na nastavovacom mechanizme. Použite kliešte.

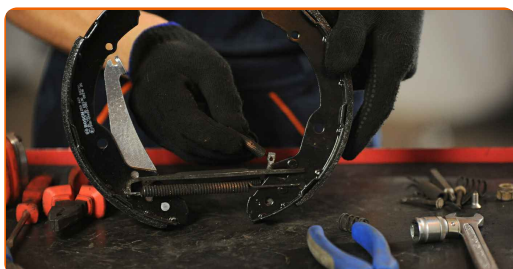


15

Vyčistite upevňovacie prvky brzdových čelústí. Použite drôtenú kefu.

16

Nainštalujte vrchné zádržné pružiny a nastavovací mechanizmus na nových brzdových čelustiach. Použite kliešte. Použite okrúhle kliešte.





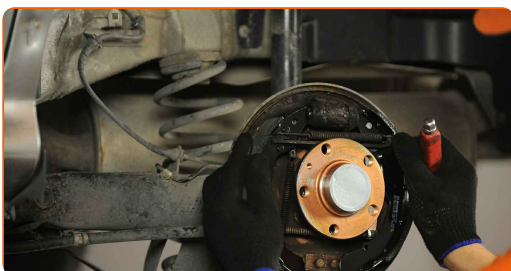
**17** Vyčistite montážne pozície brzdových čelústí. Použite drôtenú kefu.

**18** Natrite montážne pozície brzdových čelústí. Použite medené mazivo.

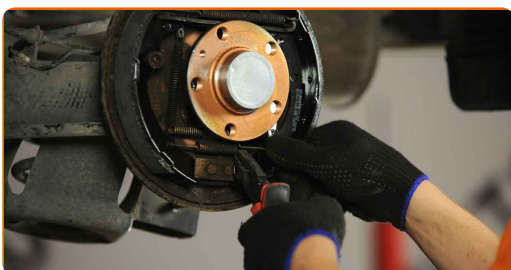
**19** Zapojte lanko ručnej brzdy k páke ručnej brzdy. Použite okrúhle kliešte.



**20** Nainštalujte brzdové čeluste na pracovný brzdový valec, na svorku a na svorku podporného kotúča brzdy.



**21** Nainštalujte spodnú spätnú pružinu. Použite kliešte.



**22** Vložte vodiace pružiny do príslušných otvorov. Použite kliešte.



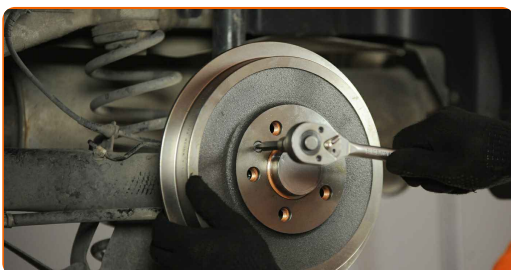


**23** Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.

**24** Nainštalujte bubnovú brzdú.



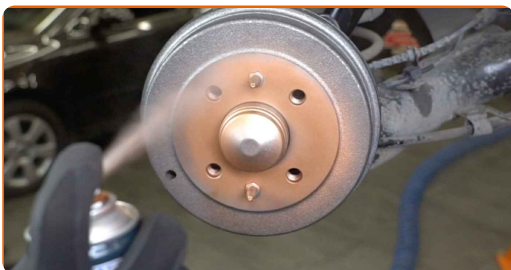
**25** Utiahnite upevňovacie prvky brzdového bubna. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 4 Nm.



**26** Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.

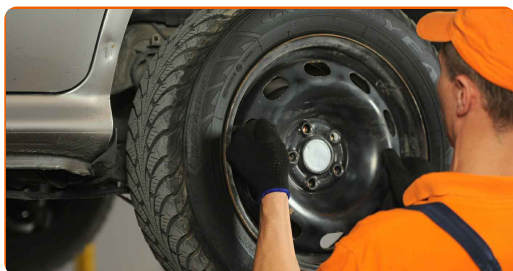


**27** Natrite povrch v mieste kontaktu ráfu kolesa s bubnovou brzdou. Použite vysokoteplotné keramické mazivo.



28

Nainštalujte koleso.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW BORA

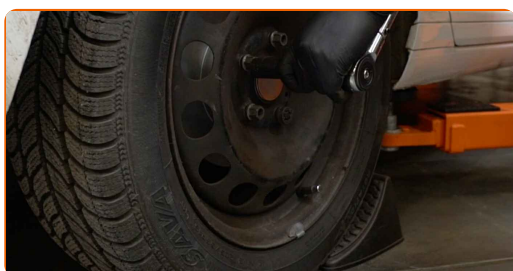
29

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



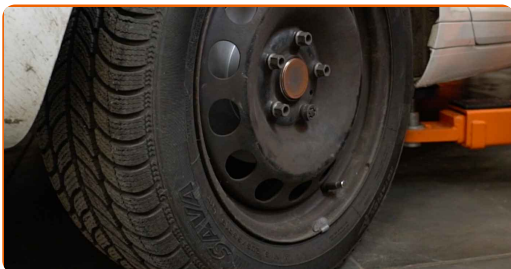
30

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



31

Odstráňte zdviháky a klíny.



Výmena: brzdových celusti – VW BORA. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Po výmene brzdových čelustí brzdite veľmi jemne prvých 150 – 200 km. Počas tohto obdobia sa vyhnite silnému a prudkému brzdeniu.
- Nastavte medzeru medzi brzdovými čelusťami a bubnom na VW BORA zatlačením pedála aspoň 10-15 krát.

**VÝBORNE!** 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**BRZDOVÉ ČELUSTE: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.