



Ako vymeniť predné  
horné uloženie tlmiča na  
**VW CADDY ALLTRACK**  
**Skrinka (SAA)** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### **Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW CADDY ALLTRACK Skrinka (SAA) 1.0 TSI, VW CADDY ALLTRACK Skrinka (SAA) 1.2 TSI, VW CADDY ALLTRACK Skrinka (SAA) 1.4 TGI CNG, VW CADDY ALLTRACK Skrinka (SAA) 1.4 TSI, VW CADDY ALLTRACK Skrinka (SAA) 2.0 TDI, VW CADDY ALLTRACK Skrinka (SAA) 2.0 TDI 4motion, VW CADDY ALLTRACK Skrinka (SAA) 1.6 TDI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V

**VÝMENA: HORNÉHO ULOŽENIA TLMIČA – VW CADDY ALLTRACK SKRINKA (SAA). POTREBNÉ NÁSTROJE:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.19
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 27
- HEX nástavec č. H5
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Kladivo
- Plochý skrutkovač
- Sťahovák guľového čapu
- Hydraulický pružinový kompresor
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

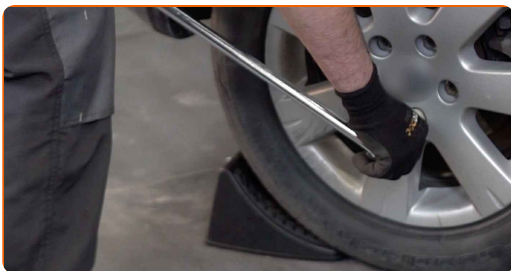
Výmena: horného uloženia tlmiča – VW CADDY ALLTRACK Skrinka (SAA).  
AUTODOC odporúča:

- Proces výmeny je rovnaký pre ložiská ľavej a pravej vzpery tlmiča na prednom odpružení.
- Všetky ložiská predných vzpier tlmičov sa musia vymeniť súčasne.
- Uistite sa, že vymeníte všetky samozávitové skrutky počas inštalácie.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: HORNÉHO ULOŽENIA TLMIČA – VW CADDY ALLTRACK SKRINKA (SAA). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

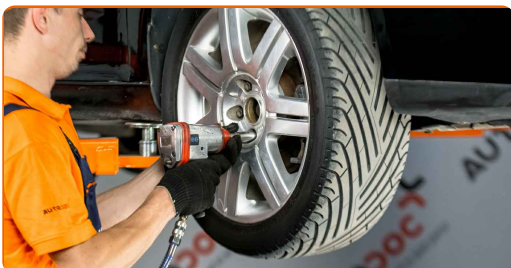
**1** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

**2** Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**3** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

**4** Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW CADDY ALLTRACK Skrinka (SAA)

5

Odstráňte koleso.

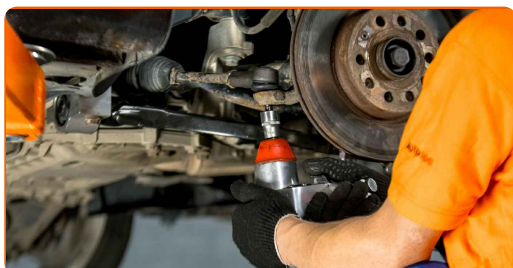


6

Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

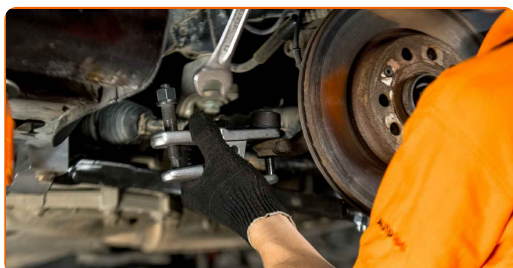
7

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



8

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



**9.1** Odpojte konektory a brzdovú hadičku od svorky na čape riadenia.



**9.2** Použite plochý skrutkovač.



**10** Odstráňte krytky prachového puzdra vodiacich závlačiek brzdového strmeňa. Použite plochý skrutkovač.



**11.1** Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa.



**11.2** Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.



12

Odstráňte brzdový strmeň.

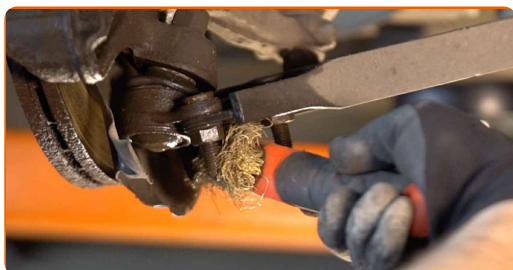


Výmena: horného uloženia tmiča – VW CADDY ALLTRACK Skrinka (SAA).  
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

13

Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**14.1** Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia.

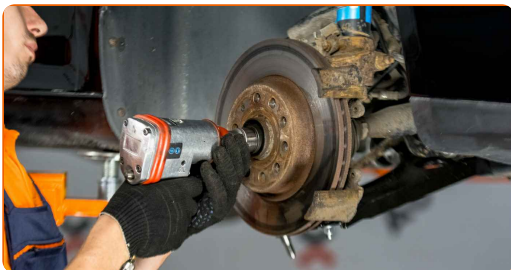


**14.2** Použite kombinačný kľúč č.19.



**15** Odpojte spodné rameno od kĺbu riadenia. Použite kladivo.

**16** Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.27.

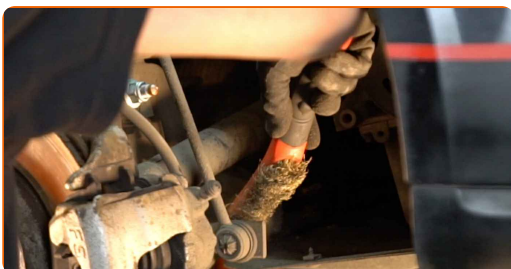


**17** Odpojte spodné rameno od kĺbu riadenia. Použite páčidlo.

**18** Odstráňte upevňovaciu skrutku.

**19** Vyberte hnací hriadeľ.

**20** Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.





**21.1** Odskrutkujte maticu a odstráňte tyčku stabilizátora zo vzpery tlmiča.



**21.2** Použite kombinačný kľúč č.19. Použite imbusový kľúč č. H5. Použite ráčňový kľúč.



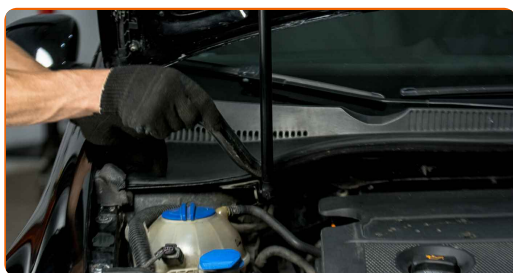
**22** Dajte auto na zem.

**23** Otvorte kapotu.

**24** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

**25** Odstráňte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.

**26** Zdvihnite a odstráňte mriežku na odvádzanie vody.



**27** Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite sprej WD-40.

- 28** Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmíča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



**AUTODOC odporúča:**

- VW CADDY ALLTRACK Skrinka (SAA) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

- 29** Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



- 30** Nastavte vzperu tlmíča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: horného uloženia tlmiča – VW CADDY ALLTRACK Skrinka (SAA). Tip:

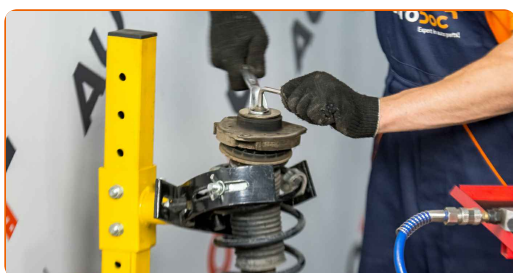
- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

31 Stlačte pružinu.

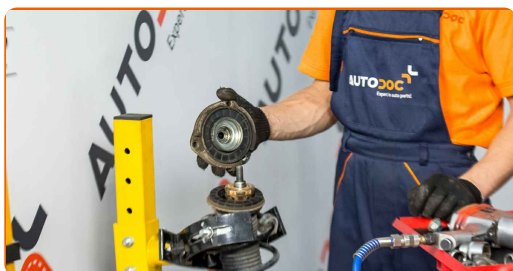
32 Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



33 Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite nástavec č.21. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



34 Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



35

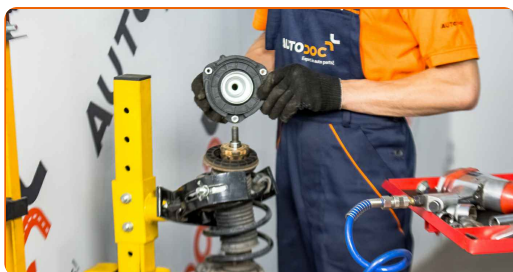
Vyčistite montážne miesto ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

Výmena: horného uloženia tlmiča – VW CADDY ALLTRACK Skrinka (SAA). Tip od AUTODOC:

- Skontrolujte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

36

Nainštalujte nové uloženie vzpery.



37

Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



Výmena: horného uloženia tlmiča – VW CADDY ALLTRACK Skrinka (SAA). Profesionáli odporúčajú:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

38

Uvoľnite pružinu.



39

Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.

40

Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kolesa.



41

Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neťahujte ho.



### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. VW CADDY ALLTRACK Skrinka (SAA)

- 42** Uťahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.+90°



**AUTODOC odporúča:**

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 43** Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody.



- 44** Nainštalujte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.

- 45** Odstráňte ochranný kryt blatníka.

- 46** Zatvorte kapotu.

- 47** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

- 48** Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kolesa.



**49** Zapojte spodné rameno k čapu riadenia.



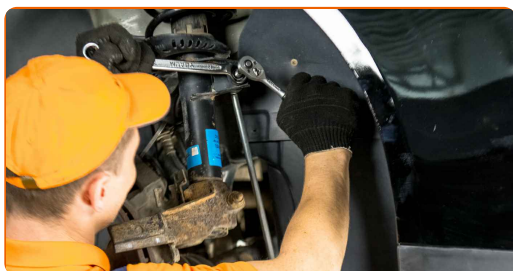
**50** Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.

**51** Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

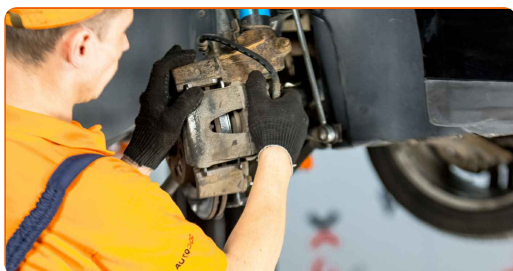
**52** Utiahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.27. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 200 Nm.



**53** Nainštalujte priečne stabilizačné rameno. Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



**54.1** Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho.



54.2

Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.



55

Nainštalujte krytky prachového puzdra vodiacich závačiek brzdového strmeňa.



56

Zapojte konektory a brzdovú hadičku k svorke na čape riadenia.



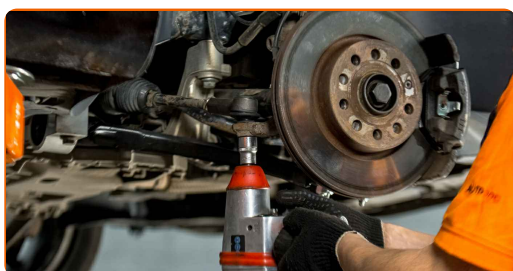
57

Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



58

Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.+90°





**AUTODOC odporúča:**

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

59

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



60

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: horného uloženia tlmiča – VW CADDY ALLTRACK Skrinka (SAA). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

61

Nainštalujte koleso.



**Výmena: horného uloženia tlmiča – VW CADDY ALLTRACK Skrinka (SAA). Tip od odborníkov z AUTODOC:**

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

62

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



63

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.

64

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**HORNÉ ULOŽENIE TLMIČA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.