



Ako vymeniť predné
spodné rameno na **VW**
Caddy II Kombi (9K9B) –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Caddy II Kombi (9K9B) 1.9 D, VW Caddy II Kombi (9K9B) 1.9 SDI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – VW CADDY II KOMBI (9K9B). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

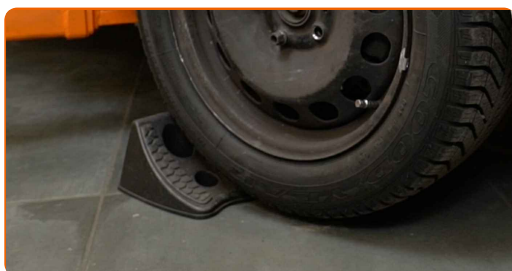
Kúpiť nástroje

Výmena: predné spodné rameno – VW Caddy II Kombi (9K9B). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

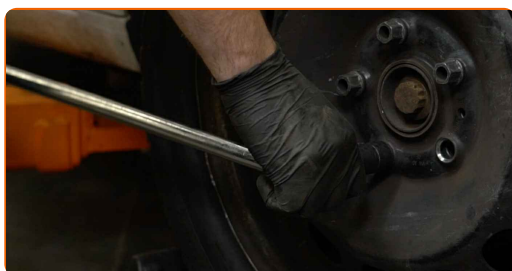
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – VW CADDY II KOMBÍ (9K9B). POSTUPUJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: predné spodné rameno – VW Caddy II Kombi (9K9B). Tip:

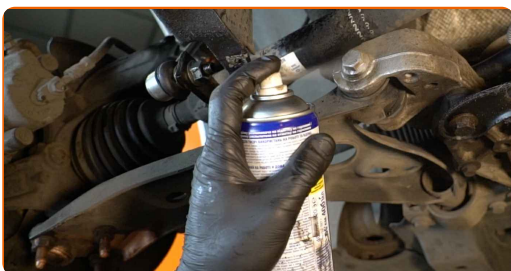
- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

5

Odstráňte koleso.

6

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – VW Caddy II Kombi (9K9B). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.
- Nasadte si ochranné okuliare.

- 7** Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.16. Použite vratidlo.



- 8** Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.



- 9** Odskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno ku karosérii auta. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.



- 10** Odskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite nástavec č.16. Použite vratidlo.



11

Odstráňte upevňovacie skrutky. Použite nástavec č.18. Použite nástavec č.16.



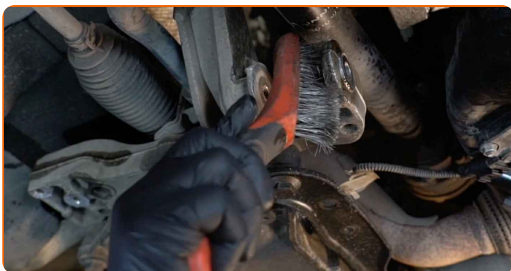
12

Odstráňte rameno.



13

Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



14

Nainštalujte nové rameno.



Výmena: predné spodné rameno – VW Caddy II Kombi (9K9B). AUTODOC odporúča:

- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.

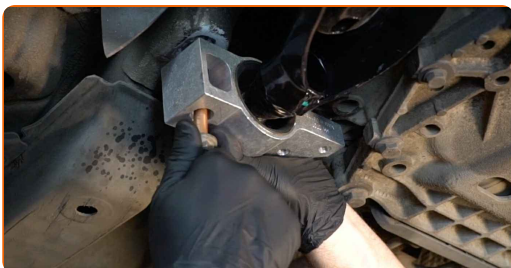
15 Nainštalujte predný upevňovací prvok ramena.



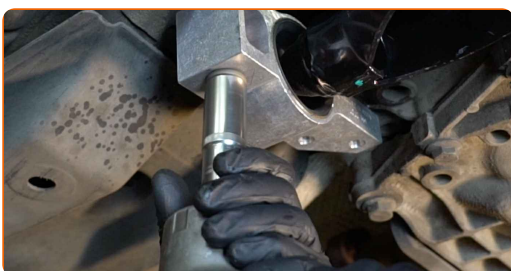
16 Zaskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



17 Nainštalujte zadný upevňovací prvok ramena.



18 Zaskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno ku karosérii auta. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



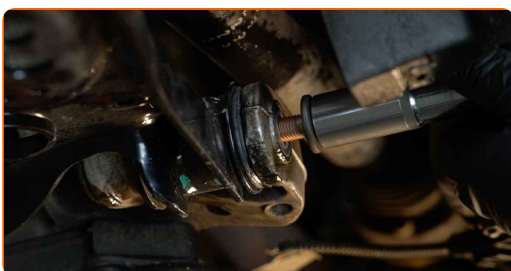
19 Nainštalujte zadný upevňovací prvok ramena.



20 Zaskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



21 Zaskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



22 Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 23** Utiahnite predné upevnenie spájajúce ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+180°



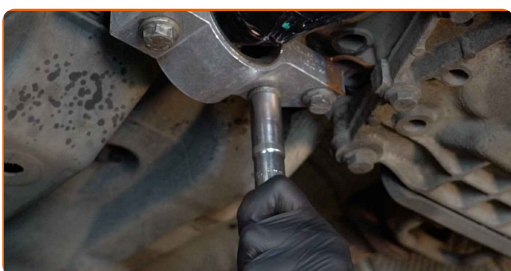
AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 24** Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



- 25** Utiahnite zadný upevňovací prvok spájajúci rameno a podporný rám karosérie auta. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 26** Utiahnite zadný upevňovací prvok spojujúci rameno a karosériu auta. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezapomnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 27** Odstráňte podperu spod ramena.

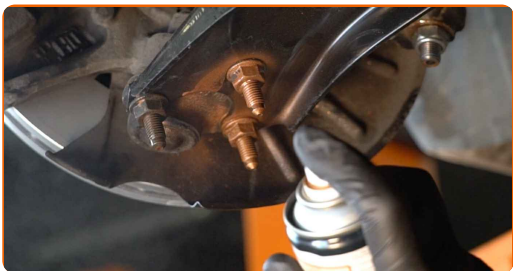


AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – VW Caddy II Kombi (9K9B). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

28

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



29

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



30

Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



Výmena: predné spodné rameno – VW Caddy II Kombi (9K9B). Profesionáli odporúčajú:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

31

Nainštalujte koleso.



Výmena: predné spodné rameno – VW Caddy II Kombi (9K9B). Tip od AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

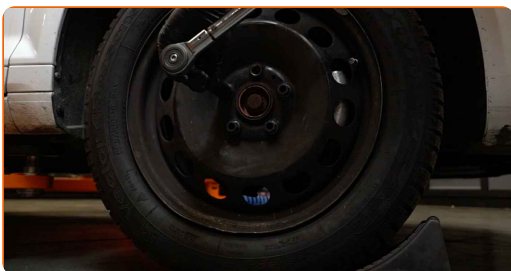
32

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



33

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



34

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.